



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Ад. № 2020

№ 1925

О внесении изменения в постановление
администрации города Железногорска
от 06.11.2014 № 2829

Руководствуясь Уставом города Железногорска Курской области, в связи с изменением лимитов бюджетных обязательств на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов Администрация города Железногорска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Железногорска от 06.11.2014 № 2829 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения» следующее изменение:

приложение «Муниципальная программа города Железногорска «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения» изложить в новой редакции согласно приложению на 41 листе.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Железногорска – начальника Управления городского хозяйства Быканова Д.А.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Железногорска



Д.В. Котов

Сафонова С.В.
2-43-85

11840300



Приложение
к постановлению Администрации
города Железногорска
от 13.10.2020 № 13/5

Муниципальная программа города Железногорска

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе
Железногорске и безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель –
Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи Администрации города
Железногорска)

Дата составления муниципальной программы – 13.10.2020

Непосредственный исполнитель –
главный специалист-эксперт отдела транспорта и связи
Сафонова Светлана Викторовна
тел.: 2-43-85

Начальник отдела транспорта
и связи Администрации города

В.С. Заволокин

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения»**

Ответственный исполнитель программы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожска)
Соисполнители программы	Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска, Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожска
Участники программы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» (далее – подпрограмма 1) – не требует разработки; Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 3); Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 4).
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.
Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Целевые индикаторы и показатели программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации программы	2015-2025 годы.
Объемы бюджетных ассигнований программы	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 911 180,55900 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 144 206,02500 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 57 754,02500 тыс. рублей, из областного бюджета – 86 452,00000 тыс. рублей; 2016 год - 94 486,17923 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 54 603,08923 тыс. рублей, из областного бюджета 39 883,09000 тыс. рублей; 2017 год – 139 126,20938 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 57 290,96723 тыс. рублей, из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей; 2018 год – 128 209,34316 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 38 209,34316 тыс. рублей, из областного бюджета - 90 000,00000 тыс. рублей; 2019 год – 103 277,56523 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 39 427,84780 тыс. рублей, из областного бюджета – 63 849,71743 тыс. рублей; 2020 год – 59 459,06600 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 58 624,20000 тыс. рублей, из областного бюджета – 834,86600 тыс. рублей; 2021 год – 63 956,57100 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 45 585,30770 тыс. рублей, из областного бюджета – 18 371,26330 тыс. рублей; 2022 год – 44 614,90000 тыс. рублей; 2023 год – 44 614,90000 тыс. рублей; 2024 год – 44 614,90000 тыс. рублей; 2025 год – 44 614,90000 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено 566 169,02366 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 117 600,52500 тыс. рублей; 2016 год – 68 180,78923 тыс. рублей; 2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей; 2018 год – 106 275,83320 тыс. рублей; 2019 год – 74 706,66723 тыс. рублей; 2020 год – 16 193,36600 тыс. рублей; 2021 год – 29 141,67100 тыс. рублей; 2022 год – 9 800,00000 тыс. рублей;

	2023 год – 9 800,00000 тыс. рублей; 2024 год – 9 800,00000 тыс. рублей; 2025 год – 9 800,00000 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено 315 347,04550 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей; 2018 год – 20 435,12308 тыс. рублей; 2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 36 165,70000 тыс. рублей; 2021 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2022 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2023 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2024 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2025 год – 32 714,90000 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено 29 664,48984 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей; 2016 год – 1899,89000 тыс. рублей; 2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей; 2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей; 2019 год – 4 796,79800 тыс. рублей; 2020 год – 7 100,00000 тыс. рублей; 2021 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2022 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2023 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2024 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2025 год – 2 100,00000 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2015-2025 годы ожидается: 1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков; 3. Улучшение организации пассажирских перевозок; 4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников; 5. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках; 6. Повышение безопасности дорожного движения; 7. Повышение правового сознания и предупреждение

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющих подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Перевозку пассажиров в городе Железногорске выполняет автомобильный транспорт.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2020 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и

междугородних пассажирских перевозок 200 автобусов подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек.

За 2019 год количество учётных ДТП на территории города Железнодорожска по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличилось (2018г.-83, 2019г.-102). Число пострадавших в ДТП – увеличилось (2018г.-95 чел., 2019г.-113 чел.) на 18,9 %. Число погибших в ДТП – увеличилось (2018-2 чел., 2019 – 4 чел.).

Основными причинами совершения ДТП явились несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, неправильный выбор дистанции, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. По вине молодых водителей и с участием пешеходов – уменьшилось. Основными днями совершения ДТП являются среда, четверг, суббота в период времени с 09 до 12 часов, с 12 до 16 часов.

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи, в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере развития транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;
- 2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
- 3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2025 годы в один этап.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Конечными результатами программы станут:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;
3. Улучшение организации пассажирских перевозок;

4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
5. Повышение безопасности дорожного движения;
6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 2015-2025 гг., в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для достижения целей программы и реализации запланированных мероприятий предполагается реализация трёх подпрограмм:

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска».

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске».

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 2 подпрограммы - **2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения».**

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 3 подпрограммы - **3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок».** В рамках основного мероприятия проводится мероприятие по изучению пассажиропотока на маршрутах города.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 4 подпрограммы - **4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».**

Основное мероприятие включает в себя следующие направления:

1) организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

2) создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

3) проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ;

4) организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска». В подпрограмме отражены расходы местного и областного бюджетов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов;
- 4) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках 2 подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы.

В рамках подпрограммы 3 ко второму и третьему показателям муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

В рамках подпрограммы 4 к четвертому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 9. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей).

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение площади отремонтированных автодорог к общей площади автодорог города (в процентах) на основании сведений Управления городского хозяйства Администрации города Железногорска.

2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Показатель характеризует обеспеченность населения города в пассажирских перевозках и определяется как отношение количества перевезенных пассажиров в текущем году к количеству перевезенных пассажиров в предыдущем году (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи Администрации города Железногорска.

3. Коэффициент обновления основных фондов.

Показатель характеризует качество и безопасность пассажирских перевозок и определяется как отношение количества приобретенного пассажирского транспорта для регулярных перевозок к общему количеству пассажирского транспорта, осуществляющему регулярные перевозки по муниципальному заказу (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи Администрации города Железногорска.

4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 10. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железногорска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий программы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения».

Раздел 11. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств областного бюджета и бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

С целью управления рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Раздел 12. Оценка эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – оценка) проводится ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации с использованием показателей (индикаторов) (далее – показатели) выполнения программы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, позволяющих проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности муниципальной программы (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки экономической эффективности в процессе (по годам программы) и по итогам реализации муниципальной программы в целом как результативности программы, и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы как соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объемов ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития города. Методика предусматривает примерный расчет оценки эффективности муниципальной программы (в примере приводятся условные цифры).

Оценка осуществляется по следующим направлениям:

1. Степень достижения целей и решения подпрограмм и муниципальной программы в целом (оценивается за весь период реализации программы).

2. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей основных мероприятий.

Оценка степени достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период проводится путем сопоставления фактически

достигнутого значения целевого показателя за отчетный период с его плановым значением.

Расчет результативности по каждому показателю муниципальной программы проводится по формуле:

$$Ei = \frac{Tfi}{TNi} \times 100\%$$

, где:

Ei – степень достижения запланированного результата целевого показателя программы (процентов);

Tfi – фактически достигнутое значение целевого показателя;

TNi – плановое значение целевого показателя, установленное программой;

i – порядковый номер целевого показателя.

Среднее значение достижения целевых показателей (расчет результативности реализации муниципальной программы в целом) определяется по следующей формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n}$$

, где:

E – критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

$\sum$ – сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей;

n – количество целевых показателей программы, единиц.

Для расчета среднего значения достижения целевых показателей используются целевые индикаторы, достижение которых предусмотрено программой в отчетном году.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий программы от запланированных объемов (расчет полноты использования бюджетных средств).

Оценка уровня финансирования за отчетный период проводится путем сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными программой (к запланированному уровню) на соответствующий период по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%$$

, где:

$П$ – полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы);

$ЗФ$ – фактические расходы бюджета города Железногорска на реализацию программы в соответствующем периоде (фактический объем финансирования мероприятий программы);

$ЗП$ – запланированные бюджетом города Железногорска расходы на реализацию программы в соответствующем периоде (объем финансирования мероприятий, предусмотренных программой).

4. Степень выполнения мероприятий программы.

Степень выполнения мероприятий программы определяется путем сопоставления количества запланированных к реализации в отчетном периоде контрольных событий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$Mi = \frac{Mф}{Mп} \times 100\%$$

, где:

$Mи$ – показатель степени выполнения мероприятий программы;

Мф - количество контрольных событий программы, фактически выполненных за отчетный период;

Мп - количество контрольных событий программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде.

5. Оценка эффективности программы в целом определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{E}{\Pi} \times 100\%, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}$ - комплексный показатель эффективности реализации программы;

E - критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

Π - полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы).

6. Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы превышает 85% ($\mathcal{E} > 85\%$);

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы превышает 85% ($M_{\Pi} > 85\%$).

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы ($\mathcal{E}$) равно или менее 85%, но равно или более 75%;

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы (M_{Π}) составляет не менее 75%.

Если реализация программы не отвечает приведенным критериям, то уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации»

Подпрограмма 1 не требует разработки.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи Администрации города Железногорска)
--	--

Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы: – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений; – обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 – 2025 годы Этапы реализации не выделяются
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансовых средств подпрограммы составляет 566 169,02366 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2015 год – 117 600,52500 тыс. руб., из них: <i>из городского бюджета – 31 148,52500 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета – 86 452,00000 тыс.рублей;</i> 2016 год - 68 180,78923 тыс. руб., из них: <i>из городского бюджета – 28 297,69923 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета 39 883,09000 тыс.рублей;</i> 2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 33 034,92985 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей;</i> 2018 год – 106 275,83320 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 16 275,83320 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета - 90 000,00000 тыс. рублей;</i> 2019 год – 74 706,66723 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 10 856,94980 тыс.рублей;</i> <i>из областного бюджета – 63 849,71743 тыс. рублей;</i> 2020 год –16 193,36600 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 15 358,50000 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета – 834,86600 тыс. рублей;</i> 2021 год –29 141,671 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 10 770,40770 тыс.рублей,</i>

	из областного бюджета – 18 371,26330 тыс. рублей; 2022 год - 9 800,00000 тыс. рублей; 2023 год - 9 800,00000 тыс. рублей; 2024 год - 9 800,00000 тыс. рублей; 2025 год - 9 800,00000 тыс. рублей.
Целевые показатели реализации подпрограммы (относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог»)	– строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения; – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Город Железногорск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволят осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим об экологической безопасности здоровья человека, повышения качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;
- обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечными результатами реализации мероприятий подпрограммы являются:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение периода 2015-2025 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»

Выполнение данного основного мероприятия включает следующие направления расходов:

- 13390 Средства на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1424 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С3390 Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1423 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- С1425 Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- основных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в подпрограмму производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показатели подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог».

Показателями подпрограммы являются:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены межевание и кадастровые работы.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железнодорожска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управление рисками в ходе реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования мероприятий подпрограммы из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий подпрограммы.

С целью управления рисками в ходе реализации подпрограммы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) подпрограммы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации подпрограммы).

Раздел 11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Приложение № 1
к подпрограмме 2 «Развитие сети
автомобильных дорог города
Железнодорожска»

**Перечень
автомобильных дорог на строительство, реконструкцию, капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего
пользования, предусмотренных в 2017 году**

№ п/ п	Наименование объектов	Площадь , кв.м. (а/дорога / тротуар)	Срок и выпо лнени я работ	Объем работ на 2017 год, тыс. руб.	в том числе		Мощнос ть, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						
1	Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Курская)	7084/161 2	2017	8 910,42500	8 464,9030 0	445,52200	0,43
2	Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Курская до ул. Мира)	12291/32 29	2017	20 959,14100	19 911,18300	1 047,95800	0,919
3	Ремонт автодороги по	9032/903	2017	16 280,88000	15 406,84100	874,03900	0,67

	ул. Заводской проезд (от ул.Мира до ул. Сентюрева)						
4	Ремонт автодороги по ул. Комарова (от ул. Парковая до ул. Курская)	5307/326 4	2017	11 028,61500	2 312,4261 5	8 716,18885	0,63
5	Ремонт автодороги по ул. Коминтерна (от ул. Красных партизан до ул. Изыскательская)	6175	2017	5 023,62500	4 772,44300	251,18200	0,506
6	Ремонт автодороги по ул. Ленина (малая)	10030/46 41	2017	20 685,60800	19 651,32700	1 034,28100	1,204
7	Ремонт автодороги по ул. Парковая	5667/128 4	2017	9 740,14500	9 253,13700	487,00800	0,789
8	Ремонт автодороги по ул. Пионерская	1059/454	2017	2 171,56100	2 062,98200	108,57900	0,155
	Итого	56645/ 15387		94 800,00000	81 835,242 15	12 964,75785	5,303

Приложение № 2
к подпрограмме 2 «Развитие сети
автомобильных
дорог города Железнодорожска»

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих проектированию в 2018 году в
рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2 муниципальной
программы
«Развитие транспортной системы обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Наименование объектов	Сроки выполнен ия работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	городской бюджет (план), тыс.руб.	Мощност ь, км
1	2	3	4	5	6
1	Проектирование реконструкции автомобильной дороги №8а от ул. Мира до кольца	2018	2195,05223	2195,05223	0,95
2	Проектирование строительства автомобильной дороги от ул. Железнодорожная до ул. Горки	2018	583,33849	583,33849	1,3
3	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Дубравная	2018	591,58849	591,58849	0,695
4	Проектирование реконструкции автомобильной дороги по ул. Заречная микрорайона Трубирино	2018	395,83849	395,83849	0,55
5	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Звездная до ул. Алексеевский проезд через 5-ый Алексеевский переулок	2018	953,33849	953,33849	1,5
6	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Разветьевская	2018	1138,33849	1138,33849	1,1
7	Проектирование строительства	2018	618,33852	618,33852	1,6

	автомобильной дороги от кольца ул. Гагарина до границы с Железнодорожным районом				
ИТОГО			6 475,83320	6 475,83320	

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих текущему ремонту в 2018 году в
рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2 «Развитие сети
автомобильных дорог города Железнодорожного»**

Наименование объектов	Сроки выпол нения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	в том числе городской бюджет (план), тыс.руб.
1	2	3	4
Текущий ремонт автомобильных дорог города Железнодорожного, в том числе:			
Ямочный ремонт автомобильных дорог города Железнодорожного, в том числе:	2018	2583,48000	2583,48000
ул. Октябрьская			
ул. Комсомольская			
ул.Ленина,д.60/6			
ул.Димитрова,д.22(заезд)			
ул. Курская			
ул. 21 Партсъезда			
мкр. Заречный			
ул. Мира (кольцо)			
ул. Ленина-ул.Никитина			
ул. Лени Голенкова			
ул. Всесвятская			
а/д №9, а/д №8,путепровод на а/д №8			
Устройство щебеночного основания автомобильных дорог города Железнодорожного, в том числе:	2018	1839,80000	1839,80000
мкр. Заречный:			
ул. Ольховая			
ул.Разветьевская			
ул.Являнского			
ул.Байкальская			
Проливка швов автомобильных дорог города Железнодорожного битумом, в том числе:	2018	68,52000	68,52000
ул.Никитина			
ул.Ленина			
Ремонт литой асфальтобетонной смесью автомобильных дорог города Железнодорожного, в том числе:	2018	87,02000	87,02000
Автодорога по ул.Ленина			

Устройство швов в бетонном покрытии автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:	2018	421,18000	421,18000
ул.Курская			
ИТОГО		5000,00000	5 000,00000

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2018 году в рамках
основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2 «Развитие сети
автомобильных дорог города Железнодорожска»**

№ п/ п	Наименование объектов	Площадь, кв.м. (а/дорога/ тротуар)	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	в том числе		Мощность, кв.м
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						
1	Ремонт автодороги по переулку Зеленый	1419	2018	1 336, 89600	1 269, 20500	67, 69100	0,216 00
2	Ремонт автодороги №56	17718/24 27	2018	34 840, 62000	33 076, 53800	1 764, 08200	1,600 00
3	Ремонт автодороги по улице Горняков	5763/239 2	2018	10 611, 30900	10 074, 02800	537, 28100	0,769 00
4	Ремонт автодороги от перекрестка улиц Ленина и Маршала Жукова до границ с Орловской областью	7595	2018	11 911, 84500	11 308, 71400	603, 13100	1,169 00
5	Ремонт автодороги по улице Больничный переулок	2632/436	2018	3 267, 58200	3 102, 13500	165, 44700	0,303 00
6	Ремонт автодороги проезд Железнодорожный	2103	2018	3 108, 74400	2 951, 33900	157, 40500	0,404 00
7	Ремонт автодороги №1, микрорайон №1-№7	1810/353	2018	2 870, 36700	2 725, 03200	145, 33500	0,183 00
8	Ремонт автодороги по улице Дружбы	8355/222 5	2018	12 936, 60400	12 281, 58600	655, 01800	1,232 00
9	Ремонт автодороги по улице Садовая	1790	2018	1 092, 14700	1 036, 84800	55, 29900	0,364 00
10	Ремонт автодороги по улице Октябрьская	7749/774	2018	11 788, 62200	11 191, 73000	596, 89200	0,731 00
11	Ремонт автодороги проезда по улице Сентюрева	569	2018	768, 83800	729, 90900	38, 92900	0,156 00
12	Ремонт автодороги от улицы Мира до ж/д №12/4	399	2018	266, 42600	252, 93600	13, 49000	0,122 00
	ИТОГО	57902/86		94 800,	90 000,	4 800,	7,249

	07		00000	00000	00000	00
--	----	--	-------	-------	-------	----

Приложение № 3
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожского»

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2019 году в рамках
основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города
Железнодорожского»**

№ п/п	Наименование объектов	Площадь дорожного покрытия объекта, а/дороги, тротуара кв.м.	Срок и выполнения работ, год	Размер средств, предусмотренных в бюджете на ремонт автодорог тыс.руб.	в том числе:		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Ремонт а/д по ул.Ленина сооружение 1/2 (к детской поликлинике в 12 мкрн.)	2328,0/60,0	2019	3 789,88400	3 528,38187	261,50213	0,25
2	Ремонт а/д к автовокзалу (остановки общественного транспорта)	3237,0/-	2019	4 472,20300	4 213,19732	259,00568	0,156
3	Ремонт а/д от ул.Гайдара до дома 56/2 по ул.Ленина (м-н "Осьминог")	820,0/-	2019	1 314,13300	1 223,45829	90,67471	0,125
4	Ремонт а/д по ул.Октябрьская от ул.Первомайская до гимназии № 1	1011,5/447,0	2019	1 999,10600	1 861,16816	137,93784	0,135
5	Ремонт а/д по ул.Комсомольская	751,6/320,0	2019	1 091,21100	1 015,91680	75,29420	0,504

6	Ремонт а/д от ул.Рокоссовского до ул.Прибалочная	1108,0/-	2019	1 327,07200	1 235,50416	91,56784	0,1
7	Ремонт а/д по ул.Прибалочная	170,0/-	2019	187,57900	174,63598	12,94302	0,21
8	Ремонт а/д от ул.Димитрова до дома № 9 по Детскому переулку (заезд за жилым домом № 25 по ул.Димитрова)	1181,2/835,0	2019	2 836,69600	2 640,96415	195,73185	0,235
9	Ремонт а/д по пр.Котельный (участок № 1)	632,0/-	2019	493,78100	459,71040	34,07060	0,308
10	Ремонт а/д по проезду Маршала Жукова и а/д от ул.Ленина до дома № 94 (от ул.Маршала Жукова до ул.Ленина)	2447,0/211,0	2019	4 684,59700	4 361,35990	323,23710	0,331
11	Ремонт а/д по ул.Молодежная уч.3 (а/д ул.Ленина сооружение 88Б)	1243,0/152,0	2019	2 500,77700	2 328,22329	172,55371	0,191
12	Ремонт а/д № 1 мкрн.№ 8 (проезд от ул.Гагарина до ул.Гайдара)	2565,7/-	2019	4 268,76800	4 024,14207	244,62593	0,303
13	Ремонт а/д по ул.Первомайская	392,0/428,0	2019	866,98800	807,16600	59,82200	0,469
14	Ремонт а/д по ул.Мира к дому № 8/5	1313,0/97,4	2019	2 259,90700	2 103,97390	155,93310	0,208
15	Ремонт а/д по проезду Черняковский	4955,2/15,6	2019	6 574,70000	6 116,76440	457,93560	0,438

16	Ремонт а/д по по ул.Никитина	-/1350,0	2019	892,17800	830,61800	61,56000	0,552
17	Ремонт а/д по ул.Дружбы, участок 1, дорога к Дендрарию	655,0/-	2019	461,05300	429,24032	31,81268	0,213
18	Ремонт а/д по ул.Краснознаменная	1670/-	2019	1 145,22100	1 066,20122	79,01978	0,322
19	Ремонт а/д от ул.Мира до дома 14/4	1290,0/360,0	2019	1 388,44100	1 292,63844	95,80256	0,13
20	Ремонт а/д по ул.Цветочная	3947,0/-	2019	2 295,28100	2 140,57373	154,70727	0,728
21	Ремонт а/д по ул.Магнитная	3756,0/-	2019	2 302,03900	2 143,19858	158,84042	0,664
22	Ремонт а/д по ул.Трестовская	2900/-	2019	1 717,11800	1 598,63640	118,48160	0,552
23	Ремонт а/д по ул. 40 лет ВЛКСМ	4699,0/-	2019	3 036,49600	2 826,97810	209,51790	0,802
24	Ремонт а/д в мкрн. Панино	3951,5	2019	930,07300	870,37773	59,69527	1,129
25	Ремонт а/д к мкрн. Яблоновский	7014	2019	1 650,88700	1 544,92650	105,96050	2,004
26	Ремонт а/д от а/д № 56 до ул.Красная Звезда	2500	2019	588,41700	550,64718	37,76982	0,625
27	Ремонт а/д переулка 2-й Кирпичный между ГСК-13 и ул.Черняковской	1775	2019	417,76500	390,94914	26,81586	0,355
28	Ремонт а/д по ул.Бамовской	1800	2019	423,66400	396,47179	27,19221	0,3
29	Ремонт а/д по ул.Березовая мкрн.Заречный	1632	2019	384,12300	359,46986	24,65314	0,272
30	Ремонт а/д по ул.Вишневая мкрн.Заречный	2580	2019	607,26300	568,28862	38,97438	0,43
31	Ремонт а/д по ул.Восточная	1590	2019	374,25200	350,22960	24,02240	0,318

32	Ремонт а/д по ул.Державная мкрн.Заречный	1458	2019	343,16900	321,13927	22,02973	0,243
33	Ремонт а/д по ул.Зеленая мкрн.Хуторской	1272	2019	299,39800	280,17848	19,21952	0,318
34	Ремонт а/д по ул.Лесная	1916	2019	450,97000	428,42070	22,54930	0,479
35	Ремонт а/д по ул.Луговая мкрн.Хуторской	1432	2019	337,04300	318,88141	18,16159	0,358
36	Ремонт а/д по ул.Мичурина	1254	2019	295,16100	279,24823	15,91277	0,228
37	Ремонт а/д по ул.Нагорная мкрн.Заречный	1812	2019	426,49000	403,50727	22,98273	0,302
38	Ремонт а/д по ул.Никольская мкрн.Заречный	4400	2019	1 035,64900	983,86615	51,78285	0,88
39	Ремонт а/д по ул.Озерная мкрн.Заречный	5595	2019	1 316,66200	1 250,82885	65,83315	1,119
40	Ремонт а/д по ул.Ольховая мкрн.Заречный	3678	2019	865,70800	819,05874	46,64926	0,613
41	Ремонт а/д по ул.Ореховая мкрн.Заречный	1500	2019	353,07200	334,04380	19,02820	0,25
42	Ремонт а/д по ул.Полевая мкрн.Хуторской	836	2019	196,77900	184,14481	12,63419	0,209
43	Ремонт а/д по ул.Почтовая мкрн.Хуторской	872	2019	205,23800	192,06341	13,17459	0,218
44	Ремонт а/д по ул.Радищева	1872	2019	440,61500	412,33112	28,28388	0,312
45	Ремонт а/д по ул.Садовая мкрн.Хуторской	1508	2019	354,94500	332,16065	22,78435	0,377

46	Ремонт а/д по ул.Соловьина я мкрн.Заречный	3606	2019	848,75000	794,27325	54,47675	0,601
47	Ремонт а/д по ул.Степная	945	2019	222,42200	208,14393	14,27807	0,189
48	Ремонт а/д по ул.Тенистая мкрн.Заречный	1080	2019	254,19100	237,87909	16,31191	0,18
49	Ремонт а/д 1 ул.Цветочная мкрн.Хуторской	788	2019	185,46400	175,46298	10,00102	0,197
50	Ремонт а/д 2 ул.Цветочная мкрн.Хуторской	1340	2019	315,40300	298,40767	16,99533	0,335
51	Ремонт а/д ул.Черняковские горки	904	2019	212,76900	199,11898	13,65002	0,226
52	Ремонт а/д ул.Являнского мкрн.Заречный	3252	2019	765,43000	716,30253	49,12747	0,542
53	Ремонт а/д ул.Старикова мкрн.Заречный	2220	2019	522,52300	488,78625	33,73675	0,37
54	Проведение гос. экспертизы проектной документации, осущ. строительного контроля	-	-	815,99643	737,45796	78,53847	-
ИТОГО		109 454,7/4276		68 345,52043	63 849,7174 3	4 495,80300	21,90 5

Приложение № 4
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожска»

**Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2020-2021 гг. в рамках
основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города
Железнодорожска»**

№ п/п	Наименование объектов	Площадь дорожного покрытия объекта, а/дороги, тротуара кв.м.	Сроки выполнения работ, год	Размер средств, предусмотренных в бюджете на ремонт автодорог тыс.руб.	в том числе:		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Реконструкция участка автомобильной дороги № 8 а от ул. Мира до кольца в городе Железнодорожске	7 199/1 152	2020	884,86600	834,86600	50,00000	0,766
			2021	19 341,67100	18 371,26 330	970,4077 0	

Приложение № 5
к подпрограмме 2 «Развитие сети
автомобильных
дорог города Железнодорожска»

**Порядок
финансирования и расходования средств бюджета города
Железнодорожска и субсидий из областного бюджета, предоставляемых в
2020 году бюджету муниципального образования «город
Железнодорожск» Курской области на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования местного
значения**

1. Настоящий Порядок разработан в целях эффективного финансирования и расходования средств в 2020 году за счет средств бюджета города Железнодорожска, а также за счет субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Источником финансирования расходных обязательств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году являются средства областного бюджета, выделенные бюджету муниципального образования «город Железнодорожск» Курской области в виде субсидии, средства бюджета города Железнодорожска.

3. Финансирование осуществляется в пределах средств, утвержденных решением Железнодорожской городской Думы о бюджете города Железнодорожска на текущий финансовый год Управлению городского хозяйства Администрации города Железнодорожска.

4. Для получения денежных средств физические и юридические лица (далее - подрядчики), заключившие муниципальный контракт на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по условиям, предусмотренным муниципальным контрактом, предоставляют в МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности», подведомственное Управлению городского хозяйства Администрации города Железнодорожска, акт выполненных работ и другие документы, предусмотренные муниципальным контрактом.

5. После подписания акта выполненных работ обеими сторонами, МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска осуществляет проверку документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка и при наличии лимитов расходных обязательств составляет заявку на финансирование и направляет ее в Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска.

6. Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска предоставляет заявку на финансирование в Управление финансов администрации города Железнодорожска.

7. Управление финансов администрации города Железнодорожска сверяет лимиты бюджетных обязательств, утвержденные в бюджете города Железнодорожска, с предоставленной заявкой и перечисляет денежные средства Управлению городского хозяйства Администрации города Железнодорожска из бюджета города Железнодорожска и по мере поступления субсидии из областного бюджета до окончания финансового года.

8. Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска осуществляет финансирование МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

9. Перечисление денежных средств подрядчикам осуществляет МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска в соответствии с условиями и сроками, указанными в муниципальном контракте.

10. Субсидии из областного бюджета и денежные средства, выделяемые из бюджета города Железнодорожска *на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения* носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

11. Нецелевое использование субсидий из областного бюджета и денежных средств, выделяемых из бюджета города Железнодорожска *на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения* влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В случае неиспользования в установленные сроки субсидий из областного бюджета и денежных средств, выделяемых из бюджета города Железнодорожска *на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения*, они подлежат возврату в бюджет города Железнодорожска в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и (или) договором о порядке и условиях их предоставления.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 2 «Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» муниципальной программы: 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.
Целевые индикаторы и показатели	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

подпрограммы	2. Коэффициент обновления основных фондов.
Сроки реализации подпрограммы	2015- 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 315 347,04550 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей; 2018 год – 20 435,12308 тыс. рублей; 2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 36 165,70000 тыс. рублей. 2021 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2022 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2023 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2024 год – 32 714,90000 тыс. рублей; 2025 год – 32 714,90000 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение организации пассажирских перевозок; 2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития города.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железнодорожске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2020 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских и пригородных пассажирских перевозок 200 автобусов оборудованы системой ГЛОНАСС.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- обновление парка пассажирского автотранспорта;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) обновление парка пассажирского автотранспорта;
- 3) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 4) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 5) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение организации пассажирских перевозок;
2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
3. Обновление парка пассажирского автотранспорта.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период с 2015-2025 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано основное мероприятие:

3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1426 Отдельные мероприятия по другим видам транспорта;
- С1404 Выполнение других (прочих) обязательств органа местного самоуправления.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация подпрограммы регламентируется следующими документами:

- постановление Администрации Курской области от 17.02.2005 № 7 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;
- решение Железнодорожной городской Думы от 12.12.2017 № 33-6-РД «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую МУП «Транспортные линии», по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах границ муниципального образования «город Железнодорожный» Курской области.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железнодорожска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий подпрограммы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железнодорожска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные Администрацией города Железнодорожска сроки.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи Администрации города Железногорска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 3 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы: 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»: 1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы; 2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Сроки реализации подпрограммы	2015 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств городского бюджета составляет 29 664,48984 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей; 2016 год – 1 899,89000 тыс. рублей; 2017 год – 1669,41496 тыс. рублей; 2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей; 2019 год – 4 796,79800 тыс. рублей; 2020 год – 7 100,00000 тыс. рублей; 2021 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2022 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2023 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2024 год – 2 100,00000 тыс. рублей; 2025 год – 2 100,00000 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации	1. Повышение безопасности дорожного движения; 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железнодорожске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек.

За 2019 год количество учётных ДТП на территории города Железнодорожска по сравнению с аналогичным периодом 2018 года увеличилось (2018г.-83, 2019г.-102). Число пострадавших в ДТП – увеличилось (2018г.-95 чел., 2019г.-113 чел.) на 18,9 %. Число погибших в ДТП – увеличилось (2018-2 чел., 2019 – 4 чел.).

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске » планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан г. Железнодорожска.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования. Это позволит городу Железнодорожскому Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Повышение безопасности дорожного движения.
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период 2015-2025 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1459 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;

- С1601 Разработка комплексных схем организации дорожного движения.

Основное мероприятие объединяет в себе 4 направления:

1. «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов». Раздел включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железнодорожском с каждым годом будет увеличиваться, что требует

дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения. На территории города Железногорска за 2013 год произошло 17 дорожно-транспортных происшествий вследствие неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения;
- совершенствование движения пешеходов;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

2. «Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий».

3. «Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ».

4. «Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма,

работы отрядов юных инспекторов движения» направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Опасное поведение участников дорожного движения является одним из основных факторов аварийности на автомобильном транспорте, по причине которого происходит основная часть дорожно-транспортных происшествий. Поэтому работа по формированию и обеспечению безопасного поведения всех участников дорожного движения - водителей транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, пассажиров - должна оставаться главной задачей в реализации подпрограммы.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств, прежде всего, за счет усиления требований в части разработки и установки на транспортных средствах конструктивных элементов, направленных на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление

предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые индикаторы подпрограммы выбраны исходя из полномочий органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 4 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железногорска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения».

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы 4 может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что в стране наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Железнодорожске.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;
- сокращение личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожский»;
- увеличение численности автомотопарка города;
- неравномерность движения транспортных потоков являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в Курской области и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения»

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей (год)											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения»														
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	19,3	6,5	18,1	24,7	32,1	39,5	39,5	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9
2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	11	10	9	1	2	4	2	2	2	2	2	2
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»														
2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м 2	-	17,16 7	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м 2	125,8	123,0 08	64,8	84,35	75,9	113, 7	0	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9

2.3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	км	24,24 7	0,93	3,016	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном»														
3.1	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0,8	0	0,6	4	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.2	Коэффициент обновления основных фондов	%	18	4,7	20,5	0	0	0	5	5	5	5	5	5
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»														
4.1	Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы		1,1	2,4	2,4	6	3	1,5	6	6	6	6	6	6
4.2	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими		128	115	99	94	82	95	58	58	58	58	58	58

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения»

**Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и
безопасности дорожного движения»**

Наименование основного мероприятия	Ответственны й исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
		начала реализ ации (год)	оконча ния реализ ации (год)			
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»						
Основное мероприятие 2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»	Администрац ия города Железнодорожск а (отдел транспорта и связи Администрац ии города Железнодорожск а)	2015	2025	улучшение состояния городских автомобильных дорог	снижение безопасности дорожного движения	доля отремонтированных автомобильных дорог
		2015	2025	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых	снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципально й собственности,	проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации

				проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги
--	--	--	--	---	---	---

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном»

Основное мероприятие 3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»	Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожного а)	2015	2025	Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках	ухудшение качества пассажирских перевозок	рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
				улучшение организации пассажирских перевозок	ухудшение организации пассажирских перевозок	

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»

Основное мероприятие 4.1. «Мероприятия, направленные на	Администрация города Железнодорожного (отдел	2015	2025	повышение безопасности дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число погибших в дорожно- транспортных происшествиях
--	---	------	------	---	---	---

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	транспорта и связи Администрац ии города Железнодорожн а)	2015	2025	повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число дорожно-транспортных происшествий с погибшими и получившими травмы
--	--	------	------	---	---	---

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном

**Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения»
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)и безопасности дорожного движения»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы										
				ГР БС	Р з П Р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Муниципальная программа	«Развитие транспорта	Всего, в том числе:	x	x	11 00 0000 0	x	57 754,0 2500	54 603,0 8923	57 290,9 6723	38 209,3 4316	39 427,8 4780	58 624,2 0000	45 585,3 0770	44 614,9 0000	44 614,9 0000	44 614,9 0000	44 614,9 0000
2		испортой системы, обеспечение перевозок и пассажиров в городе Железнодорожном	Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожного), Управление	20 3	x	11 00 0000 0	x	57 709,0 2500	54 508,7 8923	57 272,9 6723	38 209,3 4316	39 427,8 4780	55 115,7 0000	45 585,3 0770	44 614,9 0000	44 614,9 0000	44 614,9 0000	44 614,9 0000

		ке и безо пас ност и дор ожн ого дви жен ия»	городе кого хозяйс тва															
3			Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а)	60 0	x	11 0 00 0000 0	x	x	x	x	x	x	3 500,0 0000	x	x	x	x	x
4			Управл ение муниц ипальн ого имуще ства Админ истрац ии	20 5	x	11 0 00 0000 0	x	45,00 000	94,30 000	18,00 000	0,000 00	0,000 00	8,500 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

			города Железн огорск а															
5	Подпр ограмм а 2	«Раз вит ие сети авто моб иль ных дор ог горо да Жел езно горс ка»	Всего, в том числе:	х	х	11 2 00 0000 0	х	31 14 8,525 00	28 29 7,699 23	33 03 4,929 85	16 275,8 3320	10 856,9 4980	15 358,5 0000	10 770,4 0770	9 800,0 0000	9 800,0 0000	9 800,0 0000	9 800,0 0000
6		Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва		20 3	х	11 2 00 0000 0	х	31 10 3,525 00	28 20 3,399 23	33 01 6,929 85	16 275,8 3320	10 856,9 4980	15 350,0 0000	10 770,4 0770	9 800, 00000	9 800, 00000	9 800, 00000	9 800, 00000

7			Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорож- ского	20 5	х	11 2 00 0000 0	х	45,00 000	94,30 000	18,00 000	0,000 00	0,000 00	8,500 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
8	Основное мероприятие 2.1	Содержание развитию автомобильных дорог местного значения	Всего, в том числе	х	х	11 2 01 0000 0	х	0,000 00	28 297,6 9923	33 034,9 2985	16 275,8 3320	10 856,9 4980	15 358,5 0000	10 770,4 0770	9 800,0 0000	9 800,0 0000	9 800,0 0000	9 800,0 0000
9		Реализация	Администрация	20 3	0 4	11 2 01	20 0	0,000 00	1 468,1	12 964,7	4 800,0	4 495,8	4 800,0	4 800,0	4 800,0	4 800,0	4 800,0	4 800,0

		ия мер опр ияти й по стро ител ьств у (рек онст рукц ии), капи таль ном у рем онту , рем онту и соде ржа нию авто моб ильн ых доро г общ его	ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва		0 9	S33 90			9000	5785	0000	0300	0000	0000	0000	0000	0000	0000
10				20 3	0 4 0 9	11 2 01 S33 90	40 0	х	х	х	х	х	50,00 000	970,4 0770	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

		поль зова ния мест ного знач ения																
11		Стр оите льст во (рек онст рукц ия) авто моб ильн ых доро г общ его поль зова ния мест ного знач ения	Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва	20 3	0 4 0 9	11 2 01С 1423	40 0	0,000 00	2 783,8 0054	0,000 00	6 475,8 3320	500,0 0000	2 250,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
12		Кап итал ьны	Админ истрац ия	20 3	0 4 0	11 2 01 С14	20 0	0,000 00	23 195,5 6593	20 052,1 72	5 000,0 0000	5 861,1 4680	8 250,0 0000	5 000,0 0000	5 000,0 0000	5 000,0 0000	5 000,0 0000	5 000,0 0000

13		й рем онт, рем онт и соде ржа ние авто моб ильн ых доро г общ его поль зова ния мест ного знач ения	города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва		9	24											
				20 3	0 4 0 9	11 2 01 С14 24	40 0	0,000 00	761,8 4276	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
14		Меж еван ие авто моб ильн ых доро г общ	Управл ение муниц ипальн ого имуще ства Админ истрац ии	20 5	0 4 1 2	11 2 01 С14 25	20 0	0,000 00	94,30 000	18,00 000	0,000 00	0,000 00	8,500 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

		его пользования местного значения, проведение кадастровых работ	города Железнодорожского															
15	Подпрограмма 3	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожском»	Всего, в том числе	x	x	11 300 000 0	x	24 405,5 0000	24 405,5 0000	22 586,6 2242	20 435,1 2308	23 774,1 0000	36 165,7 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000
16		Администрация города Железнодорожского (отдел транспорта и связи Администрации		60 0	x	11 300 000 0	x	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	3 500,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

			ии города Железн огорск а)															
17			Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва	20 3	х	11 3 0000 000	х	24 405,5 0000	24 405,5 0000	22 586,6 2242	20 435,1 2308	23 774,1 0000	32 665,7 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000
18	Основ ное меропр иятие 3.1	Сод ейст вие пов ыш	Всего, в том числе	х	х	11 3 01 0000 0	х	0,000 00	24 405,5 0000	22 586,6 2242	20 435,1 2308	23 774,1 0000	36 165,7 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000

		ени ю дост упн ости тра нсп орт ных пере возо к																
19		Вып олне ние друг их (про чих) обяз ател ьств орга на мест ного само упра влен ия	Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а)	60 0	0 1 1 3	11 3 01 С14 04	20 0	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	3 500,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
20		Отд ельн ые мер	Админ истрац ия города	20 3	0 4 0 8	11 3 01 С14 26	80 0	0,000 00	20 005,5 0000	21 108,2 2242	20 435,1 2308	23 774,1 0000	32 665,7 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000	32 714,9 0000

21		опр ияти я по друг им вида м тран спор та	Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва	20 3	1 0 0 3	11 3 01 С14 26	30 0	0,000 00	4 400,0 0000	1 478,4 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
22	Подпр ограмм а 4	«По вы шен ие безо пас ност и дор ожн ого дви жен ия в	Всего, в том числе:	х	х	11 4 0000 000	х	2 200,0 0000	1 899,8 9000	1 699,4 1496	1 498,3 8688	4 796,7 9800	7 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000
23			Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи	20 3	0 4 0 9	11 4 0000 000	х	2 200,0 0000	1 899,8 9000	1 699,4 1496	1 498,3 8688	4 796,7 9800	7 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000

		горо де Жел езно горс ке»	Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс кого хозяйс тва															
24	Основ ное меропр иятие 4.1	Мер опр ият ия, нап рав лен ные на пре дуп реж ден ие опас ного пов еден ия учас тни	Админ истрац ия города Железн огорск а (отдел трансп орта и связи Админ истрац ии города Железн огорск а), Управл ение городс	20 3	0 4 0 9	11 4 0000 000	20 0	2 200,0 0000	1 899,8 9000	1 699,4 1496	1 498,3 8688	4 796,7 9800	7 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000

		ков дор ожн ого дви жен ия	кого хозяйс тва															
25		Разр абот ка ком плек сны х схем орга низа ции доро жно го дви жен ия		20 3	0 4 0 9	11 4 01 C16 01	20 0	x	x	x	x	1 040,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
26		Обе спеч ение безо пасн ости доро жно го дви		20 3	0 4 0 9	11 4 01 C14 59	20 0	2 200,0 0000	1 899,8 9000	1 699,4 1496	1 498,3 8688	3 756,7 9800	7 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000	2 100,0 0000

		жен ия на авто моб ильн ых доро гах мест ного знач ения , в том числ е:														
27		Нан есен ие лин ий гори зонт альн ой разм етки	20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	1 599,9 6900	1 276,0 6000	1 293,0 4700	1 318,0 0488	1 515,4 6390	1 600,0 0000	1 600,0 0000	1 600,0 0000	1 600,0 0000	1 600,0 0000
28		Обо рудо вани е пеш еход	20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	1 641,3 3410	2 000,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

		ных пере ходо в вбли зи обра зова тель ных учре жде ний															
29		Уста новк а пеш еход ных огра жде ний на регу лиру емы х пеш еход ных пере хода х	20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	х	х	х	х	х	1 000,0 0000	х	х	х	х	х

[illegible]

		доро жны х знак ов															
32		При веде ние в соот ветс твие нор мати вны м треб ован иям оста новк и общ еств енно го тран спор та	20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	500,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00
33		Уста новк а иску сств	20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	99,90 300	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	500,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

		енн ых соор уже ний «нер овна я доро га»															
34		Уста новк а доро жны х знак ов, заме на доро жны х знак ов, не соот ветс тву ющ их нор мати вны		20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	238,1 68	373,0 1800	0,000 00	180,3 8200	300,0 0000	300,0 0000	200,0 0000	200,0 0000	200,0 0000	200,0 0000

		м треб ован иям															
35		Разр абот ка прое ктов : орга низа ции доро жно го дви жен ия на ули цах горо да Жел езно горс ка, разв итие тран спор тной															
			20 3	0 4 0 9	11 4 01 С14 59	20 0	0,000 00	99,90 000	184,0 0000	0,000 00	0,000 00	900,0 0000	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00	0,000 00

		инф раст рукт уры																
--	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожском
и безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета государственных внебюджетных фондов внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожском и безопасности дорожного движения»

[illegible]

		Российской Федерации											
		территориальные государственные внебюджетные фонды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»	всего	117 600,5250 0	68 180,78 923	114 870,17 200	106 275,83 320	74 706,66 723	16 193, 3660 0	29 141, 6710 0	9 800, 0000 0	9 800, 0000 0	9 800,0 0000	9 800,0000 0
		федеральный бюджет	0,00000	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		областной бюджет	86 452,0000 0	39 883,09 000	81 835,24 215	90 000,00 000	63 849,71 743	834, 8660 0	18 371, 2633 0	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		местный бюджет, в том числе: безвозмездные поступления	31 148,5250 0	28 297,69 923	33 034,92 985	16 275,83 320	10 856,94 980	15 358, 5000 0	10 770, 4077 0	9 800, 0000 0	9 800, 0000 0	9 800,0 0000	9 800,0000 0
			—	—	—	—	500,00 000	—	—	—	—	—	—
		территориальные государственные внебюджетные фонды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подпрограмма	«Развитие	всего	24	24	22	20	23	36	32	32	32	32	32

рамма 3	пассажирских перевозок в городе Железногорске»		405,5000 0	405,50 000	586,62 242	435,12 308	774,10 000	165, 7000 0	714, 9000 0	714, 9000 0	714, 9000 0	714,9 0000	714,9000 0
		федеральный бюджет	0,00000	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		областной бюджет	0,00000	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		местный бюджет, в том числе: безвозмездные поступления	24 405,5000 0	24 405,50 000	22 586,62 242	20 435,12 308	23 774,10 000	36 165, 7000 0	32 714, 9000 0	32 714, 9000 0	32 714, 9000 0	32 714,9 0000	32 714,9000 0
			0,00000	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	3 500, 0000 0	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		территориальны е государственные внебюджетные фонды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		внебюджетные источники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подпрог рамма 4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске»	всего	2 200,0000 0	1 899,89 000	1 669,41 496	1 498,38 688	4 796,78 900	7 100, 0000 0	2 100, 0000 0	2 100, 0000 0	2 100, 0000 0	2 100,0 0000	2 100,0000 0
		федеральный бюджет	0,00000	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,0000 0	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,00 000	0,000 00	0,00000
		областной	0,00000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00000

[illegible]