



КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.12.2021

№ 2429

г. Железнодорожск

О внесении изменения в постановление  
администрации города Железнодорожска  
от 06.11.2014 № 2829

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Железнодорожска Курской области, решением Железнодорожской городской думы от 09.12.2021 №404-6-РД «О бюджете города Железнодорожска на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» Администрация города Железнодорожска **постановляет**:

1. Внести изменение в постановление администрации города Железнодорожска от 06.11.2014 № 2829 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения», изложив приложение в новой редакции согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя Главы Администрации города Железнодорожска – начальника Управления городского хозяйства Быканова Д.А.
3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2022 года.

Глава города Железнодорожска



А.В. Карнаушко

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Железнодорожска



от 10.12.2021 № 2429

**Муниципальная программа города Железнодорожска**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе  
Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель –

Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи Администрации города  
Железнодорожска)

Дата составления муниципальной программы – 10.12.2021

Непосредственный исполнитель –

Главный специалист – эксперт отдела транспорта и связи  
Сафонова Светлана Викторовна  
тел.: 3-70-30

Начальник отдела транспорта  
и связи Администрации города

В.С. Заволокин

**Паспорт  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки  
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель программы       | Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожска)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Соисполнители программы                   | Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска, Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожска                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Участники программы                       | Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Подпрограммы программы                    | <p>Подпрограмма «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» (далее – подпрограмма 1) – не требует разработки;</p> <p>Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» (далее – подпрограмма 2);</p> <p>Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 3);</p> <p>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 4).</p>               |
| Программно-целевые инструменты программы  | Отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Региональные проекты программы            | Отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Цели программы                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города;</li> <li>2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>3. Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.</li> </ol>                                                                                  |
| Задачи программы                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;</li> <li>2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;</li> <li>3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.</li> </ol> |
| Целевые индикаторы и показатели программы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля отремонтированных автомобильных дорог;</li> <li>2. Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях;</li> <li>3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <p>общего пользования;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ;</li> <li>6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;</li> <li>7. Коэффициент обновления основных фондов;</li> <li>8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>9. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;</li> <li>10. Нанесение линий горизонтальной разметки;</li> <li>11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;</li> <li>12. Строительство и реконструкция светофорных объектов;</li> <li>13. Установка и замена дорожных знаков;</li> <li>14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;</li> <li>15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Этапы и сроки реализации программы      | 2015-2025 годы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | <p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления.</p> <p>Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет <b>1 132 608,89408</b> тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 144 206,02500 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 57 754,02500 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета – 86 452,00000 тыс.рублей;</i></p> <p>2016 год - 94 486,17923 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 54 603,08923 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета 39 883,09000 тыс.рублей;</i></p> <p>2017 год – 139 126,20938 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 57 290,96723 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей;</i></p> <p>2018 год – 128 209,34316 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 38 209,34316 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета - 90 000,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2019 год – 103 277,56523 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 39 427,84780 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета – 63 849,71743 тыс. рублей;</i></p> <p>2020 год – 55 392,10136 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 51 618,10136 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета – 3774,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2021 год – 199 999,47072 тыс. рублей, из них:<br/> <i>из городского бюджета – 73 894,94872 тыс.рублей,</i><br/> <i>из областного бюджета – 126 104,52200 тыс. рублей;</i></p> <p>2022 год – 102 612,00000 тыс. рублей, из них:</p> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <p><i>из городского бюджета – 55 112,00000 тыс.рублей,<br/>из областного бюджета – 47 500,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2023 год – 55 100,00000 тыс. рублей;<br/>2024 год – 55 100,00000 тыс. рублей;<br/>2025 год – 55 100,00000 тыс. рублей.</p> <p>На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено <b>750 155,54232</b> тыс. рублей, в том числе по годам реализации:<br/>2015 год – 117 600,52500 тыс. рублей;<br/>2016 год – 68 180,78923 тыс. рублей;<br/>2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей;<br/>2018 год – 106 275,83320 тыс. рублей;<br/>2019 год – 74 706,66723 тыс. рублей;<br/>2020 год – 15 491,59594 тыс. рублей;<br/>2021 год – 162 317,95972 тыс. рублей;<br/>2022 год – 58 312,00000 тыс. рублей;<br/>2023 год – 10 800,00000 тыс. рублей;<br/>2024 год – 10 800,00000 тыс. рублей;<br/>2025 год – 10 800,00000 тыс. рублей.</p> <p>На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено <b>345 259,17698</b> тыс. рублей, в том числе по годам реализации:<br/>2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей;<br/>2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей;<br/>2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей;<br/>2018 год – 20 435,12308 тыс. рублей;<br/>2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей;<br/>2020 год – 32 870,46048 тыс. рублей;<br/>2021 год – 32 781,87100 тыс. рублей;<br/>2022 год – 41 000,00000 тыс. рублей;<br/>2023 год – 41 000,00000 тыс. рублей;<br/>2024 год – 41 000,00000 тыс. рублей;<br/>2025 год – 41 000,00000 тыс. рублей.</p> <p>На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено <b>37 194,17478</b> тыс. рублей, в том числе по годам реализации:<br/>2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей;<br/>2016 год – 1899,89000 тыс. рублей;<br/>2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей;<br/>2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей;<br/>2019 год – 4 796,79800 тыс. рублей;<br/>2020 год – 7 030,04494 тыс. рублей;<br/>2021 год – 4 899,64000 тыс. рублей;<br/>2022 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br/>2023 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br/>2024 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br/>2025 год – 3 300,00000 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.</p> |
| Объем налоговых | Отсутствует                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| расходов города Железногорска в рамках реализации программы |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Ожидаемые результаты реализации программы                   | <p>За период реализации муниципальной программы в 2015-2025 годы ожидается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;</li> <li>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;</li> <li>3. Улучшение организации пассажирских перевозок;</li> <li>4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников;</li> <li>5. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;</li> <li>6. Повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>7. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> </ol> |

### **Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Перевозку пассажиров в городе Железногорске выполняет автомобильный транспорт.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2021 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 200 автобусов подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 18 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железнодорожске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек.

За 2020 год количество учётных ДТП на территории города Железнодорожска по сравнению с аналогичным периодом 2019 года снизилось (2020г.-63, 2019г.-102). Число пострадавших в ДТП – снизилось (2020г.-77 чел., 2019г.-113 чел.) на 46,7 %. Число погибших в ДТП – снизилось (2020-1 чел., 2019 – 4 чел.).

Основными причинами совершения ДТП явились несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части в неустановленном месте, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. ДТП с участием пешеходов – уменьшилось. Основными днями совершения ДТП являются воскресенье, четверг, пятница в период времени с 16 до 19 часов, с 12 до 16 часов.

Снижение уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется повышением профессионального мастерства водителей, укреплением транспортной дисциплины, соблюдением скоростного режима.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи, в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

## **Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере развития транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения**

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;
- 2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
- 3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог;
2. Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях;
3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования;
4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ;
6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
7. Коэффициент обновления основных фондов;
8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
9. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;
10. Нанесение линий горизонтальной разметки;
11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
12. Строительство и реконструкция светофорных объектов;
13. Установка и замена дорожных знаков;
14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2025 годы в один этап.

### **Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Конечными результатами программы станут:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;
3. Улучшение организации пассажирских перевозок;

4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
5. Повышение безопасности дорожного движения;
6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

#### **Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы**

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 2015-2025 гг., в один этап.

#### **Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Для достижения целей программы и реализации запланированных мероприятий предполагается реализация трёх подпрограмм:

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска».

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске».

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 2 подпрограммы - **2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения».**

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 3 подпрограммы - **3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок».** В рамках основного мероприятия проводится мероприятие по изучению пассажиропотока на маршрутах города.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 4 подпрограммы - **4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».**

Основное мероприятие включает в себя следующие направления:

- 1) организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;
- 3) проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ;

- 4) организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения.

#### **Раздел 6. Меры правового регулирования муниципальной программы**

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## **Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм**

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска». В подпрограмме отражены расходы местного и областного бюджетов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

## **Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы**

Показателями муниципальной программы являются:

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог;
2. Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях;
3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования;
4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ;
6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
7. Коэффициент обновления основных фондов;
8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
9. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;
10. Нанесение линий горизонтальной разметки;

11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
12. Строительство и реконструкция светофорных объектов;
13. Установка и замена дорожных знаков;
14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

В рамках 2 подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) Доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы.

В рамках подпрограммы 3 ко второму и третьему показателям муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

В рамках подпрограммы 4 к четвертому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
- 4) Нанесение линий горизонтальной разметки;
- 5) Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
- 6) Строительство и реконструкция светофорных объектов;
- 7) Установка и замена дорожных знаков;
- 8) Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
- 9) Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений

## **Раздел 9. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы**

Степень достижения цели и решения задач программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей).

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение площади отремонтированных автодорог к общей площади автодорог города (в процентах) на основании сведений Управления городского хозяйства Администрации города Железногорска.

2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Показатель характеризует обеспеченность населения города в пассажирских перевозках и определяется как отношение количества перевезенных пассажиров в текущем году к количеству перевезенных пассажиров в предыдущем году (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи Администрации города Железногорска.

3. Коэффициент обновления основных фондов.

Показатель характеризует качество и безопасность пассажирских перевозок и определяется как отношение количества приобретенного пассажирского транспорта для регулярных перевозок к общему количеству пассажирского транспорта, осуществляющему

регулярные перевозки по муниципальному заказу (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи Администрации города Железногорска.

1. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатель характеризует обновленность автодорог года Железногорска на основании сведений Управления городского хозяйства Администрации города Железногорска.

3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатель характеризует качество автодорог года Железногорска на основании сведений Управления городского хозяйства Администрации города Железногорска.

4. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Показатель характеризует установление границ автодорог на основании сведений Управления муниципального имущества Администрации города Железногорска.

5. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

Показатель характеризует уровень аварийности и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

6. Нанесение линий горизонтальной разметки.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

7. Установка искусственных сооружений «неровная дорога».

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

8. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров).

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

9. Установка и замена дорожных знаков.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

10. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

11. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железногорска.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## **Раздел 10. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железногорска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий программы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения».

#### **Раздел 11. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств областного бюджета и бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

С целью управления рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

#### **Раздел 12. Оценка эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – оценка) проводится ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации с использованием показателей (индикаторов) (далее – показатели) выполнения программы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, позволяющих проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности муниципальной программы (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки экономической эффективности в процессе (по годам программы) и по итогам реализации муниципальной программы в целом как результативности программы, и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы как соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объемов ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития города. Методика предусматривает примерный расчет оценки эффективности муниципальной программы (в примере приводятся условные цифры).

Оценка осуществляется по следующим направлениям:

1. Степень достижения целей и решения подпрограмм и муниципальной программы в целом (оценивается за весь период реализации программы).
2. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей основных мероприятий.

Оценка степени достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период с его плановым значением.

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по следующим формулам:

- для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$Ei = \frac{Tfi}{TNi} \times 100\%$$

- для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$Ei = \frac{TNi}{Tfi} \times 100\%$$

где:

$Ei$  – степень достижения запланированного результата целевого показателя программы (процентов);

$Tfi$  – фактически достигнутое значение целевого показателя;

$TNi$  – плановое значение целевого показателя, установленное программой;

$i$  – порядковый номер целевого показателя.

Среднее значение достижения целевых показателей (расчет результативности реализации муниципальной программы в целом) определяется по следующей формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n}, \text{ где:}$$

$E$  – критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

$\sum$  - сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей;

$n$  - количество целевых показателей программы, единиц.

Для расчета среднего значения достижения целевых показателей используются целевые индикаторы, достижение которых предусмотрено программой в отчетном году.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий программы от запланированных объемов (расчет полноты использования бюджетных средств).

Оценка уровня финансирования за отчетный период проводится путем сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными программой (к запланированному уровню) на соответствующий период по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%$$

$П$  – полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы);

$ЗФ$  – фактические расходы бюджета города Железнодорожска на реализацию программы в соответствующем периоде (фактический объем финансирования мероприятий программы);

$ЗП$  – запланированные бюджетом города Железнодорожска расходы на реализацию программы в соответствующем периоде (объем финансирования мероприятий, предусмотренных программой).

4. Степень выполнения мероприятий программы.

Степень выполнения мероприятий программы определяется путем сопоставления количества запланированных к реализации в отчетном периоде контрольных событий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$Мф$

$$M_i = \frac{\text{-----}}{M_p} \times 100\%, \text{ где:}$$

$M_i$  - показатель степени выполнения мероприятий программы;

$M_f$  - количество контрольных событий программы, фактически выполненных за отчетный период;

$M_p$  - количество контрольных событий программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде.

5. Оценка эффективности программы в целом определяется по следующей формуле:

$$\Xi = \frac{E}{P} \times 100\%, \text{ где:}$$

$\Xi$  - комплексный показатель эффективности реализации программы;

$E$  - критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

$P$  - полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы).

6. Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы превышает 85% ( $\Xi > 85\%$ );

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы превышает 85% ( $M_i > 85\%$ ).

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы ( $\Xi$ ) равно или менее 85%, но равно или более 75%;

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы ( $M_i$ ) составляет не менее 75%.

Если реализация программы не отвечает приведенным критериям, то уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

### **Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации»**

Подпрограмма 1 не требует разработки.

### **Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»**

#### **Паспорт подпрограммы**

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи Администрации города Железногорска), Управление городского хозяйства Администрации города Железногорска, Управление муниципального имущества Администрации города Железногорска |
| Участники подпрограммы                                           | Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия                                                                                                                                               |
| Цели подпрограммы                                                | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города                                                             |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Задачи подпрограммы                          | <p>Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– развитие сети автомобильных дорог;</li> <li>– доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;</li> <li>– улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;</li> <li>- обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы        | <p>2015 – 2025 годы</p> <p>Этапы реализации не выделяются</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы   | <p>Общий объем финансовых средств подпрограммы составляет <b>750 155,54232</b> тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год – 117 600,52500 тыс. руб., из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 31 148,52500 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета – 86 452,00000 тыс.рублей;</i></p> <p>2016 год - 68 180,78923 тыс. руб., из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 28 297,69923 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета 39 883,09000 тыс.рублей;</i></p> <p>2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей, из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 33 034,92985 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей;</i></p> <p>2018 год – 106 275,83320 тыс. рублей, из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 16 275,83320 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета - 90 000,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2019 год – 74 706,66723 тыс. рублей, из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 10 856,94980 тыс.рублей;</i></p> <p><i>из областного бюджета – 63 849,71743 тыс. рублей;</i></p> <p>2020 год – 15 491,59594 тыс. рублей, из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 11 717,59594 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета – 3774,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2021 год – 162 317,95972 тыс. рублей, из них:</p> <p><i>из городского бюджета – 36 213,43772 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета – 126 104,52200 тыс. рублей;</i></p> <p>2022 год - 58 312,00000 тыс. рублей, из них;</p> <p><i>из городского бюджета – 10 812,00000 тыс.рублей,</i></p> <p><i>из областного бюджета – 47 500,00000 тыс. рублей;</i></p> <p>2023 год - 10 800,00000 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 10 800,00000 тыс. рублей;</p> <p>2025 год - 10 800,00000 тыс. рублей.</p> |

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы                                   | – строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>– капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы. |
| Програмно – целевые инструменты подпрограммы                                   | отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Региональные проекты подпрограммы                                              | отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Объем налоговых расходов города Железногорска в рамках реализации подпрограммы | отсутствует                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### **Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы**

Город Железногорск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволяют осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим об экологической безопасности здоровья человека, повышения качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному

использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

## **Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;
- обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

## **Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы**

Конечными результатами реализации мероприятий подпрограммы являются:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.

## **Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение периода 2015-2025 годы в один этап.

## **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

### **2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»**

Выполнение данного основного мероприятия включает следующие направления расходов:

- 13390 Средства на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1424 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- S3390 Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1423 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1425 Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

## **Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- основных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в подпрограмму производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

## **Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Показатели подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог».

Показателями подпрограммы являются:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены межевание и кадастровые работы.

## **Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

## **Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железнодорожска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3

и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

### **Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управление рисками в ходе реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования мероприятий подпрограммы из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий подпрограммы.

С целью управления рисками в ходе реализации подпрограммы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) подпрограммы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации подпрограммы).

### **Раздел 11. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Приложение № 1  
к подпрограмме 2 «Развитие сети  
автомобильных дорог города Железнодорожска»

Перечень  
автомобильных дорог на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных в 2017 году

| № п/п | Наименование объектов                                            | Площадь, кв.м. (а/дорога/тротуар) | Сроки выполнения работ | Объем работ на 2017 год, тыс. руб. | в том числе                      |                                  | Мощность, км |
|-------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
|       |                                                                  |                                   |                        |                                    | областной бюджет (план) тыс.руб. | городской бюджет (план) тыс.руб. |              |
| 1     | 2                                                                | 3                                 | 4                      | 5                                  | 6                                | 7                                | 8            |
|       | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  |                                   |                        |                                    |                                  |                                  |              |
| 1     | Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Курская) | 7084/1612                         | 2017                   | 8 910,42500                        | 8 464,90300                      | 445,52200                        | 0,43         |
| 2     | Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Курская до ул. Мира)   | 12291/3229                        | 2017                   | 20 959,14100                       | 19 911,18300                     | 1 047,95800                      | 0,919        |
| 3     | Ремонт автодороги по ул. Заводской проезд (от ул.Мира            | 9032/903                          | 2017                   | 16 280,88000                       | 15 406,84100                     | 874,03900                        | 0,67         |

|   |                                                                                     |                    |      |                     |                     |                     |              |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|
|   | до ул. Сентюрева)                                                                   |                    |      |                     |                     |                     |              |
| 4 | Ремонт автодороги по ул. Комарова (от ул. Парковая до ул. Курская)                  | 5307/3264          | 2017 | 11 028,61500        | 2 312,42615         | 8 716,18885         | 0,63         |
| 5 | Ремонт автодороги по ул. Коминтерна (от ул. Красных партизан до ул. Изыскательская) | 6175               | 2017 | 5 023,62500         | 4 772,44300         | 251,18200           | 0,506        |
| 6 | Ремонт автодороги по ул. Ленина (малая)                                             | 10030/4641         | 2017 | 20 685,60800        | 19 651,32700        | 1 034,28100         | 1,204        |
| 7 | Ремонт автодороги по ул. Парковая                                                   | 5667/1284          | 2017 | 9 740,14500         | 9 253,13700         | 487,00800           | 0,789        |
| 8 | Ремонт автодороги по ул. Пионерская                                                 | 1059/454           | 2017 | 2 171,56100         | 2 062,98200         | 108,57900           | 0,155        |
|   | <b>Итого</b>                                                                        | <b>56645/15387</b> |      | <b>94 800,00000</b> | <b>81 835,24215</b> | <b>12 964,75785</b> | <b>5,303</b> |

Приложение № 2  
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных  
дорог города Железнодорожского»

Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих проектированию в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1  
подпрограммы 2 муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожском и безопасности  
дорожного движения»

| №<br>п/п     | Наименование объектов                                                                                                         | Сроки<br>выполнения<br>работ | Объем работ<br>на 2018 год,<br>тыс. руб. | городской<br>бюджет<br>(план), тыс.руб. | Мощность,<br>км |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| 1            | 2                                                                                                                             | 3                            | 4                                        | 5                                       | 6               |
| 1            | Проектирование реконструкции автомобильной дороги №8а от ул. Мира до кольца                                                   | 2018                         | 2195,05223                               | 2195,05223                              | 0,95            |
| 2            | Проектирование строительства автомобильной дороги от ул. Железнодорожная до ул. Горки                                         | 2018                         | 583,33849                                | 583,33849                               | 1,3             |
| 3            | Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Дубравная                                                            | 2018                         | 591,58849                                | 591,58849                               | 0,695           |
| 4            | Проектирование реконструкции автомобильной дороги по ул. Заречная микрорайона Трубино                                         | 2018                         | 395,83849                                | 395,83849                               | 0,55            |
| 5            | Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Звездная до ул. Алексеевский проезд через 5-ый Алексеевский переулок | 2018                         | 953,33849                                | 953,33849                               | 1,5             |
| 6            | Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Разветьевская                                                        | 2018                         | 1138,33849                               | 1138,33849                              | 1,1             |
| 7            | Проектирование строительства автомобильной дороги от кольца ул. Гагарина до границы с Железнодорожским районом                | 2018                         | 618,33852                                | 618,33852                               | 1,6             |
| <b>ИТОГО</b> |                                                                                                                               |                              | <b>6 475,83320</b>                       | <b>6 475,83320</b>                      |                 |

Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих текущему ремонту в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2  
«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожского»

| Наименование объектов                                                                                | Сроки выполнения работ | Объем работ на 2018 год, тыс. руб. | в том числе городской бюджет (план), тыс.руб. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1                                                                                                    | 2                      | 3                                  | 4                                             |
| <b>Текущий ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:</b>                       |                        |                                    |                                               |
| <b>Ямочный ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:</b>                       | <b>2018</b>            | <b>2583,48000</b>                  | <b>2583,48000</b>                             |
| ул. Октябрьская                                                                                      |                        |                                    |                                               |
| ул. Комсомольская                                                                                    |                        |                                    |                                               |
| ул.Ленина,д.60/6                                                                                     |                        |                                    |                                               |
| ул.Димитрова,д.22(заезд)                                                                             |                        |                                    |                                               |
| ул. Курская                                                                                          |                        |                                    |                                               |
| ул. 21 Партсъезда                                                                                    |                        |                                    |                                               |
| мкр. Заречный                                                                                        |                        |                                    |                                               |
| ул. Мира (кольцо)                                                                                    |                        |                                    |                                               |
| ул. Ленина-ул.Никитина                                                                               |                        |                                    |                                               |
| ул. Лени Голенькова                                                                                  |                        |                                    |                                               |
| ул. Всесвятская                                                                                      |                        |                                    |                                               |
| а/д №9, а/д №8,путепровод на а/д №8                                                                  |                        |                                    |                                               |
| <b>Устройство щебеночного основания автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:</b>     | <b>2018</b>            | <b>1839,80000</b>                  | <b>1839,80000</b>                             |
| мкр. Заречный:                                                                                       |                        |                                    |                                               |
| ул. Ольховая                                                                                         |                        |                                    |                                               |
| ул.Разветьевская                                                                                     |                        |                                    |                                               |
| ул.Являнского                                                                                        |                        |                                    |                                               |
| ул.Байкальская                                                                                       | <b>2018</b>            | <b>68,52000</b>                    | <b>68,52000</b>                               |
| <b>Проливка швов автомобильных дорог города Железнодорожска битумом, в том числе:</b>                |                        |                                    |                                               |
| ул.Никитина                                                                                          |                        |                                    |                                               |
| ул.Ленина                                                                                            | <b>2018</b>            | <b>87,02000</b>                    | <b>87,02000</b>                               |
| <b>Ремонт литой асфальтобетонной смесью автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:</b> |                        |                                    |                                               |
| Автодорога по ул.Ленина                                                                              | <b>2018</b>            | <b>421,18000</b>                   | <b>421,18000</b>                              |
| <b>Устройство швов в бетонном покрытии автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:</b>  |                        |                                    |                                               |
| ул.Курская                                                                                           | <b>2018</b>            | <b>5 000,00000</b>                 | <b>5 000,00000</b>                            |
| <b>ИТОГО</b>                                                                                         |                        |                                    |                                               |

## Перечень

автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

| № п/п                                                           | Наименование объектов                 | Площадь, кв.м. (а/дорога/тротуар) | Сроки выполнения работ | Объем работ на 2018 год, тыс. руб. | в том числе                      |                                  | Мощность, км |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
|                                                                 |                                       |                                   |                        |                                    | областной бюджет (план) тыс.руб. | городской бюджет (план) тыс.руб. |              |
| 1                                                               | 2                                     | 3                                 | 4                      | 5                                  | 6                                | 7                                | 8            |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |                                       |                                   |                        |                                    |                                  |                                  |              |
| 1                                                               | Ремонт автодороги по переулку Зеленый | 1419                              | 2018                   | 1 336, 89600                       | 1 269, 20500                     | 67, 69100                        | 0,21600      |
| 2                                                               | Ремонт автодороги №56                 | 17718/2427                        | 2018                   | 34 840, 62000                      | 33 076, 53800                    | 1 764, 08200                     | 1,60000      |
| 3                                                               | Ремонт автодороги по улице            | 5763/2392                         | 2018                   | 10 611,                            | 10 074,                          | 537,                             | 0,76900      |

|              |                                                                                              |                   |      |                      |                      |                     |                |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------|
|              | Горняков                                                                                     |                   |      | 30900                | 02800                | 28100               |                |
| 4            | Ремонт автодороги от перекрестка улиц Ленина и Маршала Жукова до границ с Орловской областью | 7595              | 2018 | 11 911, 84500        | 11 308, 71400        | 603, 13100          | 1,16900        |
| 5            | Ремонт автодороги по улице Больничный переулок                                               | 2632/436          | 2018 | 3 267, 58200         | 3 102, 13500         | 165, 44700          | 0,30300        |
| 6            | Ремонт автодороги проезд Железнодорожный                                                     | 2103              | 2018 | 3 108, 74400         | 2 951, 33900         | 157, 40500          | 0,40400        |
| 7            | Ремонт автодороги №1, микрорайон №1-№7                                                       | 1810/353          | 2018 | 2 870, 36700         | 2 725, 03200         | 145, 33500          | 0,18300        |
| 8            | Ремонт автодороги по улице Дружбы                                                            | 8355/2225         | 2018 | 12 936, 60400        | 12 281, 58600        | 655, 01800          | 1,23200        |
| 9            | Ремонт автодороги по улице Садовая                                                           | 1790              | 2018 | 1 092, 14700         | 1 036, 84800         | 55, 29900           | 0,36400        |
| 10           | Ремонт автодороги по улице Октябрьская                                                       | 7749/774          | 2018 | 11 788, 62200        | 11 191, 73000        | 596, 89200          | 0,73100        |
| 11           | Ремонт автодороги проезда по улице Сентюрева                                                 | 569               | 2018 | 768, 83800           | 729, 90900           | 38, 92900           | 0,15600        |
| 12           | Ремонт автодороги от улицы Мира до ж/д №12/4                                                 | 399               | 2018 | 266, 42600           | 252, 93600           | 13, 49000           | 0,12200        |
| <b>ИТОГО</b> |                                                                                              | <b>57902/8607</b> |      | <b>94 800, 00000</b> | <b>90 000, 00000</b> | <b>4 800, 00000</b> | <b>7,24900</b> |

Приложение № 3  
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных  
дорог города Железнодорожного»

**Перечень**  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2019 году в рамках основного мероприятия 2.1  
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожного»

| №<br>п/п                                                               | Наименование объектов                                                                                             | Площадь дорожного<br>покрытия объекта,<br>а/дороги, тротуара<br>кв.м. | Сроки<br>выполнения<br>работ,<br>год | Размер средств,<br>предусмотренных в<br>бюджете на ремонт<br>автодорог<br>тыс.руб. | в том числе:                              |                                           | Мощность,<br>км |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
|                                                                        |                                                                                                                   |                                                                       |                                      |                                                                                    | областной<br>бюджет<br>(план)<br>тыс.руб. | городской<br>бюджет<br>(план)<br>тыс.руб. |                 |
| 1                                                                      | 2                                                                                                                 | 3                                                                     | 4                                    | 5                                                                                  | 6                                         | 7                                         | 8               |
| <b>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</b> |                                                                                                                   |                                                                       |                                      |                                                                                    |                                           |                                           |                 |
| 1                                                                      | Ремонт а/д по ул.Ленина<br>сооружение 1/2 (к детской<br>поликлинике в 12 мкрн.)                                   | 2328,0/60,0                                                           | 2019                                 | 3 789,88400                                                                        | 3 528,38187                               | 261,50213                                 | 0,25            |
| 2                                                                      | Ремонт а/д к автовокзалу<br>(остановки общественного<br>транспорта)                                               | 3237,0/-                                                              | 2019                                 | 4 472,20300                                                                        | 4 213,19732                               | 259,00568                                 | 0,156           |
| 3                                                                      | Ремонт а/д от ул.Гайдара до дома<br>56/2 по ул.Ленина (м-н<br>"Осьминог")                                         | 820,0/-                                                               | 2019                                 | 1 314,13300                                                                        | 1 223,45829                               | 90,67471                                  | 0,125           |
| 4                                                                      | Ремонт а/д по ул.Октябрьская от<br>ул.Первомайская до гимназии №<br>1                                             | 1011,5/447,0                                                          | 2019                                 | 1 999,10600                                                                        | 1 861,16816                               | 137,93784                                 | 0,135           |
| 5                                                                      | Ремонт а/д по ул.Комсомольская                                                                                    | 751,6/320,0                                                           | 2019                                 | 1 091,21100                                                                        | 1 015,91680                               | 75,29420                                  | 0,504           |
| 6                                                                      | Ремонт а/д от ул.Рокоссовского<br>до ул.Прибалочная                                                               | 1108,0/-                                                              | 2019                                 | 1 327,07200                                                                        | 1 235,50416                               | 91,56784                                  | 0,1             |
| 7                                                                      | Ремонт а/д по ул.Прибалочная                                                                                      | 170,0/-                                                               | 2019                                 | 187,57900                                                                          | 174,63598                                 | 12,94302                                  | 0,21            |
| 8                                                                      | Ремонт а/д от ул.Димитрова до<br>дома № 9 по Детскому переулку<br>(заезд за жилым домом № 25 по<br>ул.Димитрова)  | 1181,2/835,0                                                          | 2019                                 | 2 836,69600                                                                        | 2 640,96415                               | 195,73185                                 | 0,235           |
| 9                                                                      | Ремонт а/д по пр.Котельный<br>(участок № 1)                                                                       | 632,0/-                                                               | 2019                                 | 493,78100                                                                          | 459,71040                                 | 34,07060                                  | 0,308           |
| 10                                                                     | Ремонт а/д по проезду Маршала<br>Жукова и а/д от ул.Ленина до<br>дома № 94 (от ул.Маршала<br>Жукова до ул.Ленина) | 2447,0/211,0                                                          | 2019                                 | 4 684,59700                                                                        | 4 361,35990                               | 323,23710                                 | 0,331           |

|    |                                                                    |              |      |             |             |           |       |
|----|--------------------------------------------------------------------|--------------|------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 11 | Ремонт а/д по ул. Молодежная уч. 3 (а/д ул. Ленина сооружение 88Б) | 1243,0/152,0 | 2019 | 2 500,77700 | 2 328,22329 | 172,55371 | 0,191 |
| 12 | Ремонт а/д № 1 мкрн. № 8 (проезд от ул. Гагарина до ул. Гайдара)   | 2565,7/-     | 2019 | 4 268,76800 | 4 024,14207 | 244,62593 | 0,303 |
| 13 | Ремонт а/д по ул. Первомайская                                     | 392,0/428,0  | 2019 | 866,98800   | 807,16600   | 59,82200  | 0,469 |
| 14 | Ремонт а/д по ул. Мира к дому № 8/5                                | 1313,0/97,4  | 2019 | 2 259,90700 | 2 103,97390 | 155,93310 | 0,208 |
| 15 | Ремонт а/д по проезду Черняковский                                 | 4955,2/15,6  | 2019 | 6 574,70000 | 6 116,76440 | 457,93560 | 0,438 |
| 16 | Ремонт а/д по по ул. Никитина                                      | -/1350,0     | 2019 | 892,17800   | 830,61800   | 61,56000  | 0,552 |
| 17 | Ремонт а/д по ул. Дружбы, участок 1, дорога к Дендрарию            | 655,0/-      | 2019 | 461,05300   | 429,24032   | 31,81268  | 0,213 |
| 18 | Ремонт а/д по ул. Краснознаменная                                  | 1670/-       | 2019 | 1 145,22100 | 1 066,20122 | 79,01978  | 0,322 |
| 19 | Ремонт а/д от ул. Мира до дома 14/4                                | 1290,0/360,0 | 2019 | 1 388,44100 | 1 292,63844 | 95,80256  | 0,13  |
| 20 | Ремонт а/д по ул. Цветочная                                        | 3947,0/-     | 2019 | 2 295,28100 | 2 140,57373 | 154,70727 | 0,728 |
| 21 | Ремонт а/д по ул. Магнитная                                        | 3756,0/-     | 2019 | 2 302,03900 | 2 143,19858 | 158,84042 | 0,664 |
| 22 | Ремонт а/д по ул. Трестовская                                      | 2900/-       | 2019 | 1 717,11800 | 1 598,63640 | 118,48160 | 0,552 |
| 23 | Ремонт а/д по ул. 40 лет ВЛКСМ                                     | 4699,0/-     | 2019 | 3 036,49600 | 2 826,97810 | 209,51790 | 0,802 |
| 24 | Ремонт а/д в мкрн. Панино                                          | 3951,5       | 2019 | 930,07300   | 870,37773   | 59,69527  | 1,129 |
| 25 | Ремонт а/д к мкрн. Яблоновский                                     | 7014         | 2019 | 1 650,88700 | 1 544,92650 | 105,96050 | 2,004 |
| 26 | Ремонт а/д от а/д № 56 до ул. Красная Звезда                       | 2500         | 2019 | 588,41700   | 550,64718   | 37,76982  | 0,625 |
| 27 | Ремонт а/д переулка 2-й Кирпичный между ГСК-13 и ул. Черняковской  | 1775         | 2019 | 417,76500   | 390,94914   | 26,81586  | 0,355 |
| 28 | Ремонт а/д по ул. Бамовской                                        | 1800         | 2019 | 423,66400   | 396,47179   | 27,19221  | 0,3   |
| 29 | Ремонт а/д по ул. Березовая мкрн. Заречный                         | 1632         | 2019 | 384,12300   | 359,46986   | 24,65314  | 0,272 |
| 30 | Ремонт а/д по ул. Вишневая мкрн. Заречный                          | 2580         | 2019 | 607,26300   | 568,28862   | 38,97438  | 0,43  |
| 31 | Ремонт а/д по ул. Восточная                                        | 1590         | 2019 | 374,25200   | 350,22960   | 24,02240  | 0,318 |
| 32 | Ремонт а/д по ул. Державная мкрн. Заречный                         | 1458         | 2019 | 343,16900   | 321,13927   | 22,02973  | 0,243 |
| 33 | Ремонт а/д по ул. Зеленая мкрн. Хуторской                          | 1272         | 2019 | 299,39800   | 280,17848   | 19,21952  | 0,318 |
| 34 | Ремонт а/д по ул. Лесная                                           | 1916         | 2019 | 450,97000   | 428,42070   | 22,54930  | 0,479 |
| 35 | Ремонт а/д по ул. Луговая мкрн. Хуторской                          | 1432         | 2019 | 337,04300   | 318,88141   | 18,16159  | 0,358 |
| 36 | Ремонт а/д по ул. Мичурина                                         | 1254         | 2019 | 295,16100   | 279,24823   | 15,91277  | 0,228 |
| 37 | Ремонт а/д по ул. Нагорная мкрн. Заречный                          | 1812         | 2019 | 426,49000   | 403,50727   | 22,98273  | 0,302 |
| 38 | Ремонт а/д по ул. Никольская мкрн. Заречный                        | 4400         | 2019 | 1 035,64900 | 983,86615   | 51,78285  | 0,88  |
| 39 | Ремонт а/д по ул. Озерная мкрн. Заречный                           | 5595         | 2019 | 1 316,66200 | 1 250,82885 | 65,83315  | 1,119 |
| 40 | Ремонт а/д по ул. Ольховая мкрн. Заречный                          | 3678         | 2019 | 865,70800   | 819,05874   | 46,64926  | 0,613 |
| 41 | Ремонт а/д по ул. Ореховая мкрн. Заречный                          | 1500         | 2019 | 353,07200   | 334,04380   | 19,02820  | 0,25  |
| 42 | Ремонт а/д по ул. Полевая мкрн. Хуторской                          | 836          | 2019 | 196,77900   | 184,14481   | 12,63419  | 0,209 |
| 43 | Ремонт а/д по ул. Почтовая мкрн. Хуторской                         | 872          | 2019 | 205,23800   | 192,06341   | 13,17459  | 0,218 |
| 44 | Ремонт а/д по ул. Радищева                                         | 1872         | 2019 | 440,61500   | 412,33112   | 28,28388  | 0,312 |

|              |                                                                                       |                       |      |                     |                     |                    |               |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| 45           | Ремонт а/д по ул. Садовая<br>мкрн. Хуторской                                          | 1508                  | 2019 | 354,94500           | 332,16065           | 22,78435           | 0,377         |
| 46           | Ремонт а/д по ул. Соловьиная<br>мкрн. Заречный                                        | 3606                  | 2019 | 848,75000           | 794,27325           | 54,47675           | 0,601         |
| 47           | Ремонт а/д по ул. Степная                                                             | 945                   | 2019 | 222,42200           | 208,14393           | 14,27807           | 0,189         |
| 48           | Ремонт а/д по ул. Тенистая<br>мкрн. Заречный                                          | 1080                  | 2019 | 254,19100           | 237,87909           | 16,31191           | 0,18          |
| 49           | Ремонт а/д 1 ул. Цветочная<br>мкрн. Хуторской                                         | 788                   | 2019 | 185,46400           | 175,46298           | 10,00102           | 0,197         |
| 50           | Ремонт а/д 2 ул. Цветочная<br>мкрн. Хуторской                                         | 1340                  | 2019 | 315,40300           | 298,40767           | 16,99533           | 0,335         |
| 51           | Ремонт а/д ул. Черняковские<br>горки                                                  | 904                   | 2019 | 212,76900           | 199,11898           | 13,65002           | 0,226         |
| 52           | Ремонт а/д ул. Являнского<br>мкрн. Заречный                                           | 3252                  | 2019 | 765,43000           | 716,30253           | 49,12747           | 0,542         |
| 53           | Ремонт а/д ул. Старикова<br>мкрн. Заречный                                            | 2220                  | 2019 | 522,52300           | 488,78625           | 33,73675           | 0,37          |
| 54           | Проведение гос. экспертизы<br>проектной документации, осущ.<br>строительного контроля | -                     | -    | 815,99643           | 737,45796           | 78,53847           | -             |
| <b>ИТОГО</b> |                                                                                       | <b>109 454,7/4276</b> |      | <b>68 345,52043</b> | <b>63 849,71743</b> | <b>4 495,80300</b> | <b>21,905</b> |

Приложение № 4  
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных  
дорог города Железнодорожского»

**Перечень**  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2020-2021 гг. в рамках основного мероприятия 2.1  
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожского»

| №<br>п/п                                                               | Наименование объектов                                                                                     | Площадь<br>дорожного<br>покрытия объекта,<br>а/дороги, тротуара<br>кв.м. | Сроки<br>выполнения<br>работ,<br>год | Размер средств,<br>предусмотренных в<br>бюджете на ремонт<br>автодорог<br>тыс.руб. | в том числе:                           |                                           | Мощность,<br>км |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
|                                                                        |                                                                                                           |                                                                          |                                      |                                                                                    | областной<br>бюджет (план)<br>тыс.руб. | городской<br>бюджет<br>(план)<br>тыс.руб. |                 |
| 1                                                                      | 2                                                                                                         | 3                                                                        | 4                                    | 5                                                                                  | 6                                      | 7                                         | 8               |
| <b>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</b> |                                                                                                           |                                                                          |                                      |                                                                                    |                                        |                                           |                 |
| 1                                                                      | Реконструкция участка<br>автомобильной дороги № 8 а<br>от ул. Мира до кольца в городе<br>Железнодорожском | 7 199/1 152                                                              | 2020                                 | 4000,00000                                                                         | 3774,00000                             | 226,00000                                 | 0,766           |
|                                                                        |                                                                                                           |                                                                          | 2021                                 | 15 966,53600                                                                       | 15 165,01600                           | 801,52000                                 |                 |

Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2021 году в рамках основного мероприятия 2.1  
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

| №<br>п/п | Наименование объекта                                                                                                             | Размер<br>средств,<br>городского<br>бюджета на<br>ремонт<br>автодорог<br>тыс. руб. | Размер средств,<br>областного<br>бюджета на<br>ремонт автодорог<br>тыс. руб. | Площадь<br>дорожного<br>покрытия<br>объекта,<br>автодорога/троту<br>ар<br>кв.м. | Мощность,<br>км | Сроки<br>выполнени<br>я работ,<br>год |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| 1        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения №8 "а"<br>(участок не вошедший в ПСД<br>по реконструкции) | 346,32935                                                                          | 6 580,24785                                                                  | 3862                                                                            | 0,870           | 2021                                  |
| 2        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения №8                                                        | 1 238,04884                                                                        | 23 522,93902                                                                 | 16872,3                                                                         | 1,433           | 2021                                  |
| 3        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения ул. Ленина<br>(от ул. Гагарина до ул.<br>Гайдара)         | 610,85360                                                                          | 11 606,21841                                                                 | 6309                                                                            | 0,433           | 2021                                  |
| 4        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения<br>перекресток ул. Ленина - ул.<br>Димитрова              | 359,64743                                                                          | 6 833,30091                                                                  | 3610                                                                            | 0,210           | 2021                                  |
| 5        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения<br>перекресток Курская-<br>Гагарина                       | 36,47051                                                                           | 692,93965                                                                    | 448,6                                                                           | 0,042           | 2021                                  |
| 6        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения от здания<br>№12 по ул. Парковая до ул.<br>Ленина         | 46,94021                                                                           | 891,86197                                                                    | 980,5                                                                           | 0,410           | 2021                                  |
| 7        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения переулка<br>Красных партизан                              | 37,79016                                                                           | 718,01307                                                                    | 769,2/45                                                                        | 0,159           | 2021                                  |
| 8        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения ул.<br>Изыскательская                                     | 40,93103                                                                           | 777,68848                                                                    | 748,63                                                                          | 0,240           | 2021                                  |
| 9        | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения ул.<br>Краснофлотская                                     | 47,70079                                                                           | 906,31503                                                                    | 884,41                                                                          | 0,228           | 2021                                  |
| 10       | Ремонт автомобильной<br>дороги общего пользования<br>местного значения ул. Мира<br>от ул. Гагарина до ул.<br>Горького            | 327,41143                                                                          | 6 220,81708                                                                  | 3447/544                                                                        | 0,200           | 2021                                  |

|    |                                                                                                                                          |             |               |               |        |      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|--------|------|
| 11 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения от ул. Рокоссовского до ул. Прибалочная (сооружение 2)                  | 12,99997    | 246,99952     | 130           | 0,41   | 2021 |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Инженерный                                                       | 208,01016   | 3 952,19298   | 2282/512,4    | 0,697  | 2021 |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Котельный (участок 1)                                            | 201,43982   | 3 827,35658   | 2377          | 0,308  | 2021 |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Ветеринарный                                                     | 114,69631   | 2 179,22991   | 1562          | 0,253  | 2021 |
| 15 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Мира от ул. Заводской проезд до поворота в мкр. Трубичено           | 254,13465   | 4 828,55815   | 2400          | 0,160  | 2021 |
| 16 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Котельный (участок 2)                                            | 52,344      | 994,538       | 2733          | 0,386  | 2021 |
| 17 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проезд Котельный (участок 3)                                            | 469,872     | 8 927,568     | 6058          | 0,921  | 2021 |
| 18 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения к плотине от ул. Красных партизан                                       | 56,09364    | 1 065,77912   | 893           | 1,456  | 2021 |
| 19 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Молодежная                                                          | 94,720      | 1 799,680     | 150/512,5     | 0,572  | 2021 |
| 20 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул.Обогатителей                                                         | 86,54184    | 1 644,30093   | 50/849,1      | 0,527  | 2021 |
| 21 | Ремонт тротуара вдоль дома №16 по ул.Гагарина                                                                                            | 11,44057    | 217,35792     | 0/378         | 0,108  | 2021 |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Мира от Рокоссовского до ул. Горняков                               | 368,32236   | 6 998,12588   | 4090          | 0,250  | 2021 |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения №9 от автодороги №8 до автодороги № 56 г. Железногорска Курской области | 777,26133   | 14 767,97154  | 9272          | 1,139  | 2021 |
| 24 | Обустройство пешеходного перехода по ул. Комарова в районе МДОУ «Детский сад №7 общеразвивающего типа»                                   | 38,922      | 739,506       | 35            | 0,1    | 2021 |
|    | ИТОГО                                                                                                                                    | 5 838,92200 | 110 939,50600 | 69963,64/2841 | 11,512 |      |

Приложение № 6  
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных  
дорог города Железнодорожска»

Перечень  
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2022г. в рамках основного мероприятия 2.1  
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

| №<br>п/п                                                        | Наименование<br>объектов                                                                                                                     | Площадь<br>дорожного<br>покрытия<br>объекта,<br>а/дороги,<br>тротуара<br>кв.м. | Сроки<br>выполне<br>ния<br>работ,<br>год | Размер средств,<br>предусмотренных<br>в бюджете на<br>ремонт автодорог<br>тыс.руб. | в том числе:                              |                                           | Мощность,<br>км |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|
|                                                                 |                                                                                                                                              |                                                                                |                                          |                                                                                    | областной<br>бюджет<br>(план)<br>тыс.руб. | городской<br>бюджет<br>(план)<br>тыс.руб. |                 |
| 1                                                               | 2                                                                                                                                            | 3                                                                              | 4                                        | 5                                                                                  | 6                                         | 7                                         | 8               |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |                                                                                                                                              |                                                                                |                                          |                                                                                    |                                           |                                           |                 |
| 1                                                               | Ремонт<br>автомобильной<br>дороги общего<br>пользования<br>местного значения 1<br>проезд Заречный в<br>г. Железнодорожске<br>Курской области | 9 344                                                                          | 2022                                     | 50 000 000,00                                                                      | 47 500 000,00                             | 2 500 000,00                              | 0,899           |

### Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске»

#### Паспорт подпрограммы

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи Администрации города Железногорска)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Участники подпрограммы                                           | Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Цели подпрограммы                                                | Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Задачи подпрограммы                                              | <p>Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 2 «Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;</li> <li>2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;</li> <li>3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов;</li> <li>4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;</li> <li>2. Коэффициент обновления основных фондов.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы                            | 2015- 2025 годы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы                       | <p>Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств городского бюджета.</p> <p>На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить <b>345 259,17698</b> тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансовых средств по годам:</p> <p>2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 20 435,12308 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 32 870,46048 тыс. рублей.</p> <p>2021 год – 32 781,87100 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 41 000,00000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 41 000,00000 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 41 000,00000 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 41 000,00000 тыс. рублей.</p> <p>Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение организации пассажирских перевозок;</li> <li>2. Обеспечение перевозки муниципальных</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| подпрограммы                                                                   | льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках. |
| Программно – целевые инструменты подпрограммы                                  | отсутствуют                                                                                         |
| Региональные проекты подпрограммы                                              | отсутствуют                                                                                         |
| Объем налоговых расходов города Железногорска в рамках реализации подпрограммы | отсутствует                                                                                         |

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития города.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2021 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских и пригородных пассажирских перевозок 200 автобусов оборудованы системой ГЛОНАСС.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;

- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

- рост транспортных издержек;

- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;

- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2025 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;

обновление парка пассажирского автотранспорта;

введение системы безналичной оплаты проезда;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортного предприятия.

## **Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок**

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) обновление парка пассажирского автотранспорта;
- 3) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 4) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 5) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

## **Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы**

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение организации пассажирских перевозок;
2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
3. Обновление парка пассажирского автотранспорта.

## **Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период с 2015-2025 годы в один этап.

## **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач подпрограммы разработано основное мероприятие:

### **3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»**

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1426 Отдельные мероприятия по другим видам транспорта;
- С1404 Выполнение других (прочих) обязательств органа местного самоуправления.

## **Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы**

Реализация подпрограммы регламентируется следующими документами:

- постановление Администрации Курской области от 17.02.2005 № 7 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;
- решение Железногорской городской Думы от 12.12.2017 № 33-6-РД «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую МУП «Транспортные линии», по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах границ муниципального образования «город Железногорск» Курской области.

## **Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Показателями подпрограммы являются:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

## **Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Указанные в паспорте целевые показатели реализации подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

## **Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железногорска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения».

## **Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы**

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий подпрограммы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железногорска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные Администрацией города Железнодорожска сроки.

### **Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

#### **Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»**

##### **Паспорт подпрограммы**

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы) | Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожска), Управление городского хозяйства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Участники подпрограммы                                              | Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Цели подпрограммы                                                   | Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Задачи подпрограммы                                                 | Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 3 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.</li> </ol> |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы                        | Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;</li> <li>2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                | 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях<br>4. Нанесение линий горизонтальной разметки;<br>5. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;<br>6. Строительство и реконструкция светофорных объектов;<br>7. Установка и замена дорожных знаков;<br>8. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;<br>9. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.                                                                                                                                                                                      |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы                                          | 2015 - 2025 годы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы                                     | Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств городского бюджета составляет <b>37 194,17478</b> тыс. рублей.<br>Общий объем финансовых средств по годам:<br>2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей;<br>2016 год – 1 899,89000 тыс. рублей;<br>2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей;<br>2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей;<br>2019 год – 4 796,79800 тыс. рублей;<br>2020 год – 7 030,04494 тыс. рублей;<br>2021 год – 4 899,64000 тыс. рублей;<br>2022 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br>2023 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br>2024 год – 3 300,00000 тыс. рублей;<br>2025 год – 3 300,00000 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы                                   | 1. Повышение безопасности дорожного движения;<br>2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Программно – целевые инструменты подпрограммы                                  | отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Региональные проекты подпрограммы                                              | отсутствуют                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Объем налоговых расходов города Железногорска в рамках реализации подпрограммы | отсутствует                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной

участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железногорска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек.

За 2020 год количество учётных ДТП на территории города Железногорска по сравнению с аналогичным периодом 2019 года снизилось (2020г.-63, 2019г.-102). Число пострадавших в ДТП – снизилось (2020г.-77 чел., 2019г.-113 чел.) на 31,9 %. Число погибших в ДТП – снизилось (2020-1 чел., 2019 – 4 чел.).

Основными причинами совершения ДТП явились несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов, выезд на полосу встречного движения, переход проезжей части в неустановленном месте, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. ДТП с участием пешеходов – уменьшилось. Основными днями совершения ДТП являются воскресенье, четверг, пятница в период времени с 16 до 19 часов, с 12 до 16 часов.

Снижение уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железногорске объясняется повышением профессионального мастерства водителей, укреплением транспортной дисциплины, соблюдением скоростного режима.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске » планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан г. Железногорска.

## **Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения**

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования. Это позволит городу Железногорску Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

### **Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы**

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Повышение безопасности дорожного движения.
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

### **Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период 2015-2025 годы в один этап.

### **Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы**

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

#### **«Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».**

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1459 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения;
- С1601 Разработка комплексных схем организации дорожного движения.

Основное мероприятие объединяет в себе 4 направления:

1. «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов». Раздел включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железнодорожске с каждым годом будет увеличиваться, что требует дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения. На территории города Железнодорожска за 2013 год произошло 17 дорожно-транспортных происшествий вследствие неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения;
- совершенствование движения пешеходов;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

2. «Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий».

3. «Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ».

4. «Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения» направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Опасное поведение участников дорожного движения является одним из основных факторов аварийности на автомобильном транспорте, по причине которого происходит основная часть дорожно-транспортных происшествий. Поэтому работа по формированию и обеспечению безопасного поведения всех участников дорожного движения - водителей транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, пассажиров - должна оставаться главной задачей в реализации подпрограммы.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств, прежде всего, за счет усиления требований в части разработки и установки на транспортных средствах конструктивных элементов, направленных на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения.

## **Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

## **Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
4. Нанесение линий горизонтальной разметки;
5. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
6. Строительство и реконструкция светофорных объектов;

7. Установка и замена дорожных знаков;
8. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
9. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

#### **Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы**

Указанные в паспорте целевые индикаторы подпрограммы выбраны исходя из полномочий органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 4 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

#### **Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железногорска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2025 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения».

#### **Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы**

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы 4 может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что в стране наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Железногорске.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;

- сокращение личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожный»;
- увеличение численности автомотопарка города;
- неравномерность движения транспортных потоков являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в Курской области и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

### **Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожного от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожного» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения»



|                                                                                            |                                                                                                                                     |            |        |             |       |       |      |       |       |             |           |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------------|-------|-------|------|-------|-------|-------------|-----------|-------|-------|-------|
| 2.2.                                                                                       | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения                                    | тыс.м<br>2 | 125,8  | 123,0<br>08 | 64,8  | 84,35 | 75,9 | 113,7 | 0     | 75,9        | 75,9      | 75,9  | 75,9  | 75,9  |
| 2.3.                                                                                       | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ                                    | км         | 24,247 | 0,93        | 3,016 | 0,41  | —    | —     | 0,819 | 1,40<br>5   | 0,12      | —     | —     | —     |
| <b>Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном»</b>           |                                                                                                                                     |            |        |             |       |       |      |       |       |             |           |       |       |       |
| 3.1.                                                                                       | Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования                                                                   | %          | 0,8    | 0           | 0,6   | 4     | 0,5  | 0     | 0     | 0,5         | 0,5       | 0,5   | 0,5   | 0,5   |
| 3.2.                                                                                       | Коэффициент обновления основных фондов                                                                                              | %          | 18     | 4,7         | 20,5  | 0     | 0    | 0     | 1,72  | 5           | 5         | 5     | 5     | 5     |
| <b>Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»</b> |                                                                                                                                     |            |        |             |       |       |      |       |       |             |           |       |       |       |
| 4.1.                                                                                       | Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы |            | 1,1    | 2,4         | 2,4   | 6     | 3    | 1,5   | 6     | 6           | 6         | 6     | 6     | 6     |
| 4.2.                                                                                       | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими                                                                             |            | 128    | 115         | 99    | 94    | 82   | 95    | 63    | 58          | 58        | 58    | 58    | 58    |
| 4.3.                                                                                       | Нанесение линий горизонтальной разметки                                                                                             | м²         | —      | —           | —     | —     | —    | —     | —     | 1536<br>6,7 | 1500<br>0 | 15000 | 15000 | 13000 |
| 4.4.                                                                                       | Установка искусственных сооружений "неровная дорога"                                                                                | шт.        | —      | —           | —     | —     | —    | —     | —     | 10          | —         | —     | —     | —     |

|      |                                                                      |     |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |   |
|------|----------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|
| 4.5. | Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров)      | шт. | — | — | — | — | — | — | — | 19  | 10  | 10  | 10  | — |
| 4.6. | Установка и замена дорожных знаков                                   | шт. | — | — | — | — | — | — | — | 188 | 200 | 200 | 200 | — |
| 4.7. | Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах | м/п | — | — | — | — | — | — | — | 500 | —   | —   | —   | — |
| 4.8. | Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений  | шт. | — | — | — | — | — | — | — | 2   | —   | —   | —   | — |

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы, обеспечение  
перевозки  
пассажиров в городе Железнодорожном и  
безопасности  
дорожного движения»

Перечень структурных элементов подпрограмм муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения»

| Номер и наименование структурного элемента подпрограммы                               | Ответственный исполнитель                                                                              | Срок                    |                            | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)                                                                                                                                               | Последствия нереализации структурного элемента подпрограммы                                                                                                                                         | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |                                                                                                        | начала реализации (год) | окончания реализации (год) |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                                                     | 2                                                                                                      | 3                       | 4                          | 5                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожного»</b>     |                                                                                                        |                         |                            |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |
| Основное мероприятие 2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения» | Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожного) | 2015                    | 2025                       | улучшение состояния городских автомобильных дорог                                                                                                                                                     | снижение безопасности дорожного движения                                                                                                                                                            | доля отремонтированных автомобильных дорог                                                                                                                                                                          |
|                                                                                       |                                                                                                        | 2015                    | 2025                       | увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков | снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков | проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной |

|  |  |  |  |  |  |                                                                                    |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  | регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги |
|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------|

**Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном»**

|                                                                                     |                                                                                                        |      |      |                                                                                                                                        |                                              |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Основное мероприятие 3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок» | Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожного) | 2015 | 2025 | Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках | ухудшение качества пассажирских перевозок    | рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования |
|                                                                                     |                                                                                                        |      |      | улучшение организации пассажирских перевозок                                                                                           | ухудшение организации пассажирских перевозок |                                                                   |

**Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»**

|                                                                                                                          |                                                                                                        |      |      |                                                                                                |                                          |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Основное мероприятие 4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» | Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи Администрации города Железнодорожного) | 2015 | 2025 | повышение безопасности дорожного движения                                                      | снижение безопасности дорожного движения | число погибших в дорожно-транспортных происшествиях     |
|                                                                                                                          |                                                                                                        | 2015 | 2025 | повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | снижение безопасности дорожного движения | число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы,  
обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске  
и безопасности дорожного движения»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров  
в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»  
за счет средств городского бюджета (тыс. рублей)**

| №<br>п/п | Статус                             | Наименовани<br>е<br>муниципальн<br>ой<br>программы,<br>подпрограмм<br>ы<br>муниципальн<br>ой<br>программы,<br>структурного<br>элемента<br>подпрограмм<br>ы | Ответс<br>твенны<br>й<br>исполн<br>итель,<br>соиспо<br>лнител<br>и,<br>участн<br>ики | Код бюджетной<br>классификации |      |                         |    | Объемы бюджетных ассигнований<br>(тыс. руб.), годы |                     |                     |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                     |
|----------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|-------------------------|----|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
|          |                                    |                                                                                                                                                            |                                                                                      | ГРБС                           | РзПр | ЦСР                     | ВР | 2015<br>год                                        | 2016<br>год         | 2017<br>год         | 2018<br>год             | 2019<br>год             | 2020<br>год             | 2021<br>год             | 2022<br>год             | 2023<br>год             | 2024<br>год             | 2025<br>год         |
|          | 1                                  | 2                                                                                                                                                          | 3                                                                                    | 4                              | 5    | 6                       | 7  | 8                                                  | 9                   | 10                  | 11                      | 12                      | 13                      | 14                      | 15                      | 16                      | 17                      | 18                  |
| 1        | Муници<br>пальная<br>програм<br>ма | «Развитие<br>транспортно<br>й<br>системы,обес                                                                                                              | Всего,<br>в том<br>числе:                                                            | х                              | х    | 11 0<br>00<br>0000<br>0 | х  | 57<br>754,0<br>2500                                | 54<br>603,0<br>8923 | 57<br>290,9<br>6723 | 38<br>209,<br>3431<br>6 | 39<br>427,<br>8478<br>0 | 51<br>618,<br>1013<br>6 | 73<br>894,<br>9487<br>2 | 55<br>112,<br>0000<br>0 | 55<br>100,<br>0000<br>0 | 55<br>100,<br>0000<br>0 | 55<br>100,0<br>0000 |

|   |                            |                                                                                                                                  |                                                                                                                         |          |          |                                   |          |                               |                              |                               |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                              |
|---|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 2 |                            | <b>печение<br/>перевозки<br/>пассажиров в<br/>городе<br/>Железнодорож-<br/>ке и<br/>безопасности<br/>дорожного<br/>движения»</b> | Управл<br>ение<br>городе<br>ского<br>хозяйс<br>тва<br>Админ<br>истрац<br>ии<br>города<br>Желез<br>нодорож-<br>ка        | 203      | х        | 11 0<br>00<br>0000<br>0           | х        | 57<br>709,0<br>2500           | 54<br>508,7<br>8923          | 57<br>272,9<br>6723           | 38<br>209,<br>3431<br>6           | 39<br>427,<br>8478<br>0           | 48<br>095,<br>5253<br>3           | 73<br>836,<br>4487<br>2           | 14<br>100,<br>0000<br>0           | 14<br>100,<br>0000<br>0           | 14<br>100,<br>0000<br>0           | 14<br>100,0<br>0000          |
| 3 |                            |                                                                                                                                  | Управл<br>ение<br>муниц<br>ипальн<br>ого<br>имуще<br>ства<br>Админ<br>истрац<br>ии<br>города<br>Желез<br>нодорож-<br>ка | 205      | х        | 11 0<br>00<br>0000<br>0           | х        | 45,00<br>000                  | 94,30<br>000                 | 18,00<br>000                  | 0,00<br>000                       | 0,00<br>000                       | 5,50<br>000                       | 58,5<br>0000                      | 12,0<br>0000                      | 0,00<br>000                       | 0,00<br>000                       | 0,000<br>00                  |
| 4 |                            |                                                                                                                                  | Админ<br>истрац<br>ия<br>города<br>Желез<br>нодорож-<br>ка                                                              | 600      | х        | 11 0<br>00<br>0000<br>0           | х        | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,00<br>000                       | 0,00<br>000                       | 3<br>517,<br>0760<br>3            | 0,00<br>000                       | 41<br>000,<br>0000<br>0           | 41<br>000,<br>0000<br>0           | 41<br>000,<br>0000<br>0           | 41<br>000,0<br>0000          |
| 5 | <b>Подпрог<br/>рамма 2</b> | <b>«Развитие<br/>сети<br/>автомобильн<br/>ых дорог</b>                                                                           | <b>Всего,<br/>в том<br/>числе:</b>                                                                                      | <b>х</b> | <b>х</b> | <b>11 2<br/>00<br/>0000<br/>0</b> | <b>х</b> | <b>31 14<br/>8,525<br/>00</b> | <b>28<br/>297,6<br/>9923</b> | <b>33 03<br/>4,929<br/>85</b> | <b>16<br/>275,<br/>8332<br/>0</b> | <b>10<br/>856,<br/>9498<br/>0</b> | <b>11<br/>717,<br/>5959<br/>4</b> | <b>36<br/>213,<br/>4377<br/>2</b> | <b>10<br/>812,<br/>0000<br/>0</b> | <b>10<br/>800,<br/>0000<br/>0</b> | <b>10<br/>800,<br/>0000<br/>0</b> | <b>10<br/>800,0<br/>0000</b> |

|   |                          |                                                           |                                                                                   |     |      |               |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 6 |                          | города Железнодорожского района                           | Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожского района     | 203 | х    | 11 200 000 0  | х   | 31 103,5 2500 | 28 203,3 9923 | 33 016,929 85 | 16 275,8332 0 | 10 856,9498 0 | 11 712,0959 4 | 36 154,9377 2 | 10 800,0000 0 | 10 800,0000 0 | 10 800,0000 0 | 10 800,0000 0 |
| 7 |                          |                                                           | Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожского района | 205 | х    | 11 200 000 0  | х   | 45,00 000     | 94,30 000     | 18,00 000     | 0,00 000      | 0,00 000      | 5,50 000      | 58,5 0000     | 12,0 0000     | 0,00 000      | 0,00 000      | 0,000 00      |
| 8 | Основное мероприятие 2.1 | Содействие развитию автомобильных дорог местного значения | Всего, в том числе                                                                | х   | х    | 11 201 0000 0 | х   | 0,000 00      | 28 303,6 9923 | 0,000 00      | 16 275,8332 0 | 10 856,9498 0 | 11 717,5959 4 | 36 213,4377 2 | 10 812,0000 0 | 10 800,0000 0 | 10 800,0000 0 | 10 800,0000 0 |
| 9 |                          | Реализация мероприятий по строительству                   | Управление городского хозяйства                                                   | 203 | 0409 | 11 201 5339 0 | 200 | 0,000 00      | 1 468,1 9000  | 12 964,7 5785 | 4 800,0000 0  | 4 495,8030 0  | 0,00 000      | 5 838,9220 0  | 5 800,0000 0  | 5 800,0000 0  | 5 800,0000 0  | 5 800,0000 0  |

[illegible]

|    |                |                                                                                                  |                                                                            |     |      |               |     |               |               |               |                |                |                |                |                |                |                |               |
|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----|------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 14 |                | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ | Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожского | 205 | 0412 | 11 201 С1425  | 200 | 0,000 00      | 94,30 000     | 18,00 000     | 0,00 000       | 0,00 000       | 5,50 000       | 58,5 0000      | 12,0 0000      | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 15 | Подпрограмма 3 | «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожском»                                      | Всего, в том числе                                                         | х   | х    | 11 300 0000 0 | х   | 24 405,5 0000 | 24 405,5 0000 | 22 586,6 2242 | 20 435, 1230 8 | 23 774, 1000 0 | 32 870, 4604 8 | 32 781, 8710 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000,0 0000 |
| 16 |                |                                                                                                  | Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожского     | 203 | х    | 11 30000 000  | х   | 24 405,5 0000 | 24 405,5 0000 | 22 586,6 2242 | 20 435, 1230 8 | 23 774, 1000 0 | 29 353, 3844 5 | 32 781, 8710 0 | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 17 |                |                                                                                                  | Администрация города Железнодорожского                                     | 600 | х    | 11 300 0000 0 | х   | 0,000 00      | 0,000 00      | 0,000 00      | 0,00 000       | 0,00 000       | 3 517, 0760 3  | 0,00 000       | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000,0 0000 |

|    |                          |                                                                        |                                       |     |      |               |     |              |               |               |                |                |                |                |                |                |                |               |
|----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 18 | Основное мероприятие 3.1 | Содействие повышению доступности транспортных перевозок                | Всего, в том числе                    | х   | х    | 11 301 0000 0 | х   | 0,000 00     | 24 405,5 0000 | 22 586,6 2242 | 20 435, 1230 8 | 23 774, 1000 0 | 32 870, 4604 8 | 32 781, 8710 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000,0 0000 |
| 19 |                          | Отдельные мероприятия по другим видам транспорта                       | Управление городского хозяйства       | 203 | 0408 | 11 301 C142 6 | 800 | 0,000 00     | 20 005,5 0000 | 21 108,2 2242 | 20 435, 1230 8 | 23 774, 1000 0 | 29 353, 3844 5 | 32 781, 8710 0 | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 20 |                          |                                                                        |                                       | 203 | 1003 | 11 301 C142 6 | 300 | 0,000 00     | 4 400,0 0000  | 1 478,4 0000  | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 21 |                          |                                                                        | Администрация города Железнодорожника | 600 | 0408 | 11 301 C142 6 | 200 | 0,000 00     | 0,000 00      | 0,000 00      | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000, 0000 0 | 41 000,0 0000 |
| 22 |                          | Выполнение других (прочих) обязательств органа местного самоуправления | Администрация города Железнодорожника | 600 | 0113 | 11 301 C140 4 | 200 | 0,000 00     | 0,000 00      | 0,000 00      | 0,00 000       | 0,00 000       | 3 514, 5760 3  | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 23 |                          |                                                                        |                                       | 600 | 0113 | 11 301 C140 4 | 800 | 0,000 00     | 0,000 00      | 0,000 00      | 0,00 000       | 0,00 000       | 2,50 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,00 000       | 0,000 00      |
| 24 | Подпрограмма 4           | «Повышение безопасности дорожного движения в городе»                   | Всего, в том числе:                   | х   | х    | 11 400 0000 0 | х   | 2 200,0 0000 | 1 899,8 9000  | 1 669,4 1496  | 1 498, 3868 8  | 4 796, 7980 0  | 7 030, 0449 4  | 4 899, 6400 0  | 3 300, 0000 0  | 3 300, 0000 0  | 3 300, 0000 0  | 3 300,0 0000  |

|    |                          |                                                                                                      |                                                                       |     |      |               |     |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |              |
|----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----|------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|    |                          | Железнодорожные»                                                                                     |                                                                       |     |      |               |     |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |              |
| 25 | Основное мероприятие 4.1 | Мероприятие на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения                       | Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожного | х   | х    | 11 401 0000 0 | х   | 2 200,0 0000 | 1 899,8 9000 | 1 669,4 1496 | 1 498, 3868 8 | 4 796, 7980 0 | 7 030, 0449 4 | 4 899, 6400 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300,0 0000 |
| 26 |                          | Разработка комплексных схем организации дорожного движения                                           |                                                                       | 203 | 0409 | 11 401 C160 1 | 200 | 0,000 00     | 0,000 00     | 0,000 00     | 0,00 000      | 1 040, 0000 0 | 0,00 000      | 0,00 000      | 0,00 000      | 0,00 000      | 0,00 000      | 0,000 00     |
| 27 |                          | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе: |                                                                       | 203 | 0409 | 11 401 C145 9 | 200 | 2 200,0 0000 | 1 899,8 9000 | 1 669,4 1496 | 1 498, 3868 8 | 3 756, 7980 0 | 7 030, 0449 4 | 4 899, 6400 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300, 0000 0 | 3 300,0 0000 |
| 28 |                          | Нанесение линий горизонтальной разметки                                                              |                                                                       | 203 | 0409 | 11 401 C145 9 | 200 | 1 599,9 6900 | 1 276,6 0000 | 1 293,0 4700 | 1 318, 0048 8 | 1 515, 4639 0 | 1 600, 0000 0 | 2 000, 0000 0 | 2 400, 0000 0 | 2 400, 0000 0 | 2 400, 0000 0 | 2 400,0 0000 |

|    |                                                                                      |     |      |                         |     |               |               |               |             |                        |                        |                        |                   |                   |                   |               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 29 | Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений                  | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>C145<br>9 | 200 | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,00<br>000 | 1<br>641,<br>3341<br>0 | 2<br>000,<br>0000<br>0 | 500,<br>0000<br>0      | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |
| 30 | Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах                 | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>C145<br>9 | 200 | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,00<br>000 | 0,00<br>000            | 1<br>000,<br>0000<br>0 | 1<br>000,<br>0000<br>0 | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |
| 31 | Строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкция действующих        | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>C145<br>9 | 200 | 261,9<br>6000 | 150,3<br>7200 | 192,3<br>6796 | 0,00<br>000 | 300,<br>0000<br>0      | 297,<br>6000<br>0      | 299,<br>6400<br>0      | 300,<br>0000<br>0 | 300,<br>0000<br>0 | 300,<br>0000<br>0 | 300,0<br>0000 |
| 32 | Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков                               | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>C145<br>9 | 200 | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,00<br>000 | 0,00<br>000            | 0,00<br>000            | 0,00<br>000            | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |
| 33 | Приведение в соответствие нормативным требованиям остановки общественного транспорта | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>C145<br>9 | 200 | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,00<br>000 | 0,00<br>000            | 481,<br>9824<br>4      | 0,00<br>000            | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |

|    |                                                                                                                             |     |      |                         |     |               |               |               |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 34 | Установка искусственных сооружений «неровная дорога»                                                                        | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>С145<br>9 | 200 | 99,90<br>300  | 0,000<br>00   | 0,000<br>00   | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 500,<br>0000<br>0 | 500,<br>0000<br>0 | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |
| 35 | Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих нормативным требованиям                               | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>С145<br>9 | 200 | 238,1<br>6800 | 373,0<br>1800 | 0,000<br>00   | 180,<br>3820<br>0 | 300,<br>0000<br>0 | 299,<br>9625<br>0 | 600,<br>0000<br>0 | 600,<br>0000<br>0 | 600,<br>0000<br>0 | 600,<br>0000<br>0 | 600,0<br>0000 |
| 36 | Разработка проектов: организации дорожного движения на улицах города Железнодорожного, развитие транспортной инфраструктуры | 203 | 0409 | 11 4<br>01<br>С145<br>9 | 200 | 0,000<br>00   | 99,90<br>000  | 184,0<br>0000 | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 850,<br>5000<br>0 | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,00<br>000       | 0,000<br>00   |

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной  
системы,  
обеспечение перевозки  
пассажиров в городе  
Железнодорожске  
и безопасности дорожного  
движения»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета  
государственных внебюджетных фондов внебюджетных источников  
на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе  
Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

| Статус                  | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы               | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |                              |                               |                               |                               |                              |                               |                               |                              |                              |                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                         |                                                                                          |                                  | 2015                              | 2016                         | 2017                          | 2018                          | 2019                          | 2020                         | 2021                          | 2022                          | 2023                         | 2024                         | 2025                         |
| 1                       | 2                                                                                        | 3                                | 4                                 | 5                            | 6                             | 7                             | 8                             | 9                            | 10                            | 11                            | 12                           | 13                           | 14                           |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске | <b>всего</b>                     | <b>144<br/>206,02<br/>500</b>     | <b>94<br/>486,17<br/>923</b> | <b>139<br/>126,20<br/>938</b> | <b>128<br/>209,3<br/>4316</b> | <b>103<br/>277,5<br/>6523</b> | <b>55<br/>392,1<br/>0136</b> | <b>199<br/>999,4<br/>7072</b> | <b>102<br/>612,0<br/>0000</b> | <b>55<br/>100,0<br/>0000</b> | <b>55<br/>100,0<br/>0000</b> | <b>55<br/>100,0<br/>0000</b> |
|                         |                                                                                          | федеральный бюджет               | 0,0000<br>0                       | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
|                         |                                                                                          | областной бюджет                 | 86<br>452,00<br>000               | 39<br>883,09<br>000          | 81<br>835,24<br>215           | 90<br>000,0<br>0000           | 63<br>849,7<br>1743           | 3<br>774,0<br>0000           | 126<br>104,5<br>2200          | 47<br>500,0<br>0000           | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |

|                    |                                                                               |                                                                                      |                               |                              |                               |                                         |                              |                              |                               |                              |                              |                              |                              |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                    | ке и<br>безопасност<br>и<br>дорожного<br>движения                             | городской бюджет,<br>в том числе<br>платные услуги и<br>безвозмездные<br>поступления | 57<br>754,02<br>500           | 54<br>603,08<br>923          | 57<br>290,96<br>723           | 38<br>209,3<br>4316                     | 39<br>427,8<br>4780          | 51<br>618,1<br>0136          | 73<br>894,9<br>4872           | 55<br>112,0<br>0000          | 55<br>100,0<br>0000          | 55<br>100,0<br>0000          | 55<br>100,0<br>0000          |
|                    |                                                                               |                                                                                      | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 1<br>500,0<br>0000           | 3<br>500,0<br>0000           | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
| Подпрограм<br>ма 2 | «Развитие<br>сети<br>автомобильн<br>ых дорог<br>города<br>Железнодорож<br>ка» | <b>всего</b>                                                                         | <b>117<br/>600,52<br/>500</b> | <b>68<br/>180,78<br/>923</b> | <b>114<br/>870,17<br/>200</b> | <b>74<br/>106 27<br/>706,6<br/>6723</b> |                              | <b>15<br/>491,5<br/>9594</b> | <b>162<br/>317,9<br/>5972</b> | <b>58<br/>312,0<br/>0000</b> | <b>10<br/>800,0<br/>0000</b> | <b>10<br/>800,0<br/>0000</b> | <b>10<br/>800,0<br/>0000</b> |
|                    |                                                                               | федеральный<br>бюджет                                                                | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
|                    |                                                                               | областной бюджет                                                                     | 86<br>452,00<br>000           | 39<br>883,09<br>000          | 81<br>835,24<br>215           | 90<br>000,0<br>0000                     | 63<br>849,7<br>1743          | 3<br>774,0<br>0000           | 126<br>104,5<br>2200          | 47<br>500,0<br>0000          | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
|                    |                                                                               | городской бюджет,<br>в том числе<br>платные услуги и<br>безвозмездные<br>поступления | 31<br>148,52<br>500           | 28<br>297,69<br>923          | 33<br>034,92<br>985           | 16<br>275,8<br>3320                     | 10<br>856,9<br>4980          | 11<br>717,5<br>9594          | 36<br>213,4<br>3772           | 10<br>812,0<br>0000          | 10<br>800,0<br>0000          | 10<br>800,0<br>0000          | 10<br>800,0<br>0000          |
|                    |                                                                               |                                                                                      | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 500,0<br>0000                | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
| Подпрограм<br>ма 3 | «Развитие<br>пассажирски<br>х перевозок<br>в городе<br>Железнодорож<br>ке»    | <b>всего</b>                                                                         | <b>24<br/>405,50<br/>000</b>  | <b>24<br/>405,50<br/>000</b> | <b>22<br/>586,62<br/>242</b>  | <b>20<br/>435,1<br/>2308</b>            | <b>23<br/>774,1<br/>0000</b> | <b>32<br/>870,4<br/>6048</b> | <b>32<br/>781,8<br/>7100</b>  | <b>41<br/>000,0<br/>0000</b> | <b>41<br/>000,0<br/>0000</b> | <b>41<br/>000,0<br/>0000</b> | <b>41<br/>000,0<br/>0000</b> |
|                    |                                                                               | федеральный<br>бюджет                                                                | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
|                    |                                                                               | областной бюджет                                                                     | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
|                    |                                                                               | городской бюджет,<br>в том числе<br>платные услуги и<br>безвозмездные<br>поступления | 24<br>405,50<br>000           | 24<br>405,50<br>000          | 22<br>586,62<br>242           | 20<br>435,1<br>2308                     | 23<br>774,1<br>0000          | 32<br>870,4<br>6048          | 32<br>781,8<br>7100           | 41<br>000,0<br>0000          | 41<br>000,0<br>0000          | 41<br>000,0<br>0000          | 41<br>000,0<br>0000          |
|                    |                                                                               |                                                                                      | 0,0000<br>0                   | 0,0000<br>0                  | 0,0000<br>0                   | 0,000<br>00                             | 0,000<br>00                  | 3<br>500,0<br>0000           | 0,000<br>00                   | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  | 0,000<br>00                  |
| Подпрограм<br>ма 4 | «Повышение<br>безопасност                                                     | <b>всего</b>                                                                         | <b>2<br/>200,00</b>           | <b>1<br/>899,89</b>          | <b>1<br/>669,41</b>           | <b>1<br/>498,3</b>                      | <b>4<br/>796,7</b>           | <b>7<br/>030,0</b>           | <b>4<br/>899,6</b>            | <b>3<br/>300,0</b>           | <b>3<br/>300,0</b>           | <b>3<br/>300,0</b>           | <b>3<br/>300,0</b>           |

|                                              |                                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| и дорожного движения в городе Железногорске» |                                                                          | 000                | 000                | 496                | 8688               | 8900               | 4494               | 4000               | 0000               | 0000               | 0000               | 0000               |
|                                              | федеральный бюджет                                                       | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        |
|                                              | областной бюджет                                                         | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        |
|                                              | городской бюджет, в том числе платные услуги и безвозмездные поступления | 2<br>200,00<br>000 | 1<br>899,89<br>000 | 1<br>669,41<br>496 | 1<br>498,3<br>8688 | 4<br>796,7<br>8900 | 7<br>030,0<br>4494 | 4<br>899,6<br>4000 | 3<br>300,0<br>0000 | 3<br>300,0<br>0000 | 3<br>300,0<br>0000 | 3<br>300,0<br>0000 |
|                                              |                                                                          | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,0000<br>0        | 0,000<br>00        | 1<br>000,0<br>0000 | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        | 0,000<br>00        |