

№ 2704 от 18.12.2018г. «О внесении изменения в постановление администрации города Железногорска от 06.11.2014 № 2829».

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Железногорска Курской области, решением Железногорской городской Думы от 11.12.2018 № 139-6-РД «О бюджете города Железногорска на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» администрация города Железногорска ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление администрации города Железногорска 06.11.2014 № 2829 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения», изложив приложение в новой редакции согласно приложению на 38 листах.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Железногорска – начальника Управления городского хозяйства Быканова Д.А.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, но не ранее 1 января 2019 года.

Глава города Железногорска

Д.В. Котов

Приложение
к постановлению администрации
города Железнодорожска
от_18.12.2018г. № 2704

Муниципальная программа города Железнодорожска

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе
Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель –
администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города
Железнодорожска)

Дата составления муниципальной программы – 11.12.2018

Непосредственный исполнитель –
ведущий специалист-эксперт отдела транспорта и связи
Разинкина Юлия Геннадьевна
тел.: 2-43-85

Начальник отдела транспорта
и связи администрации города

В. С. Заволокин

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель программы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)
Соисполнители программы	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска, Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска
Участники программы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» (далее – подпрограмма 1) – не требует разработки; Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 3); Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» (далее – подпрограмма 4).
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.
Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Этапы и сроки реализации программы	2015-2021 годы.
Объемы бюджетных ассигнований программы	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 617 851,66423 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 144 206,02500 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 57 754,02500 тыс.рублей, из областного бюджета – 86 452,00000 тыс.рублей; 2016 год - 94 486,17923 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 54 603,08923 тыс.рублей, из областного бюджета 39 883,09000 тыс.рублей; 2017 год – 139 126,20938 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 57 290,96723 тыс.рублей, из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей; 2018 год – 133 610,95062 тыс. рублей, из них: из городского бюджета – 43 610,95062 тыс.рублей из областного бюджета - 90 000,00000 тыс. руб.; 2019 год – 35 474,10000 тыс. рублей; 2020 год – 35 474,10000 тыс. рублей. 2021 год – 35 474,10000 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено 438 389,94997 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 117 600,52500 тыс. рублей; 2016 год – 68 180,78923 тыс. рублей; 2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей; 2018 год – 108 338,46374 тыс. рублей; 2019 год – 9 800,00000 тыс. рублей; 2020 год – 9 800,00000 тыс. рублей; 2021 год – 9 800,00000 тыс. рублей На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено 166 494,02242 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей; 2018 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2021 год – 23 774,10000 тыс. рублей На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено 12 967,69184 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей; 2016 год – 1899,89000 тыс. рублей; 2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей; 2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей; 2019 год – 1 900,00000 тыс. рублей; 2020 год – 1 900,00000 тыс. рублей; 2021 год – 1 900,00000 тыс. рублей Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке

	объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2015-2021 годы ожидается: 1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков; 3. Улучшение организации пассажирских перевозок; 4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников; 5. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках; 6. Повышение безопасности дорожного движения; 7. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2021 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Перевозку пассажиров в городе Железногорске выполняет автомобильный транспорт.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2014 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам

регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 277 автобусов подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2021 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек. В 2017 году количество дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2016 уменьшилось на 3 %. Произошло 76 ДТП, в которых погиб 1 человек. На 5 % уменьшилось количество раненых и составило 94 человека.

В 2017 году зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей (в 2016 г. – 9).

Количество ДТП с участием детей по итогам 2017 года увеличилось на 4 (с 13 до 17). Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи, в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере развития транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;
- 2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
- 3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2021 годы в один этап.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Конечными результатами программы станут:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;
3. Улучшение организации пассажирских перевозок;
4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
5. Повышение безопасности дорожного движения;
6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 2015-2021 гг., в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для достижения целей программы и реализации запланированных мероприятий в структуру программы включены четыре Подпрограммы.

1. Подпрограмма «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации».
2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска».
3. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске».
4. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске».

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 2 подпрограммы - **2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения».**

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 3 подпрограммы - **3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок».** В рамках основного мероприятия проводится мероприятие по изучению пассажиропотока на маршрутах города.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации основного мероприятия 4 подпрограммы - **4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».**

Основное мероприятие включает в себя следующие направления:

- 1) организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;
- 3) проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д.

Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ;

- 4) организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программам в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

2. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»;

3. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»;

4. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске».

Во 2 подпрограмме отражены расходы местного и областного бюджетов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

В 3 подпрограмме отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

В 4 подпрограмме отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов;
- 4) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках 2 подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы.

Целевыми индикаторами реализации подпрограммы 2 являются:

1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 53,0 тыс.м²;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 455,4 тыс. м²;

3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы – 25,0 км.

В рамках 3 подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске» ко второму и третьему показателям муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

Целевыми индикаторами реализации 3 подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске» являются:

- 1) объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 3 %;
- 2) коэффициент обновления основных фондов составит 5 %.

В рамках 4 подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» к четвертому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 9. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей).

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение площади отремонтированных автодорог к общей площади автодорог города (в процентах) на основании сведений управления городского хозяйства администрации города Железнодорожска.

2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Показатель характеризует обеспеченность населения города в пассажирских перевозках и определяется как отношение количества перевезенных пассажиров в текущем году к количеству перевезенных пассажиров в предыдущем году (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

3. Коэффициент обновления основных фондов.

Показатель характеризует качество и безопасность пассажирских перевозок и определяется как отношение количества приобретенного пассажирского транспорта для регулярных перевозок к общему количеству пассажирского транспорта, осуществляющему регулярные перевозки по муниципальному заказу (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 10. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 617 851,66423 тыс. руб. Из них средства областного бюджета в 2015 году – 86 452,00000 тыс. руб., в 2016 году – 39 883,09000 тыс. руб., в 2017 году – 81 835,24215 тыс. руб., в 2018 году – 90 000,00000 тыс. руб.

Предусматривается финансирование отдельных мероприятий программы из средств областного бюджета при условии их поступления.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы отражено в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Раздел 11. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств областного бюджета и бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

С целью управления рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Раздел 12. Оценка эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – оценка) проводится ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации с использованием показателей (индикаторов) (далее – показатели) выполнения программы, мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, позволяющих проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности муниципальной программы (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки экономической эффективности в процессе (по годам программы) и по итогам реализации муниципальной программы в целом как результативности программы, и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы как соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объемов ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития города. Методика предусматривает примерный расчет оценки эффективности муниципальной программы (в примере приводятся условные цифры).

Оценка осуществляется по следующим направлениям:

1. Степень достижения целей и решения подпрограмм и муниципальной программы в целом (оценивается за весь период реализации программы).

2. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей основных мероприятий.

Оценка степени достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период с его плановым значением.

Расчет результативности по каждому показателю муниципальной программы проводится по формуле:

$$Ei = \frac{Tfi}{TNi} \times 100\%$$

, где:

Ei – степень достижения запланированного результата целевого показателя программы (процентов);

Tfi – фактически достигнутое значение целевого показателя;

TNi – плановое значение целевого показателя, установленное программой;

i – порядковый номер целевого показателя.

Среднее значение достижения целевых показателей (расчет результативности реализации муниципальной программы в целом) определяется по следующей формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n}, \text{ где:}$$

Е – критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

$\sum$ - сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей;

n - количество целевых показателей программы, единиц.

Для расчета среднего значения достижения целевых показателей используются целевые индикаторы, достижение которых предусмотрено программой в отчетном году.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий программы от запланированных объемов (расчет полноты использования бюджетных средств).

Оценка уровня финансирования за отчетный период проводится путем сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными программой (к запланированному уровню) на соответствующий период по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%, \text{ где:}$$

П – полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы);

ЗФ – фактические расходы бюджета города Железнодорожска на реализацию программы в соответствующем периоде (фактический объем финансирования мероприятий программы);

ЗП – запланированные бюджетом города Железнодорожска расходы на реализацию программы в соответствующем периоде (объем финансирования мероприятий, предусмотренных программой).

4. Степень выполнения мероприятий программы.

Степень выполнения мероприятий программы определяется путем сопоставления количества запланированных к реализации в отчетном периоде контрольных событий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$М_i = \frac{М_f}{М_p} \times 100\%, \text{ где:}$$

М_и - показатель степени выполнения мероприятий программы;

М_ф - количество контрольных событий программы, фактически выполненных за отчетный период;

М_п - количество контрольных событий программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде.

5. Оценка эффективности программы в целом определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{E}{П} \times 100\%, \text{ где:}$$

Э - комплексный показатель эффективности реализации программы;

Е - критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

П - полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы).

6. Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы превышает 85% ($\mathcal{E} > 85\%$);

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы превышает 85% ($M_{и} > 85\%$).

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значение комплексного показателя эффективности реализации программы (Σ) равно или менее 85%, но равно или более 75%;

- значение показателя степени выполнения мероприятий программы ($M_{и}$) составляет не менее 75%.

Если реализация программы не отвечает приведенным критериям, то уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации»

Подпрограмма 1 не требует разработки.

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи администрации города Железногорска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы: – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений; – обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 – 2021 годы Этапы реализации не выделяются
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.
Объем бюджетных	Общий объем финансовых средств подпрограммы

ассигнований подпрограммы	составляет 438 389,94997 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 117 600,52500 тыс. рублей, из них из областного бюджета 86 452,00000 тыс. рублей; 2016 год - 68 180,78923 тыс. рублей, из них из областного бюджета 39 883,09000 тыс. рублей; 2017 год – 114 870,17200 тыс. рублей, из них из областного бюджета 81 835,24215 тыс. рублей; 2018 год – 108 338,46374 тыс. рублей, из них из областного бюджета 90 000,00000 тыс. рублей; 2019 год - 9 800,00000 тыс. рублей; 2020 год - 9 800,00000 тыс. рублей; 2021 год - 9 800,00000 тыс. рублей.
Целевые показатели реализации подпрограммы (относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог»)	– строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения – 53,0 тыс.м ² ; – капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 455,4 тыс. м ² ; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены межевание и кадастровые работы – 25,0 км

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Город Железногорск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволят осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим об экологической безопасности здоровья человека, повышения качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному

использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;
- обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечными результатами реализации мероприятий подпрограммы являются:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение периода 2015-2021 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»

Выполнение данного основного мероприятия включает следующие направления расходов:

- 13390 Средства на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1424 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- S3390 Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- С1423 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (до 31.12.2016 года);
- С1425 Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ (до 31.10.2017 года).

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- основных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в подпрограмму производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показатели подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог».

Показателями подпрограммы являются:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены межевание и кадастровые работы.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств подпрограммы 2 составляет 438 389,94997 тыс. рублей, Из них средства областного бюджета в 2015 году – 86 452,00000 тыс. руб., в 2016 году – 39 883,09000 тыс. руб., в 2017 году – 81 835,24215 тыс. руб., в 2018 году – 90 000,00000 тыс. руб.

Предусматривается финансирование отдельных мероприятий программы из средств областного бюджета при условии их поступления.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 отражено в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

В ходе реализации подпрограммы 2 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов городского и областного бюджетов.

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управление рисками в ходе реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования мероприятий подпрограммы из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий подпрограммы.

С целью управления рисками в ходе реализации подпрограммы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) подпрограммы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации подпрограммы).

Раздел 11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Перечень
автомобильных дорог на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования, предусмотренных в 2017 году

№ п/п	Наименование объектов	Площадь, кв.м. (а/дорога/ тротуар)	Сроки выполн ения работ	Объем работ на 2017 год, тыс. руб.	в том числе		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						
1	Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Ленина до ул. Курская)	7084/1612	2017	8 910,42500	8 464,90300	445,52200	0,43
2	Ремонт автодороги по ул. Гагарина (от ул. Курская до ул. Мира)	12291/3229	2017	20 959,14100	19 911,18300	1 047,95800	0,919
3	Ремонт автодороги по ул. Заводской проезд (от ул.Мира до ул. Сентюрева)	9032/903	2017	16 280,88000	15 406,84100	874,03900	0,67
4	Ремонт автодороги по ул. Комарова (от ул. Парковая до ул. Курская)	5307/3264	2017	11 028,61500	2 312,42615	8 716,18885	0,63
5	Ремонт автодороги по ул. Коминтерна (от ул. Красных партизан до ул. Изыскательская)	6175	2017	5 023,62500	4 772,44300	251,18200	0,506
6	Ремонт автодороги по ул. Ленина (малая)	10030/4641	2017	20 685,60800	19 651,32700	1 034,28100	1,204
7	Ремонт автодороги по ул. Парковая	5667/1284	2017	9 740,14500	9 253,13700	487,00800	0,789
8	Ремонт автодороги по ул. Пионерская	1059/454	2017	2 171,56100	2 062,98200	108,57900	0,155
	Итого	56645/ 15387		94 800,00000	81 835,24215	12 964,75785	5,303

Приложение № 2
к подпрограмме 2 «Развитие сети
автомобильных дорог города Железнодорожска»

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих проектированию в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2
«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

№ п/п	Наименование объектов	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	городской бюджет (план), тыс.руб.	Мощность, км
1	2	3	4	5	6
1	Проектирование реконструкции автомобильной дороги №8а от ул. Мира до кольца	2018	2 489,71374	2 489,71374	0,95
2	Проектирование строительства автомобильной дороги от ул.Железнодорожная до ул.Горки	2018	878,00000	878,00000	1,3
3	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Дубравная	2018	886,25000	886,25000	0,695
4	Проектирование реконструкции автомобильной дороги по ул. Заречная микрорайона Трубочино	2018	690,50000	690,50000	0,55
5	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Звездная до ул. Алексеевский проезд через 5-ый Алексеевский переулок	2018	1 248,00000	1 248,00000	1,5
6	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Разветьевская	2018	1 433,00000	1 433,00000	1,1
7	Проектирование строительства автомобильной дороги от кольца ул. Гагарина до границы с Железнодорожским районом	2018	913,00000	913,00000	1,6
ИТОГО			8 538,46374	8 538,46374	

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих текущему ремонту в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2
«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

Наименование объектов	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	в том числе городской бюджет (план), тыс.руб.
1	2	3	4
Текущий ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:			
Ямочный ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:	2018	2583,48000	2583,48000
ул. Октябрьская			
ул. Комсомольская			
ул.Ленина,д.60/6			
ул.Димитрова,д.22(заезд)			
ул. Курская			
ул. 21 Партсъезда			
мкр. Заречный			
ул. Мира (кольцо)			
ул. Ленина-ул.Никитина			
ул. Лени Голенькова			
ул. Всесвятская			

а/д №9, а/д №8,путепровод на а/д №8			
Устройство щебеночного основания автомобильных дорог города Железногорска, в том числе:	2018	1839,80000	1839,80000
мкр. Заречный:			
ул. Ольховая			
ул.Разветьевская			
ул.Являнского			
ул.Байкальская			
Проливка швов автомобильных дорог города Железногорска битумом, в том числе:	2018	68,52000	68,52000
ул.Никитина			
ул.Ленина			
Ремонт литой асфальтобетонной смесью автомобильных дорог города Железногорска, в том числе:	2018	87,02000	87,02000
Автодорога по ул.Ленина			
Устройство швов в бетонном покрытии автомобильных дорог города Железногорска, в том числе:	2018	421,18000	421,18000
ул.Курская			
ИТОГО		5000,00000	5 000,00000

Перечень

автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»

№ п/п	Наименование объектов	Площадь, кв.м. (а/дорога/тротуар)	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	в том числе		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Ремонт автодороги по переулку Зеленый	1419	2018	1 336, 89600	1 269, 20500	67, 69100	0,21600
2	Ремонт автодороги №56	17718/2427	2018	34 840, 62000	33 076, 53800	1 764, 08200	1,60000
3	Ремонт автодороги по улице Горняков	5763/2392	2018	10 611, 30900	10 074, 02800	537, 28100	0,76900
4	Ремонт автодороги от перекрестка улиц Ленина и Маршала Жукова до границ с Орловской областью	7595	2018	11 911, 84500	11 308, 71400	603, 13100	1,16900
5	Ремонт автодороги по улице Больничный переулок	2632/436	2018	3 267, 58200	3 102, 13500	165, 44700	0,30300
6	Ремонт автодороги проезд Железнодорожный	2103	2018	3 108, 74400	2 951, 33900	157, 40500	0,40400
7	Ремонт автодороги №1, микрорайон №1-№7	1810/353	2018	2 870, 36700	2 725, 03200	145, 33500	0,18300
8	Ремонт автодороги по улице Дружбы	8355/2225	2018	12 936, 60400	12 281, 58600	655, 01800	1,23200
9	Ремонт автодороги по улице Садовая	1790	2018	1 092, 14700	1 036, 84800	55, 29900	0,36400
10	Ремонт автодороги по улице Октябрьская	7749/774	2018	11 788, 62200	11 191, 73000	596, 89200	0,73100
11	Ремонт автодороги проезда по улице Сентюрева	569	2018	768, 83800	729, 90900	38, 92900	0,15600
12	Ремонт автодороги от улицы Мира до ж/д №12/4	399	2018	266, 42600	252, 93600	13, 49000	0,12200
ИТОГО		57902/8607		94 800, 00000	90 000, 00000	4 800, 00000	7,24900

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железногорска (отдел транспорта и связи администрации города Железногорска)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 2 «Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» муниципальной программы: 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 2. Коэффициент обновления основных фондов.
Сроки реализации подпрограммы	2015- 2021 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 166 494,02242 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей; 2018 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 23 774,10000 тыс. рублей. 2021 год – 23 774,10000 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение организации пассажирских перевозок; 2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития города.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2014 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 240 автобусов оборудованы системой ГЛОНАСС.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2021 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 3) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 4) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение организации пассажирских перевозок;
2. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период с 2015-2021 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано основное мероприятие:

3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1426 Отдельные мероприятия по другим видам транспорта.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация подпрограммы регламентируется следующими документами:

- постановление Администрации Курской области от 17.02.2005 № 7 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;
- решение Железнодорожной городской Думы от 12.12.2017 № 33-6-РД «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую МУП «Транспортные линии», по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах границ муниципального образования «город Железнодорожный» Курской области.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) коэффициент обновления основных фондов.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения

(создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств подпрограммы 3 составляет 166 494,02242 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 3 отражено в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий подпрограммы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железнодорожска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные администрацией города Железнодорожска сроки.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Железнодорожного (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожного)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные соисполнителям программы, муниципальные предприятия
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 3 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы: 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2. Осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»: 1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы; 2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
Сроки реализации подпрограммы	2015 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств городского бюджета составляет 12 967,69184 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей; 2016 год – 1 899,89000 тыс. рублей; 2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей; 2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей; 2019 год – 1 900,00000 тыс. рублей; 2020 год – 1 900,00000 тыс. рублей; 2021 год – 1 900,00000 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации	1. Повышение безопасности дорожного движения; 2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железнодорожске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железнодорожска Курской области в 2013 произошло 109 ДТП, в которых погибло 6 человек. В 2017 году количество дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2016 уменьшилось на 3 %. Произошло 76 ДТП, в которых погиб 1 человек. На 5 % уменьшилось количество раненых и составило 94 человека.

В 2017 году зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей (в 2016 г. – 9).

Количество ДТП с участием детей по итогам 2017 года увеличилось на 4 (с 13 до 17). Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан г. Железнодорожска.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования. Это позволит городу Железногорску Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Повышение безопасности дорожного движения.
2. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в период 2015-2021 годы в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработано следующее основное мероприятие:

4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Выполнение данного основного мероприятия включает направление расходов:

- С1459 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Основное мероприятие объединяет в себе 4 направления:

1. «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов». Раздел включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железногорске с каждым годом будет увеличиваться, что требует дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения. На территории

города Железногорска за 2013 год произошло 17 дорожно-транспортных происшествия вследствие неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения;
- совершенствование движения пешеходов;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

2. «Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий».

3. «Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ».

4. «Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения»
направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Опасное поведение участников дорожного движения является одним из основных факторов аварийности на автомобильном транспорте, по причине которого происходит

основная часть дорожно-транспортных происшествий. Поэтому работа по формированию и обеспечению безопасного поведения всех участников дорожного движения - водителей транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, пассажиров - должна оставаться главной задачей в реализации подпрограммы.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер

правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств, прежде всего, за счет усиления требований в части разработки и установки на транспортных средствах конструктивных элементов, направленных на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые индикаторы подпрограммы выбраны исходя из полномочий органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 4 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств бюджета города Железногорска по подпрограмме 4 составляет 12 967,69184 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 4 отражено в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы 4 может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что в стране наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Железногорске.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного

производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;
- сокращение личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железнодорожский»;
- увеличение численности автомотопарка города;
- неравномерность движения транспортных потоков

являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в Курской области и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске» проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерен ия	Значения показателей (год)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»										
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	19,3	6,5	18,1	24,7	18,1	18,1	18,1	18,1
2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	11	10	9	1	2	1	1	1
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»										
2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м2	-	17,167	16,5	0,0	0	0	0	0
2.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м2	125,8	123,008	64,8	84,35	75,9	75,9	75,9	75,9
2.3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	км	24,247	0,93	3,016	0,41	0	0	0	0
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»										
3.1	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0,8	0	0,6	4	0,5	0,5	0,5	0,5
3.2	Коэффициент обновления основных фондов	%	18,0	4,7	20,5	0,0	5	5	5	5
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»										
4.1	Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы		1,1	2,4	2,4	6	1,7	2,0	2,4	2,4
4.2	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими		128	115	99	94	82	70	58	58

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки
пассажигов в городе Железнодорожске
и безопасности дорожного движения»

Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
		начала реализации (год)	окончани я реализац ии (год)			
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»						
Основное мероприятие 2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	2015	2021	улучшение состояния городских автомобильных дорог	-снижение безопасности дорожного движения	доля отремонтированных автомобильных дорог
				увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	-проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»						
Основное мероприятие 3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	2015	2021	обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках	ухудшение качества пассажирских перевозок	рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
				улучшение организации пассажирских перевозок	ухудшение организации пассажирских перевозок	
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»						
Основное мероприятие 4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)	2015	2021	повышение безопасности дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
		2015	2021	повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожном и безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:	x	x	11 0 00 00000	x	57 754, 02500	54 603, 08923	57 290, 96723	43 610, 95062	35 474, 10000	35 474, 10000	35 474, 10000
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожного	203	x	11 0 00 00000	x	57 709, 02500	54 508, 78923	57 272, 96723	43 610, 95062	35 474, 10000	35 474, 10000	35 474, 10000
		Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожного	205	x	11 0 00 00000	x	45,00000	94,30000	18,00000	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожного»	Всего, в том числе:	x	x	11 2 00 00000	x	31 148, 52500	28 297, 69923	33 034, 92985	18 338, 46374	9 800, 00000	9 800, 00000	9 800, 00000
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожного	203	x	11 2 00 00000	x	31 103, 52500	28 203, 39923	33 016, 92985	18 338, 46374	9 800, 00000	9 800, 00000	9 800, 00000
		Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожного	205	x	11 2 00 00000	x	45,00000	94,30000	18,00000	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.1	Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Всего, в том числе	x	x	11 2 01 00000	x	0,00	28 297, 69923	33 034, 92985	18 338, 46374	9 800, 00000	9 800, 00000	9 800, 00000
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожного	203	0409	11 2 01 C1424	200	0,00	23 195, 56593	20 052,17200	5 000, 00000	5 000, 00000	5 000, 00000	5 000, 00000
			203	0409	11 2 01 C1424	400	0,00	761, 84276	0,00	8 538, 46374	0,00	0,00	0,00

	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 2 01 C1423	400	0,00	2 783, 80054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 2 01 S3390	200	0,00	1 462, 19000	12 964, 75785	4 800, 00000	4 800, 00000	4 800, 00000	4 800, 00000
	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска	205	0412	11 2 01 C1425	200	0,00	94,30000	18,00000	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»	Всего, в том числе:	x	x	11 3 00 00000	x	24 405,50000	24 405, 50000	22 586, 62242	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	x	11 3 00 00000	x	24 405, 50000	24 405, 50000	22 586, 62242	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности транспортных перевозок	Всего, в том числе	203	x	11 3 01 00000	x	0,00	24 405, 50000	22 586, 62242	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000
	Отдельные мероприятия по другим видам транспорта	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0408	11 3 01 C1426	800	0,00	20 005, 50000	21 108, 22242	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000	23 774, 10000
			203	1003	11 3 01 C1426	300	0,00	4 400, 00000	1 478, 40000	0,00	0,00	0,0	0,0
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»	Всего, в том числе:	x	x	11 4 00 00000	x	2 200, 00000	1 899, 89000	1 669, 41496	1 498, 38688	1 900, 00000	1 900, 00000	1 900, 00000
		Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 00 00000	x	2 200, 00000	1 899, 89000	1 669, 41496	1 498, 38688	1 900, 00000	1 900, 00000	1 900, 00000
Основное мероприятие 4.1	Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 00000	x	0,00	1 899, 89000	1 669, 41496	1 498, 38688	1 900, 00000	1 900, 00000	1 900, 00000

Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.	Всего, в том числе:	203	0409	11 4 01 C1459	200	0,00	1 899, 89000	1 669, 41496	1 498, 38688	1 900, 00000	1 900, 00000	1 900, 00000
Нанесение линий горизонтальной разметки	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	200	0,00	1 276 ,60000	1293, 04700	1 318, 00488	1 400, 00000	1 400, 00000	1 400, 00000
Установка и ремонт пешеходных ограждений в опасных местах и вблизи перекрестков	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкция действующих	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	200	0,00	150, 37200	192, 36796	0,00	300, 00000	300, 00000	300, 00000
Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Приведение в соответствие нормативным требованиям остановки общественного транспорта	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	x	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00
Установка искусственных сооружений «неровная дорога»	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих нормативным требованиям	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	200	400,00000	373,01800	0,00	180,38200	200, 00000	200, 00000	200, 00000
Разработка проектов: организации дорожного движения на улицах города Железнодорожска, развитие транспортной инфраструктуры	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска	203	0409	11 4 01 C1459	x	0,00	99,90000	184,00000	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске
и безопасности дорожного движения»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы						
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения	всего	144 206,02500	94 486,17923	139 126,20938	133 610,95062	35 474,10000	35 474,10000	35 474,10000
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		областной бюджет	86 452,00000	39883,09000	81 835,24215	90 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		местный бюджет	57 754,02500	54603,08923	57 290,96723	43 610,95062	35 474,10000	35 474,10000	35 474,10000
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»	всего	117 600,52500	68 180,78923	114 870,17200	108 338,46374	9 800,00000	9 800,00000	9 800,00000
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		областной бюджет	86 452,00000	39883,09000	81 835,24215	90 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		местный бюджет	31 148,52500	28297,69923	33 034,92985	18 338,46374	9 800,00000	9 800,00000	9 800,00000
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»	всего	24 405,50000	24 405,50000	22 586,62242	23 774,10000	23 774,10000	23 774,10000	23 774,10000
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		местный бюджет	24 405,50000	24 405,50000	22 586,62242	23 774,10000	23 774,10000	23 774,10000	23 774,10000

		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном»	всего	2 200,00000	1 899,89000	1 669,41496	1 498,38688	1 900,00000	1 900,00000	1 900,00000
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		местный бюджет	2 200,00000	1 899,89000	1 669,41496	1 498,38688	1 900,00000	1 900,00000	1 900,00000
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
		территориальные государственные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

