

№ 2139 от 06.08.2015г. «О внесении изменений в постановление администрации города Железнодорожска от 06.11.2014 № 2829».

Руководствуясь Уставом города Железнодорожска Курской области, в связи с изменением лимитов бюджетных ассигнований, утвержденных за счет средств бюджета города Железнодорожска в 2015 и 2016 годах, администрация города Железнодорожска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации города Железнодорожска от 06.11.2014 № 2829 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» следующие изменения:

приложение «Муниципальная программа города Железнодорожска «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» изложить в новой редакции согласно приложению на 54 листах.

2. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Д.В. Котова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие в связи со вступлением в силу решения Железнодорожской городской Думы от 28.07.15 № 322-5-РД «О внесении изменений в решение Железнодорожской городской Думы «О бюджете города Железнодорожска на 2015 и на плановый период 2016-2017 годов».

Глава города Железнодорожска

В.И. Солнцев

Приложение
к постановлению администрации
города Железнодорожска
от 06.08.2015г. № 2139

Муниципальная программа города Железнодорожска

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020
годы»**

Ответственный исполнитель –
администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи
администрации города Железнодорожска)

Дата составления проекта муниципальной программы – 29 июля 2015 г.

Непосредственный исполнитель –
ведущий специалист-эксперт отдела транспорта и связи
Разинкина Юлия Геннадьевна
тел.: 2-43-85

Начальник отдела транспорта
и связи администрации города

В.С. Заволокин

Паспорт
муниципальной программы города Железногорска
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железногорске и безопасности
дорожного движения на 2015-2020 годы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи администрации города Железногорска)
Соисполнители программы	Управление городского хозяйства администрации города Железногорска, Управление муниципального имущества администрации города Железногорска
Участники программы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Перечень подпрограмм муниципальной программы	1. Подпрограмма «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 1); 2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 2); 3. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 3); 4. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске на 2015-2020 годы» (далее – подпрограмма 4)
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2015- 2020 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств из бюджета города Железногорска на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 358398,9 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 67305,5 тыс. рублей; 2016 год – 96228,5 тыс. рублей; 2017 год – 46228,5 тыс. рублей; 2018 год – 49228,8 тыс. рублей; 2019 год – 49628,8 тыс. рублей; 2020 год – 49778,8 тыс. рублей, Общий объем финансовых средств из бюджета города Железногорска подпрограммы 2 составляет 190615,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 41000,0 тыс. рублей, 2016 год - 69923,0 тыс. рублей, 2017 год - 19923,0 тыс. рублей, 2018 год - 19923,0 тыс. рублей, 2019 год - 19923,0 тыс. рублей, 2020 год - 19923,0 тыс. рублей

	На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить из бюджета города Железногорска 146718,9 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 24405,5 тыс. рублей; 2016 год – 24405,5 тыс. рублей; 2017 год – 24405,5 тыс. рублей; 2018 год – 24500,8 тыс. рублей; 2019 год – 24500,8 тыс. рублей; 2020 год – 24500,8 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено направить из бюджета города Железногорска 21065,0 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 1900,0 тыс. рублей; 2016 год – 1900,0 тыс. рублей; 2017 год – 1900,0 тыс. рублей; 2018 год – 4805,0 тыс. рублей; 2019 год – 5205,0 тыс. рублей; 2020 год – 5355,0 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2015-2020 годы ожидается: 1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков; 3. Улучшение организации пассажирских перевозок; 4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках; 5. Повышение безопасности дорожного движения; 6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Перевозку пассажиров в городе Железногорске выполняет автомобильный транспорт.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2014 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 277 автобусов подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железнодорожске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 году количество дорожно-транспортных происшествий возросло по сравнению с 2012 годом на 25,4 %. Произошло 144 ДТП, в которых погибло 12 человек. На 6,9 % увеличилось количество раненых и составило 233 человека.

В 2013 году зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, в которых 25 человек получили различные травмы.

Количество ДТП с участием детей по итогам 2013 года снизилось на 4 (с 23 до 19), количество травмированных детей уменьшилось на 24 % (с 25 до 19). В 2013 году зарегистрирован рост количества ДТП с участием пешеходов - с 41 до 55, в которых 6 человек погибло, с 42 до 51 возросло количество пешеходов, получивших ранения различной степени тяжести (21,4 %).

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения.

Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи, в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере развития транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;

2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;

3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так

как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2020 годы в один этап.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Конечными результатами программы станут:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;
3. Улучшение организации пассажирских перевозок;
4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
5. Повышение безопасности дорожного движения;
6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 6 лет (2015-2020 годы), в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации на 2015-2020 годы» - разработка не требуется.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска на 2015 – 2020 годы» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы города.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске на 2015 -2020 годы» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске на 2015 - 2020 годы» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

2.1 строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.2 капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.3 межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 3.1: «Отдельные мероприятия по другим видам транспорта (включая поддержку пассажирского автомобильного транспорта, в том числе обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан)». В рамках основного мероприятия проводится мероприятие по изучению пассажиропотока на маршрутах города.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 4.1: «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения».

Основное мероприятие включает в себя следующие направления:

1) организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

2) создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

3) проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ;

4) организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;

- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации на 2015-2020 годы»;

2. «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска на 2015-2020 годы»;

3. «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске на 2015-2020 годы»;

4. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске на 2015-2020 годы».

Подпрограмма 1 разработки не требует.

В подпрограмме 2 отражены расходы местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего

пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

В подпрограмме 3 отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

В подпрограмме 4 отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов;
- 4) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска на 2015-2020 годы» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы 2 являются:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 53,0 тыс.м2;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 391,4 тыс. м2;
- 3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы – 30,0 км.

В рамках подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске на 2015 - 2020 годы» ко второму и третьему показателям муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске на 2015-2020 годы» являются:

1) объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 3 %;

2) коэффициент обновления основных фондов составит 5 %.

В рамках подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске на 2015 - 2020 годы» к четвертому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;

2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 9. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей).

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение площади отремонтированных автодорог к общей площади автодорог города (в процентах) на основании сведений управления городского хозяйства администрации города Железногорска.

2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Показатель характеризует обеспеченность населения города в пассажирских перевозках и определяется как отношение количества перевезенных пассажиров в текущем году к количеству перевезенных пассажиров в предыдущем году (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

3. Коэффициент обновления основных фондов.

Показатель характеризует качество и безопасность пассажирских перевозок и определяется как отношение количества приобретенного пассажирского транспорта для регулярных перевозок к общему количеству пассажирского транспорта, осуществляющему регулярные перевозки по муниципальному заказу (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 10. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования на 2015 – 2020 годы по программе за счет средств бюджета города Железногорска составляет 358 398,9 тыс. рублей.

Предусматривается финансирование отдельных мероприятий программы из средств областного бюджета при условии их поступления.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы отражено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 11. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

С целью управления рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Раздел 12. Оценка эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится с использованием показателей (индикаторов) выполнения программы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, позволяющих проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение, и в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальных программ города Железногорска, утвержденной постановлением администрации города Железногорска от 13.09.2013 № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железногорска» (в редакции постановления администрации города Железногорска от 26.03.2014 № 714).

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1. Степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач, запланированных программных мероприятий) программы (оценка результативности).

2. Степень реализации основных мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы

3. Степень соответствия фактических затрат бюджета города Железнодорожска и запланированного уровня (эффективность использования средств бюджета города Железнодорожска, оценка полноты использования бюджетных средств) и привлечение дополнительных средств для реализации программных мероприятий.

В дополнение к количественной оценке эффективности производится качественная оценка социальной эффективности муниципальной программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в сфере реализации муниципальной программы.

Степень достижения запланированных результатов муниципальной программы устанавливается на основании соответствующих критериев как высокая, удовлетворительная или неудовлетворительная.

Степень реализации основных мероприятий устанавливается по балльной системе следующим образом:

Степень соответствия фактических затрат бюджета города Железнодорожска на реализацию программы к запланированному уровню оценивается как удовлетворительная либо неудовлетворительная.

Формулировка критерия	Весовой коэффициент	Градация	Балльная оценка
Степень выполнения запланированных программных мероприятий	0,2	За прошедший период выполнено 100% мероприятий	10
		За прошедший период выполнено более 80%, но менее 100% мероприятий	8
		За прошедший период выполнено более 50%, но менее 80% мероприятий	5
		За прошедший период выполнено менее 50%	0

В целях оценки степени соответствия фактических затрат бюджета города Железнодорожска на реализацию программы к запланированному уровню, полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности.

Расчет полноты использования бюджетных средств производится отношением фактических затрат бюджета города Железнодорожска на реализацию муниципальной программы к запланированному уровню.

Эффективность использования средств бюджета города Железнодорожска при реализации муниципальной программы оценивается (на основании соответствующих показателей) как соответствующая запланированной, как высокая, либо как низкая.

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»

Разработка подпрограммы 1 не требуется.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска на 2015– 2020 годы»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы: – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений; - обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах

	общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 – 2020 годы Этапы реализации не выделяются
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков
Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы по годам реализации	Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города в объеме – 190615,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 41000,0 тыс. рублей, 2016 год - 69923,0 тыс. рублей, 2017 год - 19923,0 тыс. рублей, 2018 год - 19923,0 тыс. рублей, 2019 год - 19923,0 тыс. рублей, 2020 год - 19923,0 тыс. рублей Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год
Целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы (относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог»)	– строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 53,0 тыс.м2; – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 391,4 тыс. м2; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы – 30,0 км

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Город Железногорск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволяют осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим о экологической безопасности здоровья человека, повышения качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;
- обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечными результатами реализации мероприятий подпрограммы являются:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 6 лет (2015-2020 годы) в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие основные мероприятия:

- 2.1 строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2.2 капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2.3 межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- основных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;

- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в подпрограмму производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показатели подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог».

Показателями подпрограммы являются:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены межевание и кадастровые работы.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города составляет 190615,0 тыс. руб.,
в том числе по годам:

2015 год - 41000,0 тыс. рублей,
2016 год - 69923,0 тыс. рублей,
2017 год - 19923,0 тыс. рублей,
2018 год - 19923,0 тыс. рублей,
2019 год - 19923,0 тыс. рублей.
2020 год - 19923,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 за счет средств местного бюджета приведено в приложении № 4 к муниципальной программе.

В ходе реализации подпрограммы 2 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов городского бюджета.

Порядок финансирования и расходования средств бюджета города Железнодорожска и субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок разработан в целях эффективного финансирования и расходования средств бюджета города Железнодорожска и субсидий из областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Источником финансирования расходных обязательств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения являются средства областного бюджета, выделенные бюджету города Железнодорожска в виде субсидий, и средства бюджета города Железнодорожска.

3. Финансирование осуществляется в пределах средств, утвержденных решением Железнодорожской городской Думы о бюджете города Железнодорожска на текущий финансовый год. Управлению городского хозяйства администрации города Железнодорожска.

4. Управление финансов администрации города Железнодорожска обеспечивает финансирование расходных обязательств в пределах лимитов, утвержденных в бюджете города Железнодорожска.

5. Для получения денежных средств физические и юридические лица (далее - подрядчики), заключившие муниципальный контракт на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, по условиям, предусмотренным муниципальным контрактом, предоставляют в МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска акт выполненных работ и все документы, предусмотренные муниципальным контрактом.

6. МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска осуществляет проверку документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, при наличии лимитов расходных обязательств составляет заявку на

финансирование и направляет ее в Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска.

7. Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска осуществляет контроль за полнотой и достоверностью предоставленных документов МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска, указанных в пункте 5 настоящего порядка и предоставляет заявку на перечисление денежных средств в Управление финансов администрации города Железнодорожска.

8. Управление финансов администрации города Железнодорожска сверяет лимиты бюджетных обязательств, утвержденные в бюджете города Железнодорожска, с предоставленной заявкой и перечисляет денежные средства Управлению городского хозяйства администрации города Железнодорожска по мере поступления субсидий из областного бюджета до окончания финансового года.

9. Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска по мере поступления денежных средств от Управления финансов администрации города Железнодорожска осуществляет финансирование МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

10. Перечисление денежных средств подрядчикам осуществляет МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска в соответствии с условиями и сроками, указанными в муниципальном контракте.

11. Субсидии из областного бюджета и денежные средства, выделяемые из бюджета города Железнодорожска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

12. Нецелевое использование субсидий из областного бюджета и денежных средств, выделяемых из бюджета города Железнодорожска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, влечет применение мер ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В случае неиспользования в установленные сроки субсидий из областного бюджета и денежных средств, выделяемых из бюджета города Железнодорожска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, они подлежат возврату в бюджет города Железнодорожска в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и (или) договором о порядке и условиях их предоставления.

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управление рисками в ходе реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному

решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования мероприятий подпрограммы из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий подпрограммы.

С целью управления рисками в ходе реализации подпрограммы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) подпрограммы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации подпрограммы).

Раздел 11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска на 2015– 2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» является единой и приведена в разделе 12 «Оценка эффективности муниципальной программы».

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном на 2015-2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожного)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 2 «Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» муниципальной программы: 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 2. Коэффициент обновления основных фондов.
Сроки реализации подпрограммы	2015- 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 146718,9 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы по годам составляет: 2015 год – 24405,5 тыс. рублей; 2016 год – 24405,5 тыс. рублей;

	2017 год – 24405,5 тыс. рублей; 2018 год – 24500,8 тыс. рублей; 2019 год – 24500,8 тыс. рублей; 2020 год – 24500,8 тыс. рублей. Годовой объем финансирования подпрограммы распределяется равномерно по месяцам. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение организации пассажирских перевозок; 2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития города.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железнодорожном осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2014 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 277 автобусов подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;
 значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
 достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
 увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
 недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
 отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
 создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
 введение системы безналичной оплаты проезда;
 оптимизация маршрутной сети;
 сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
 улучшение качества пассажирских перевозок;
 развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
 снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
 повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 3) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 4) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение организации пассажирских перевозок;
2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 6 лет (2015-2020 годы) в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано основное мероприятие: «Отдельные мероприятия по другим видам транспорта (включая поддержку пассажирского автомобильного транспорта, в том числе обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан)». В рамках основного мероприятия проводится мероприятие по изучению пассажиропотока на маршрутах города.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация подпрограммы регламентируется следующими документами:

- постановление Администрации Курской области от 17.02.2005 № 7 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;
- решение Железногорской городской Думы от 28.01.2010 № 308-4-РД «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории города Железногорска отдельным категориям граждан»;
- решение Железногорской городской Думы от 28.12.2010 № 429-4-РД «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую МУП «Транспортные линии», в пределах границ муниципального образования «город Железногорск» Курской области».

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств бюджета города по подпрограмме 3 составляет 146718,9 тыс. рублей, в том числе по годам и направлениям мероприятий:

№ п/п	Общий объем финансирова ния на 2015 – 2020 гг. тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Отдельные мероприятия по другим видам транспорта						
	146718,9	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8
2	Изучение пассажиропотока на маршрутах города						
	-	-	-	-	-	-	-
Всего	146718,9	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий подпрограммы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железногорска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные администрацией города Железногорска сроки.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» является единой и приведена в разделе 12 «Оценка эффективности муниципальной программы».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 3 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы: 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»: 1. Соотношение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы; 2. Число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими;

	3. Число погибших в дорожно - транспортных происшествиях
Сроки реализации подпрограммы	2015- 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 21065,0 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы по годам составляет: 2015 г. –1900,0 тыс. рублей, 2016 г. – 1900,0 тыс. рублей, 2017 г. – 1900,0 тыс. рублей, 2018 г. – 4805,0 тыс. рублей, 2019 г. – 5205,0 тыс. рублей, 2020 г. – 5355,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Повышение безопасности дорожного движения; 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железногорска Курской области в 2013 году количество дорожно-транспортных происшествий возросло по сравнению с 2012 годом на 25,4 %. Произошло 144 ДТП, в которых погибло 12 человек. На 6,9 % увеличилось количество раненых и составило 233 человека.

В 2013 году зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, в которых 25 человек получили различные травмы.

Количество ДТП с участием детей по итогам 2013 года снизилось на 4 (с 23 до 19), количество травмированных детей уменьшилось на 24 % (с 25 до 19).

В 2013 году зарегистрирован рост количества ДТП с участием пешеходов - с 41 до 55, в которых 6 человек погибло, с 42 до 51 возросло количество пешеходов, получивших ранения различной степени тяжести (21,4 %).

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая

дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015 – 2020 годы» планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан г. Железнодорожска.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования. Это позволит городу Железнодорожску Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Повышение безопасности дорожного движения;
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 6 лет (2015-2020 годы) в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Основное мероприятие подпрограммы - обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Основное мероприятие объединяет 4 направления:

1. «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов». Раздел включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железногорске с каждым годом будет увеличиваться, что требует дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения. На территории города Железногорска за 2013 год произошло 17 дорожно-транспортных происшествий вследствие неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает: улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов; внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения; совершенствование движения пешеходов; снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий; увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;

проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

2. «Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий».

3. «Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ».

4. «Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения» направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Опасное поведение участников дорожного движения является одним из основных факторов аварийности на автомобильном транспорте, по причине которого происходит основная часть дорожно-транспортных происшествий. Поэтому работа по формированию и обеспечению безопасного поведения всех участников дорожного движения - водителей транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, пассажиров - должна оставаться главной задачей в реализации подпрограммы.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств, прежде всего, за счет усиления требований в части разработки и установки на транспортных средствах конструктивных элементов, направленных на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения.

Выбор основных мероприятий подпрограммы выполнен на основе метода экспертных оценок с учетом предложений отдела транспорта и связи администрации города Железногорска, управления образования администрации города Железногорска, МО МВД России «Железногорский».

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске Курской области на 2015 – 2020 годы» производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно - транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно - транспортных происшествиях.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые индикаторы подпрограммы выбраны исходя из полномочий органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном на 2015-2020 годы» и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств бюджета города Железнодорожска по подпрограмме 4 составляет 21065,0 тыс. рублей, в том числе по годам и направлениям мероприятий:

№ п/п	Общий объем финанси- рования на 2015 – 2020 гг. тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс руб.					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Основное мероприятие « Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения» - всего							
1	21065,0	1900,0	1900,0	1900,0	4805,0	5205,0	5355,0

Основное мероприятие объединяет 4 сводные целевые раздела:

Раздел 1. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов							
2	20600,0	1900,0	1900,0	1900,0	4650,0	5050,0	5200,0
Раздел 2. Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий							
3	75,0	-	-	-	25,0	25,0	25,0
Раздел 3. Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ.							
4	300,0	-	-	-	100,0	100,0	100,0
Раздел 4. Организация городского смотра-конкурса образовательных							

учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения							
	90,0	-	-	-	30,0	30,0	30,0

Ресурсное обеспечение реализации всех мероприятий подпрограммы 4 приведено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы 4 может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что в стране наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Железногорске.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;
- сокращение личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский»;
- увеличение численности автомотопарка города;
- неравномерность движения транспортных потоков

являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в Курской области и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске на 2015-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» является единой и приведена в разделе 12 «Оценка эффективности муниципальной программы».

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железногорске и безопасности
дорожного движения на 2015-2020 годы»

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)		Значения показателей							
			Ед. изме- рения	Отчетный год (2013)	Текущий год (2014)	Очеред- ной год (2015)	Первый год планового периода (2016)	Второй год пла- нового периода (2017)	Третий год пла- нового периода (2018)	Четвер- тый год плано- вого периода (2019)
Муниципальная программа										
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	18,9	19,3	6,5	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
2	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	-0,3	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Козффициент обновления основных фондов	%	16,4	18,0	5	5	5	5	5	5
4	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	12	11	10	9	8	7	6	5
Подпрограмма 2										
2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. м2	-	-	-	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
2.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. м2	-	125,8	11,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9
2.3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного	км	58,672	24,247	5	5	5	5	5	5

	значения, проведение кадастровых работ									
Подпрограмма 3										
3.1	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	- 0,3	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.2	Коэффициент обновления основных фондов	%	16,4	18,0	5	5	5	5	5	5
Подпрограмма 4										
4.1	Соотношение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы			1,1	1,2	1,3	1,5	1,7	2,0	2,4
4.2	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими		144	128	117	105	93	82	70	58
4.3	Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях	чел.	12	11	10	9	8	7	6	5

о показателях (индикаторах) в разрезе структурных подразделений муниципального образования «город Железнодорожный» Курской области

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Значения показателей							
		Отчет- ный год (2013)	Теку- щий год (2014)	Оче- редной год (2015)	Первый год планово- го периода (2016)	Второй год планово- го периода (2017)	Третий год планово- го периода (2018)	Четвер- тый год планово- го периода (2019)	Завер- шающий год (2020)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель 1 «Доля отремонтированных автомобильных дорог», %									
1	Управление городского хозяйства администрации города	18,9	19,3	6,5	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Показатель 2 «Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования», %									
2	Отдел транспорта и связи администрации города	- 0,3	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Показатель 3 «Коэффициент обновления основных фондов», %									
3	Отдел транспорта и связи администрации города	16,4	18,0	5	5	5	5	5	5
Показатель 4 «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях», чел.									
4	Отдел транспорта и связи администрации города	12	11	10	9	8	7	6	5
Показатель 2.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения», тыс. м2									

5	Управление городского хозяйства администрации города	-	-	-	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Показатель 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения», тыс. м2									
6	Управление городского хозяйства администрации города	-	125,8	11,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9
Показатель 2.3 «Межевание автомобильных дорог общего пользования, проведение кадастровых работ», км									
9	Управление муниципального имущества администрации города	58,672	24,247	5	5	5	5	5	5
Показатель 4.1 «Соотношение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы»									
11	Отдел транспорта и связи администрации города		1,1	1,2	1,3	1,5	1,7	2,0	2,4
Показатель 4.2 «Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими»									
12	Отдел транспорта и связи администрации города	144	128	117	105	93	82	70	58

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения на 2015-2020 годы»

Перечень
основных мероприятий
подпрограмм муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска на 2015-2020 годы»						
	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	2015	2020	Улучшение состояния городских автомобильных дорог	Снижение безопасности дорожного движения	Доля отремонтированных автомобильных дорог
	Основное мероприятие 2.2 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	2015	2020	Улучшение состояния городских автомобильных дорог	Снижение безопасности дорожного движения	Доля отремонтированных автомобильных дорог

	Основное мероприятие 2.3 Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2015	2020	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	Проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске на 2015-2020»							
	Основное мероприятие 3.1 Отдельные мероприятия по другим видам транспорта, в том числе:	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2015	2020	Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках	Ухудшение качества пассажирских перевозок	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
	Мероприятие 3.1.1 Изучение пассажиропотока на маршрутах города.	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2015	2020	Улучшение организации пассажирских перевозок	Ухудшение организации пассажирских перевозок	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы»							
	Основное мероприятие 4.1 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения,	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи					

Мероприятие 4.1.1	администрации города Железнодорожска	2015	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях
Мероприятие 4.1.2	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2018	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Числами Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими
Мероприятие 4.1.3	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2018	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими
Мероприятие 4.1.4	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	2018	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения на 2015-2020 годы»

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	оче-редной год	первый год планового периода	второй год планового периода	третий год планового периода	чет-вертый год планового периода	пятый год планового периода
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»	Всего, в том числе:	х	х	1100000	х	67305,5	96228,5	46228,5	49228,8	49628,8	49778,8
		Управление городского хозяйства администрации	203	х	1100000	х	67205,5	96128,5	46128,5	48973,8	49373,8	49573,8

		города Железнодорожска										
		Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска	205	х	1100000	х	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска	600	х	1100000	х	-	-	-	155,0	155,0	155,0
Подпро- грамма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска на 2015-2020 годы»	Всего, в том числе:	х	х	1120000	х	41000,0	69923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	х	1120000	х	40900,0	69823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0
		Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска	205	х	1120000	х	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Основное мероприятие 2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1121423	400	4000,0	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1121424	200	36900,0	69823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0

Основное мероприятие 2.3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.	Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска	205	0412	1121425	200	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы»	Всего, в том числе:	х	х	1130000	х	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	х	1130000	х	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8
Основное мероприятие 3.1	Отдельные мероприятия по другим видам транспорта, в том числе:	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0408	1131426	800	20005,5	20005,5	20005,5	20100,8	20100,8	20100,8
			203	1003	1131426	300	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0
Мероприятие 3.1.1	Изучение пассажиропотока на маршрутах города	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)					-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы»	Всего, в том числе:	х	х	1140000	х	1900,0	1900,0	1900,0	4805	5205	5355
		Управление городского	203	0409	1141459	200	1900,0	1900,0	1900,0	4650	5050	5200

		хозяйства администрации города Железнодорожска										
		Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	600	х	х	х	-	-	-	155	155	155
Основное мероприятие 4.1	Основное мероприятие: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1141459	200	1900,0	1900,0	1900,0	4650,0	5050,0	5200,0
Мероприятие 4.1.1	Организационно- планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов – всего, из него:	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1141459	200	1900,0	1900,0	1900,0	4650	5050	5200
	- Нанесение линий горизонтальной разметки	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1141459	200	1500,0	1500,0	1100,0	1300	1400	1500
	- Установка и ремонт пешеходных ограждений в опасных местах и вблизи перекрестков	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска					-	-	-	600	700	700
	-Строительство дополнительных	Управление городского	203	0409	1141459	200	100,0	200,0	200,0	800	850	900

	светофорных объектов и реконструкция действующих	хозяйства администрации города Железнодорожска										
	- Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска					-	-	-	150	200	200
	- Выполнение работ по обустройству заездных карманов на остановках общественного транспорта	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска					-	-	-	400	500	500
	-Установка искусственных сооружений «неровная дорога»	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1141459	200	200,0	200,0	200,0	500	500	500
	-Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ-Р50597-93	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	1141459	200	100,0	400,0	400,0	800	800	800
	-Разработка дислокации дорожных знаков и разметки на улицах города Железнодорожска	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска					-	-	-	100	100	100
Мероприятие 4.1.2	Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)					-	-	-	25	25	25

	категорий											
Мероприятие 4.1.3	Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ.	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)					-	-	-	100	100	100
Мероприятие 4.1.4	Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)					-	-	-	30	30	30

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железногорске и безопасности
дорожного движения на 2015-2020 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы					
			очеред- ной год	первый год планового периода	второй год планового периода	третий год планового периода	четвертый год планового периода	пятый год планового периода
			2015г	2016г	2017г	2018г	2019г	2020г
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железно-горске и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы	всего	67305,5	96228,5	46228,5	49228,8	49628,8	49778,8
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	67305,5	96228,5	46228,5	49228,8	49628,8	49778,8
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						
		территориальные государственные внебюджетные фонды						
		внебюджетные источники						
Подпрограмма 1	Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации на 2015-2020 годы	всего	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	-	-	-	-	-	-
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						
		территориальные государственные внебюджетные фонды						
		внебюджетные источники						

Подпрограмма 2	Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска на 2015-2020 годы	всего	41000,0	69923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	41000,0	69923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						
		территориальные государственные внебюджетные фонды						
Подпрограмма 3	Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы	всего	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	24405,5	24405,5	24405,5	24500,8	24500,8	24500,8
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						
		территориальные государственные внебюджетные фонды						
Подпрограмма 4	Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске на 2015-2020 годы	всего	1900,0	1900,0	1900,0	4805,0	5205,0	5355,0
		федеральный бюджет						
		областной бюджет						
		местный бюджет	1900,0	1900,0	1900,0	4805,0	5205,0	5355,0
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации						
		территориальные государственные внебюджетные фонды						
		внебюджетные источники						

