



КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.09.2023

№ 2328

г. Железнодорожск

Об утверждении Методики расчета регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железнодорожск» Курской области

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Курской области от 31 марта 2016 года № 16-ЗКО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области», Уставом города Железнодорожска Курской области, решением Железнодорожской городской Думы от 28 октября 2021 года № 388-6-РД «Об утверждении Положения о разграничении полномочий по установлению органами местного самоуправления города Железнодорожска тарифов (цен) и об определении порядка принятия решения об установлении тарифов (цен) на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями», Администрация города Железнодорожска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железнодорожск» Курской области.
2. Исполняющей обязанности начальника отдела по связям с населением и СМИ Администрации города Железнодорожска Ивановой М.В. разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «город Железнодорожск» Курской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава города Железнодорожска

А.В. Карнаушко





Утверждена
постановлением Администрации
города Железногорска
от 10.09.2023 № 2328

Методика

расчета регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области

1. Общие положения

1.1. Настоящая Методика определяет принципы расчета регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области (далее-тарифы).

1.2. Настоящая Методика разработана на основании:

1.2.1. Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2.2. Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.2.3. Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.2.4. Закона Курской области от 31 марта 2016 года № 16-ЗКО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области».

1.2.5. Решения Железногорской городской Думы от 28 октября 2021 года № 388-6-РД «Об утверждении Положения о разграничении полномочий по установлению органами местного самоуправления города Железногорска тарифов (цен) и об определении порядка принятия решения об установлении тарифов (цен) на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями».

1.3. Для целей настоящей Методики используются следующие понятия:

1.3.1. Регулируемая деятельность - деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области по регулируемым тарифам.

1.3.2. Регулирующий орган – Администрация города Железногорска.

1.3.3. Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие регулируемую деятельность.

1.3.4. Багаж (ручная кладь) - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспорте и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром.

1.3.5. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области - устанавливаемый регулирующим органом размер платы за перевозку пассажиров (за одну поездку) и провоз багажа (одно место).

1.3.6. Среднедушевой денежный доход населения в Курской области - рассчитанный Федеральной службой государственной статистики, опубликованный на официальном сайте Росстата Российской Федерации.

2. Принципы расчета тарифов

2.1. Тарифы должны обеспечивать социально значимые перевозки и доступность жизненно важных транспортных услуг для всех слоев населения.

2.2. Среднемесячные расходы пассажиров на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области не должны превышать 7-процентную долю от величины среднедушевого денежного дохода населения Курской области.

2.3. Среднемесячное количество поездок определяется в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р.

2.4. Тарифы устанавливаются едиными для всех перевозчиков.

Величина тарифа дифференцируется в зависимости от формы оплаты проезда (наличная, безналичная).

2.5. При проезде в автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «город Железногорск» Курской области пассажир имеет право провозить с собой бесплатно багаж (ручную кладь) в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

3. Расчет тарифов

3.1. Тарифы рассчитываются по формуле:

$$T = \frac{D_{\text{ср.душ.}} \times U_p}{P_{\text{ср.мес.}}} \times K, \quad \text{руб. за одну поездку,}$$

где:

$D_{\text{ср.душ.}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения в Курской области за отчетный год, руб.;

U_p - уровень расходов населения на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, %;

$P_{\text{ср.мес.}}$ - среднемесячное количество поездок в месяц, единиц.

K - коэффициент дифференциации величины тарифа в зависимости от формы оплаты проезда:

безналичная оплата - 0,9;

наличная оплата - 1,1.

3.2. При расчете тарифов может быть использован метод индексации действующих тарифов на индекс потребительских цен (в среднем по году);

3.3. В соответствии с методом индексации тарифов на индекс потребительских цен расчет тарифа производится путем индексации действующих тарифов на индекс потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования.

3.4. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками величина тарифа округляется до целых рублей по правилам математики.