

№ 3810 от 13.11.2013г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах».

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Железнодорожска Курской области, постановлениями администрации города Железнодорожска от 13.09.2013 № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска», от 15.10.2013 № 3501 «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Железнодорожска», распоряжением администрации города Железнодорожска от 15.10.2013 № 1067 «О разработке муниципальных программ города Железнодорожска», распоряжением администрации города Железнодорожска от 11.10.2013 № 1052 «О возложении исполнения обязанностей на Котова Д.В.», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» (далее - Программа) согласно приложению на 75 листах.

2. Управлению финансов администрации города Железнодорожска обеспечить финансирование Программы в пределах средств бюджета города Железнодорожска на соответствующий финансовый год.

3. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Д.В. Котова.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
главы города Железнодорожска

Д.В. Котов

Приложение
к постановлению администрации
города Железнодорожска
от 13.11.2013 № 3810

Муниципальная программа города Железнодорожска

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020
годах»**

Ответственный исполнитель –
администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи
администрации города Железнодорожска)

Дата составления проекта муниципальной программы – октябрь 2013 г.

Непосредственный исполнитель –
главный специалист-эксперт отдела транспорта и связи
Калугина Ирина Васильевна
тел.: 2-43-85

Начальник отдела транспорта
и связи администрации города

В.С. Заволокин

Паспорт
муниципальной программы города Железнодорожска
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения в 2014-2020 годах»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» (далее – программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация города Железнодорожска (отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска)
Соисполнители программы	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска, управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска, управление образования администрации города Железнодорожска и другие структурные подразделения администрации города Железнодорожска
Участники программы	Муниципальные учреждения, подведомственные исполнителям и соисполнителям программы
Перечень подпрограмм муниципальной программы	1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска в 2014-2020 годах» (далее – подпрограмма 1); 2. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах» (далее – подпрограмма 2); 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах» (далее – подпрограмма 3)
Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города; 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 3. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Целевые показатели и показатели результативности муниципальной программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов; 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014- 2020 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств из бюджета города Железногорска на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 336 340,2 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2014 год – 46385,0 тыс. рублей; 2015 год – 46095,0 тыс. рублей; 2016 год – 46095,0 тыс. рублей; 2017 год – 49128,8 тыс. рублей; 2018 год – 49228,8 тыс. рублей; 2019 год – 49628,8 тыс. рублей; 2020 год – 49778,8 тыс. рублей, Общий объем финансовых средств из бюджета города Железногорска подпрограммы 1 составляет 139 751,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 20213,0 тыс. рублей, 2015 год - 19923,0 тыс. рублей,

	2016 год - 19923,0 тыс. рублей, 2017 год - 19923,0 тыс. рублей, 2018 год - 19923,0 тыс. рублей, 2019 год - 19923,0 тыс. рублей, 2020 год - 19923,0 тыс. рублей На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить из бюджета города Железногорска 170819,2 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2014 год – 24272,0 тыс. рублей; 2015 год – 24272,0 тыс. рублей; 2016 год – 24272,0 тыс. рублей; 2017 год – 24500,8 тыс. рублей; 2018 год – 24500,8 тыс. рублей; 2019 год – 24500,8 тыс. рублей; 2020 год – 24500,8 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить из бюджета города Железногорска 25770,0 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2014 год – 1900,0 тыс. рублей; 2015 год – 1900,0 тыс. рублей; 2016 год – 1900,0 тыс. рублей; 2017 год – 4705,0 тыс. рублей; 2018 год – 4805,0 тыс. рублей; 2019 год – 5205,0 тыс. рублей; 2020 год – 5355,0 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2014-2020 годы ожидается: 1. Доля отремонтированных автомобильных дорог в 2014 году составит 18,6 %, в 2015 году – 18,4 %, с 2016 года – 18,1 %; 2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования составит 1% (ежегодно); 3. Коэффициент обновления основных фондов составит 5% (ежегодно); 4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 6 человек.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы города являются автомобильные дороги. Существуют определенные проблемы в их состоянии и содержании. К ним следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Перевозку пассажиров в городе Железногорске выполняет автомобильный транспорт.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железногорске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2013 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

За 2010 - 2012 годы МУП «Транспортные линии» приобрело 16 единиц подвижного состава.

В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 277 автобусов подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

За 2010 - 2012 годы из бюджетов всех уровней на поддержку автомобильного транспорта направлено 110,5 млн. рублей.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан, предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
 - значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
 - рост транспортных издержек;
 - значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
 - достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
 - увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
 - недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
 - отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.
- Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:
- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
 - создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
 - введение системы безналичной оплаты проезда;
 - оптимизация маршрутной сети;
 - сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
 - улучшение качества пассажирских перевозок;
 - развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
 - снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
 - повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железногорска Курской области в 2010 году количество дорожно-транспортных происшествий возросло по сравнению с 2009 годом на 25,4 %. Произошло 169 ДТП, в которых погибло 20 человек. На 6,9 % увеличилось количество раненых и составило 233 человека.

В 2010 году зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, в которых 25 человек получили различные травмы.

Количество ДТП с участием детей по итогам 2010 года снизилось на 4 (с 23 до 19), количество травмированных детей уменьшилось на 24 % (с 25 до 19). Однако в 2010 году 1 ребенок погиб.

В 2010 году зарегистрирован рост количества ДТП с участием пешеходов - с 41 до 55, в которых 6 человек погибло, с 42 до 51 возросло количество пешеходов, получивших ранения различной степени тяжести (21,4 %).

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железногорске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения.

Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

На территории города остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения. Часть автодорог города продолжают оставаться

не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере развития транспортной системы, обеспечения перевозки пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения

Муниципальная политика в сфере реализации муниципальной программы на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

- 1) обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения;
- 2) удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;
- 3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

3. коэффициент обновления основных фондов;
4. число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2014-2020 годы в один этап.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Конечные результаты программы выражаются в следующих основных показателях:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог составит 18,1%;
- 2) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7 %;
- 3) коэффициент обновления основных фондов составит 5%;
- 4) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 6 человек.

Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 7 лет (2014-2020 годы).

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска в 2014 – 2020 годах» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы города.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске в 2014 -2020 годах» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске в 2014 - 2020 годах» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения» будет осуществляться в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет осуществляться в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2:

1) разработка муниципальных правовых актов в сфере организации пассажирских перевозок

2) поддержка автомобильного и других видов транспорта (за исключением железнодорожного, водного и воздушного транспорта), включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан;

3) изучение пассажиропотока на маршрутах города.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» будет осуществляться в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3, объединенных в 4 сводных целевых раздела:

1) повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе;

3) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

4) совершенствование организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 6. Меры правового регулирования муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;

- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;

- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям программы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям программы, механизм реализации программы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

1. «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска в 2014-2020 годах»;
2. «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске в 2014-2020 годах»;
3. «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске в 2014-2020 годах».

В подпрограмме 1 отражены расходы местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

В подпрограмме 2 отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

В подпрограмме 3 отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

- 1) доля отремонтированных автомобильных дорог;
- 2) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов;
- 4) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска в 2014-2020 годах» приняты следующие индикаторы:

- 1) содержание улично-дорожной сети;
- 2) строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения;
- 3) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железногорска;

5) протяженность автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 1 являются:

- 1) содержание улично-дорожной сети – 161,7 тыс.м²;

2) строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения - 74,2 тыс.м²;

3) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 531,3 тыс. м²;

4) капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожска - на площади 218,5 тыс. м²

5) протяженность автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги – 50,95 км.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске в 2014 - 2020 годах» приняты следующие индикаторы:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов.

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах» являются:

- 1) объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7%;
- 1) объем пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится на 3,5%;
- 2) коэффициент обновления основных фондов составит 5%.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске в 2014 - 2020 годах» приняты следующие индикаторы:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемыми результатами индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске в 2014 - 2020 годах» являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы увеличится на 0,56%;
- 2) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится на 70;
- 3) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 6 человек.

Раздел 9. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей).

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог.

Показатель характеризует эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и определяется как отношение площади отремонтированных автодорог к общей площади автодорог города (в процентах) на основании сведений управления городского хозяйства администрации города Железнодорожска.

2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Показатель характеризует обеспеченность населения города в пассажирских перевозках и определяется как отношение количества перевезенных пассажиров в текущем году к количеству перевезенных пассажиров в предыдущем году (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

3. Коэффициент обновления основных фондов.

Показатель характеризует качество и безопасность пассажирских перевозок и определяется как отношение количества приобретенного пассажирского транспорта для регулярных перевозок к общему количеству пассажирского транспорта, осуществляющему регулярные перевозки по муниципальному заказу (в процентах) на основании сведений отдела транспорта и связи администрации города.

4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 10. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования по программе за счет средств бюджета города Железнодорожска составляет 336340,2 тыс. рублей.

Предусматривается финансирование отдельных мероприятий программы из средств областного бюджета при условии их поступления.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы отражено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 11. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

Финансовые риски могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета города.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

С целью управления рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

Раздел 12. Оценка эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач программы);

2) степень соответствия фактических затрат городского бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств городского бюджета) и эффективности использования средств городского бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю программы производится по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

E_i – степень достижения i -показателя программы (процентов);

T_{fi} – фактическое значение показателя;

T_{pi} – установленное программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где:}$$

E – степень достижения запланированных результатов, результативность реализации программы (процентов);

n – количество показателей программы.

Степень соответствия фактических затрат городского бюджета запланированному уровню финансирования программы определяется по следующей формуле:

$$K_{poi} = (C_{foi}/C_{poi}) \times 100\%, \text{ где:}$$

K_{poi} – степень соответствия фактических затрат городского бюджета запланированному уровню финансирования i -мероприятия программы;

C_{foi} – сумма средств городского бюджета, израсходованных на реализацию i -мероприятия программы;

C_{poi} – установленная программой сумма средств городского бюджета на реализацию i -мероприятия.

Расчет полноты использования средств городского бюджета в целом по программе проводится по формуле:

$$K_{po} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{poi}}{n}$$

где K_{po} – степень соответствия фактических затрат городского бюджета запланированному уровню финансирования мероприятий программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из городского бюджета, определяется по следующей формуле:

$$K_{eoi} = \frac{E}{K_{po}}, \text{ где:}$$

K_{eoi} – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из городского бюджета;

K_{po} – полнота использования средств городского бюджета на реализацию мероприятий программы;

E – степень достижения запланированных результатов, результативность реализации программы;

3) Степень реализации мероприятий программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$CT = \frac{M_{\phi} * 100 \%}{M_{пл}} \text{ где:}$$

CT – степень реализации мероприятий программы ;

M_{ϕ} – количество мероприятий программы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ – количество мероприятий программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации программы может определяться на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации программы	Критерий оценки эффективности реализации программы K_{eoi}
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5–0,79
Эффективная	0,8–1
Высокоэффективная	более 1

Приложение № 1
к муниципальной программе

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изме- рения	Значения показателей								
			Отчет- ный год (2012)	Теку- щий год (2013)	Оче- ред- ной год (2014)	Пер- вый год пла- ново- го пери- ода (2015)	Вто- рой год пла- ново- го пери- ода (2016)	Тре- тий год пла- ново- го пери- ода (2017)	Чет- вер- тый год пла- ново- го пери- ода (2018)	Пя- тый год пла- ново- го пери- ода (2019)	Завер- шаю- щий год (2020)
Муниципальная программа											
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	11,8	18,9	18,6	18,4	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
2	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0	0	1	1	1	1	1	1	1
3	Коэффициент обновления основных фондов	%	0	16,7	5	5	5	5	5	5	5
4	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	20	19	18	17	16	15	14	13	12

Подпрограмма 1											
1.1	Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения	тыс. м2	13,2	-	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. м2	28,9	84,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9
1.3	Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожска	тыс. м2	34,0	37,0	33,5	32,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
1.4	Содержание улично-дорожной сети	тыс. м2	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1
1.5	Проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги	км	12,668	60,8865	20,95	5	5	5	5	5	5
Подпрограмма 2											
2.1	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0	0	1	1	1	1	1	1	1
2.2	Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования	%	0,03	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
2.3	Коэффициент обновления основных фондов	%	0	16,7	5	5	5	5	5	5	5
Подпрограмма 3											
3.1	Соотношение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы		0,93	1,05	1,11	1,18	1,25	1,33	1,43	1,54	1,67
3.2	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими		240	222	210	198	186	175	163	151	140
3.3	Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях	чел.	20	19	18	17	16	15	14	13	12

Приложение № 2
к муниципальной программе

Сведения
о показателях (индикаторах) в разрезе структурных подразделений муниципального образования «город Железнодорожный» Курской области

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Значения показателей								
		Отчет- ный год (2012)	Теку- щий год (2013)	Оче- ред- ной год (2014)	Пер- вый год пла- ново- го пери- ода (2015)	Вто- рой год пла- ново- го пери- ода (2016)	Тре- тий год пла- ново- го пери- ода (2017)	Чет- вер- тый год пла- ново- го пери- ода (2018)	Пя- тый год пла- ново- го пери- ода (2019)	Завер- шаю- щий год (2020)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Показатель 1 «Доля отремонтированных автомобильных дорог», %										
1	Управление городского хозяйства администрации города	11,8	18,9	18,6	18,4	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Показатель 2 «Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования», %										
2	Отдел транспорта и связи администрации города	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Показатель 3 «Коэффициент обновления основных фондов», %										
3	Отдел транспорта и связи администрации города	0	16,7	5	5	5	5	5	5	5
Показатель 4 «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях», чел.										
4	Отдел транспорта и связи администрации города	20	19	18	17	16	15	14	13	12

Показатель 1.1 «Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения», тыс. м2										
5	Управление городского хозяйства администрации города	13,2	-	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Показатель 1.2 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», тыс. м2										
6	Управление городского хозяйства администрации города	28,9	84,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9
Показатель 1.3 «Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожского», тыс. м2										
7	Управление городского хозяйства администрации города	34,0	37,0	33,5	32,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
Показатель 1.4 «Содержание улично-дорожной сети», тыс. м2										
8	Управление городского хозяйства администрации города	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1
Показатель 1.5 «Проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги», км										
9	Управление муниципального имущества администрации города	12,668	60,8865	20,95	5	5	5	5	5	5
Показатель 2.2 «Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования», %										
10	Отдел транспорта и связи администрации города	0,03	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Показатель 3.1 «Соотношение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы»										
11	Отдел транспорта и связи администрации города	0,93	1,05	1,11	1,18	1,25	1,33	1,43	1,54	1,67
Показатель 3.2 «Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими»										
12	Отдел транспорта и связи администрации города	240	222	210	198	186	175	163	151	140

Приложение № 3
к муниципальной программе

Перечень
основных мероприятий
подпрограмм муниципальной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1							
1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации и города	при уточнении городского бюджета	2020	Улучшение состояния городских автомобильных дорог	Снижение безопасности дорожного движения	Доля отремонтированных автомобильных дорог
2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации и города	2014	2020	Улучшение состояния городских автомобильных дорог	Снижение безопасности дорожного движения	Доля отремонтированных автомобильных дорог
3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.	Управление городского хозяйства администрации и города	2014	2020	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	Проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги

Подпрограмма 2							
1	Разработка муниципальных правовых актов в сфере пассажирского транспорта	Отдел транспорта и связи администрации и города	2014	2020	Улучшение организации пассажирских перевозок	Ухудшение организации пассажирских перевозок	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
2	Поддержка автомобильного и других видов транспорта (за исключением железнодорожного, водного и воздушного транспорта), включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан	Отдел транспорта и связи администрации и города	2014	2020	Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках	Ухудшение качества пассажирских перевозок	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
3	Изучение пассажиропотока на маршрутах города.	Отдел транспорта и связи администрации и города	2014	2020	Улучшение организации пассажирских перевозок	Ухудшение организации пассажирских перевозок	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования
Подпрограмма 3							
1	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Отдел транспорта и связи администрации и города	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
2	Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	Отдел транспорта и связи администрации и города	2017	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими
3	Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День	Отдел транспорта и связи администрации	2017	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения	Снижение безопасности дорожного движения	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими

	памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ	и города			участников дорожного движения		
4	Организация городского смотр-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения	Отдел транспорта и связи администрации и города	2017	2020	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения	Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими

Приложение № 4
к муниципальной программе

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий муниципальной программы
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной год	первый год планового периода	второй год планового периода	третий год планового периода	четвертый год планового периода	пятый год планового периода	шестой год планового периода
1	2	3	4	5	6	7	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожного и безопасного дорожного движения в 2014-2020 годах»	Всего, в том числе:			1400000		46385,0	46095,0	46095,0	49128,8	49228,8	49628,8	49778,8
		Управление городского хозяйства администрации города, МКУ «Дирекция по строительству»					45995,0	45995,0	45995,0	48873,8	48973,8	49373,8	49523,8
		Управление муниципально-го имущества администрации города					390,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

		Управление образования администрации города					-	-	-	155,0	155,0	155,0	155,0
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска в 2014-2020 годах»	Всего, в том числе:			1410000		20213,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0
		Управление городского хозяйства администрации города, МКУ «Дирекция по строительству»	203	0409	1411424	200	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0
		Управление муниципально-го имущества администрации города	205	0409	1411425	200	390,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Основное мероприятие 1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации города, МКУ «Дирекция по строительству»					-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства администрации города, МКУ «Дирекция по строительству»	203	0409	1411424	200	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0
Основное мероприятие 3.	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.	Управление муниципального имущества администрации города	205	0409	1411425	200	390,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Подпрограмма 2	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожном в 2014-2020 годах»	Всего, в том числе:			1420000		24272,0	24272,0	24272,0	24500,8	24500,8	24500,8	24500,8
		Управление городского хозяйства администрации города					24272,0	24272,0	24272,0	24500,8	24500,8	24500,8	24500,8
Основное мероприятие 2.	Отдельные мероприятия по другим видам транспорта	Управление городского хозяйства администрации города	203	0408	1421426	800	19872,0	19872,0	19872,0	20100,8	20100,8	20100,8	20100,8
			203	1003	1421426	300	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0	4400,0
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном в 2014-2020 годах»	Всего, в том числе:			1430000		1900	1900	1900	4705	4805	5205	5355
		Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	1900	1900	1900	4550	4650	5050	5200
		Управление образования администрации города					-	-	-	155	155	155	155
Основное мероприятие 1	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов – всего, из него:	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	1900	1900	1900	4550	4650	5050	5200

- Нанесение линий дорожной разметки: разметка проезжей части дорог, горизонтальная разметка, обозначающая «пешеходный переход»	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	1050	1200	1400	1200	1300	1400	1500
- Установка и ремонт пешеходных ограждений в опасных местах и вблизи перекрестков	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	-	-	600	600	700	700
- Строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкция действующих	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	300	300	800	800	850	900
- Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	-	-	150	150	200	200
- Выполнение работ по обустройству заездных карманов на остановках общественного транспорта	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	-	-	400	400	500	500
-Установка искусственных сооружений «неровная дорога»	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	850	-	-	500	500	500	500
-Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ-	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	400	200	800	800	800	800

	P50597-93												
	-Разработка дислокации дорожных знаков и разметки на улицах города Железногорска	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	-	-	-	100	100	100	100
Основное мероприятие 2	Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	Управление образования администрации города					-	-	-	25	25	25	25
Основное мероприятие 3	Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ.	Управление образования администрации города					-	-	-	100	100	100	100

Основное мероприятие 4	Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения	Управление образования администрации города					-	-	-	30	30	30	30
------------------------	---	---	--	--	--	--	---	---	---	----	----	----	----

**Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог города
Железнодорожска в 2014-2020 годах»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска в 2014– 2020 годах»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска (отдел ЖКХ, развития и энергосбережения коммунальной инфраструктуры)
Участники подпрограммы	МКУ «Дирекция по строительству», Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожска
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Программно-целевые инструменты подпрограммы указаны в приложении 1 к подпрограмме
Цели подпрограммы	- формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.
Задачи подпрограммы	- содержание улично-дорожной сети; – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений; – доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований; - обеспечение проведения кадастровых работ и работ по межеванию земельных участков,

	занятых автодорогами, и кадастровых работ в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 год Этапы реализации не выделяются
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение состояния улично-дорожной сети; 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог; 3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; 4. Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожского 5. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги
Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы по годам реализации	Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города в объеме – 139 751,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год – 20213,0 тыс. рублей, 2015 год - 19923,0 тыс. рублей, 2016 год - 19923,0 тыс. рублей, 2017 год - 19923,0 тыс. рублей, 2018 год - 19923,0 тыс. рублей, 2019 год - 19923,0 тыс. рублей, 2020 год - 19923,0 тыс. рублей

	Объемы финансирования мероприятий подпрограммы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год
Целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы	- Содержание улично-дорожной сети: 161,7 тыс.м2; – строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения – 74,2 тыс.м2; – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 531,3 тыс. м2; –капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожска – на площади 218,5 тыс. м2; - протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги – 50,95 км.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Город Железнодорожск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции)

подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволяют осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим о экологической безопасности здоровья человека, повышения качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачами подпрограммы являются:

- содержание улично-дорожной сети;
- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений;
- доведение технического и эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований;
- обеспечение проведения кадастровых работ и работ по межеванию земельных участков, занятых автодорогами, и кадастровых работ в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение состояния улично-дорожной сети;
2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог;
3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
4. Капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожска
5. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 7 лет (2014-2020 годы).

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия:

- 1) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Раздел 6. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- содержание улично-дорожной сети;
- строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям города Железнодорожска;

- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизация, инвентаризация и государственная регистрация прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.

Раздел 7. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 и их значениях приведены в приложении №1 к подпрограмме 1.

Раздел 8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города составляет 139751,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2014 год - 20213,0 тыс. рублей,
2015 год - 19923,0 тыс. рублей,
2016 год - 19923,0 тыс. рублей,
2017 год - 19923,0 тыс. рублей,
2018 год - 19923,0 тыс. рублей,
2019 год - 19923,0 тыс. рублей.
2020 год - 19923,0 тыс. рублей.

В ходе реализации подпрограммы 1 отдельные мероприятия могут уточняться, а объем финансирования подлежит корректировке с учетом утвержденных расходов городского бюджета.

Раздел 9. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка результативности подпрограммы производится на основе анализа целевых показателей, выражающих степень выполнения мероприятий.

Приложение № 1
к подпрограмме 1

Сведения
о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска в 2014 – 2020 годах»

[illegible]

5	Проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги	км	12,668	60,8865	20,95	5	5	5	5	5	5
---	--	----	--------	---------	-------	---	---	---	---	---	---

Приложение № 2
к подпрограмме 1

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы						
							(тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	оче- ред- ной год	пер- вый год пла- но- вого пери- ода	вто- рой год пла- но- вого пери- ода	тре- тий год пла- но- вого пери- ода	чет- вер- тый год пла- но- вого пери- ода	пя- тый год пла- но- вого пери- ода	шес- той год пла- но- вого пери- ода
1	2	3	4	5	6	7	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпро- грамма 1	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска в 2014-2020 годах»	Управление городского хозяйства, МКУ «Дирекция по строительству» Управление муниципально-			1410000		20213,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0	19923,0

		го имущества											
Основное мероприятие 1.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства, МКУ «Дирекция по строительству»					-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление городского хозяйства, МКУ «Дирекция по строительству»	203	0409	1411424	200	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0	19823,0
Основное мероприятие 1.3	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	Управление муниципального имущества администрации города Железнодорожского	205	0409	1411425	200	390,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

**Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в городе
Железнодорожске в 2014-2020 годах»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах
Исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска
Участники подпрограммы	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска
Цель подпрограммы	Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность пассажирских перевозок автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 2. Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования; 3. Коэффициент обновления основных фондов.
Сроки реализации подпрограммы	2014- 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 170819,2 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы по годам составляет:

	2014 год – 24272,0 тыс. рублей; 2015 год – 24272,0 тыс. рублей; 2016 год – 24272,0 тыс. рублей; 2017 год – 24500,8 тыс. рублей; 2018 год – 24500,8 тыс. рублей; 2019 год – 24500,8 тыс. рублей; 2020 год – 24500,8 тыс. рублей. Годовой объем финансирования подпрограммы распределяется равномерно по месяцам. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования составит 7%. 2. Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования - 3,5%. 3. Коэффициент обновления основных фондов - 5,0%.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития города.

В настоящее время перевозку пассажиров по автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении в городе Железнодорожске осуществляют муниципальное унитарное предприятие «Транспортные линии» и индивидуальные предприниматели.

По состоянию на 1 января 2013 года на территории города зарегистрировано 49 маршрутов. Перевозки льготных категорий граждан организованы по 40 маршрутам регулярных перевозок.

В целом функционирующая на территории города транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

За 2010 – 2012 годы МУП «Транспортные линии» приобрело 16 единиц подвижного состава.

В целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок 277 автобусов подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

За 2010 – 2012 годы из бюджетов всех уровней на поддержку автомобильного транспорта направлено 110,5 млн. рублей.

Сохранено право проезда в транспорте общего пользования по единому социальному месячному проездному билету 26 категориям граждан,

предусмотрен бесплатный проезд для детей, проезд по льготному проездному билету студентов.

Осуществляются сезонные перевозки пассажиров к садово-огородным участкам на 19 маршрутах, где также действует право проезда по единому социальному месячному проездному билету.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 3) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 4) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 7 %;
2. рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования увеличится на 3,5 %;
3. коэффициент обновления основных фондов составит 5 %.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 7 лет (2014-2020 годы).

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы разработаны следующие мероприятия:

- 1) разработка муниципальных правовых актов в сфере пассажирского транспорта;
- 2) поддержка автомобильного и других видов транспорта (за исключением железнодорожного, водного и воздушного транспорта), включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан;
- 3) изучение пассажиропотока на маршрутах города.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация подпрограммы регламентируется следующими документами:

- постановление Администрации Курской области от 17.02.2005 № 7 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории Курской области»;

- решение Железногорской городской Думы от 28.01.2010 № 308-4-РД «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на территории города Железногорска отдельным категориям граждан»;

- решение Железногорской городской Думы от 28.12.2010 № 429-4-РД «Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров и багажа, осуществляемую МУП «Транспортные линии», в пределах границ муниципального образования «город Железногорск» Курской области».

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- 1) рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
- 2) рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования;
- 3) коэффициент обновления основных фондов.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к подпрограмме 2.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств бюджета города по подпрограмме составляет 170819,2 тыс. рублей, в том числе по годам и направлениям мероприятий:

№ п/п	Общий объем финансирования на 2014 – 2020 гг. тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Разработка муниципальных правовых актов в сфере пассажирского транспорта							
	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Поддержка автомобильного и других видов транспорта (за исключением железнодорожного, водного и воздушного транспорта), включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан							
	170819,2	24272,0	24272,0	24272,0	24500,8	24500,8	24500,8	24500,8

3	Изучение пассажиропотока на маршрутах города							
	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	170819,2	24272,0	24272,0	24272,0	24500,8	24500,8	24500,8	24500,8

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий муниципальной программы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железногорска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные администрацией города Железногорска сроки.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации подпрограммы в большинстве своем зависят от степени достижения целевых показателей подпрограммы.

Предложенные подпрограммой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели, с учетом финансовых возможностей города и достигнуть положительных социальных результатов в 2020 году по сравнению с 2010 годом.

Выполнение всего комплекса мероприятий подпрограммы будет способствовать созданию условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Приложение № 1
к подпрограмме 2

Сведения
о показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изме- рения	Значения показателей								
			Отчет- ный год (2012)	Теку- щий год (2013)	Оче- ред- ной год (2014)	Пер- вый год пла- ново- го пери- ода (2015)	Вто- рой год пла- ново- го пери- ода (2016)	Тре- тий год пла- ново- го пери- ода (2017)	Чет- вер- тый год пла- ново- го пери- ода (2018)	Пя- тый год пла- ново- го пери- ода (2019)	Шес- той год пла- ново- го пери- ода (2020)
1	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	- 0,96	- 2,4	1	1	1	1	1	1	1
2	Рост объема пассажирооборота транспортом общего пользования	%	0,03	- 2,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Коэффициент обновления основных фондов	%	0	16,7	5	5	5	5	5	5	5

Приложение № 2
к подпрограмме 2

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы						
							(тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	оче- ред- ной год	пер- вый год пла- но- вого пери- ода	вто- рой год пла- но- вого пери- ода	тре- тий год пла- но- вого пери- ода	чет- вер- тый год пла- но- вого пери- ода	пя- тый год пла- но- вого пери- ода	шес- той год пла- но- вого пери- ода
1	2	3	4	5	6	7	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

[illegible]

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске в 2014-2020 годах
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах
Исполнитель подпрограммы	Отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска
Участники подпрограммы	Управление городского хозяйства администрации города Железнодорожска, управление образования администрации города Железнодорожска
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий в 2020 году в 1,7 раза по сравнению с 2010 годом
Задачи подпрограммы	- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Соотношение числа погибших в дорожно - транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы; 2. Число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими; 3. Число погибших в дорожно - транспортных происшествиях
Сроки реализации подпрограммы	2014- 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 25770,0 тыс. рублей. Общий объем финансирования подпрограммы по годам составляет: 2014 г. –1900,0 тыс. рублей, 2015 г. – 1900,0 тыс. рублей, 2016 г. – 1900,0 тыс. рублей, 2017 г. – 4705,0 тыс. рублей, 2018 г. – 4805,0 тыс. рублей, 2019 г. – 5205,0 тыс. рублей, 2020 г. – 5355,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Соотношение числа погибших в дорожно - транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы увеличится на 0,56; 2. Число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими снизится на 70; 3. Число погибших в дорожно - транспортных происшествиях снизится на 6.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

На территории г. Железногорска Курской области в 2010 году количество дорожно-транспортных происшествий возросло по сравнению с 2009 годом на

25,4 %. Произошло 169 ДТП, в которых погибло 20 человек. На 6,9 % увеличилось количество раненых и составило 233 человека.

В 2010 году зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, в которых 25 человек получили различные травмы.

Количество ДТП с участием детей по итогам 2010 года снизилось на 4 (с 23 до 19), количество травмированных детей уменьшилось на 24 % (с 25 до 19). Однако в 2010 году 1 ребенок погиб.

В 2010 году зарегистрирован рост количества ДТП с участием пешеходов - с 41 до 55, в которых 6 человек погибло, с 42 до 51 возросло количество пешеходов, получивших ранения различной степени тяжести (21,4 %).

Рост уровня аварийности на автомобильном транспорте в г. Железнодорожске объясняется рядом факторов: увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб, отсутствие придорожных ограждений в местах концентрации ДТП.

Отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Высокий уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Железнодорожске Курской области в 2014 – 2020 годах» планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан г. Железнодорожска.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения

Целью муниципальной политики в сфере повышения безопасности дорожного движения является сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий в 2020 году по сравнению с 2010 годом не менее чем в 1,7 раза. Это позволит городу Железногорску Курской области приблизиться к более высокому уровню безопасности дорожного движения за счет снижения показателей дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшения социальной остроты проблемы.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1) соотношение числа погибших в дорожно - транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы увеличится на 0,56;

2) число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими снизится на 70;

3) число погибших в дорожно - транспортных происшествиях снизится на 6.

Раздел 4. Сроки реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течение 7 лет (2014-2020 годы).

Раздел 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Цель подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий.

Основное мероприятие 1 «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе» включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железногорске с каждым годом будет увеличиваться, что требует дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения. На территории города Железногорска за 2010 год произошло 24 дорожно-транспортных происшествия вследствие неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает: улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов; внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения; совершенствование движения пешеходов; снижение

влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий; увеличение пропускной способности улично-дорожной сети; проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

Основные мероприятия 3,4,5 направлены на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Опасное поведение участников дорожного движения является одним из основных факторов аварийности на автомобильном транспорте, по причине которого происходит основная часть дорожно-транспортных происшествий. Поэтому работа по формированию и обеспечению безопасного поведения всех участников дорожного движения - водителей транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, пассажиров - должна оставаться главной задачей в реализации подпрограммы.

Основными направлениями этой работы должны быть: формирование безопасного поведения участников дорожного движения, повышение квалификации водителей автотранспортных средств, повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, профилактика детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, воспитание других участников дорожного движения, широкое внедрение современных автоматизированных комплексов и технических систем контроля соблюдения Правил дорожного движения, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении. Повышение профессионального мастерства водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств, прежде всего, за счет усиления требований в части разработки и установки на транспортных средствах конструктивных элементов, направленных на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения.

Выбор основных мероприятий подпрограммы выполнен на основе метода экспертных оценок с учетом предложений отдела транспорта и связи администрации города Железногорска, управления образования администрации города Железногорска, МО МВД России «Железногорский». Перечень разделов по основным мероприятиям подпрограммы представлен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Раздел 6. Меры правового регулирования подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль хода реализации мероприятий.

Администрация города Железногорска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются администрацией города Железногорска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске Курской области в 2014 – 2020 годах» производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показателями подпрограммы являются:

- 1) соотношение числа погибших в дорожно - транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
- 2) число дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими;
- 3) число погибших в дорожно - транспортных происшествиях.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном в 2014-2020 годах» и их значениях приведены в приложении №1 к подпрограмме 3.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств бюджета города Железнодорожска по подпрограмме составляет 25770,0 тыс. рублей, в том числе по годам и направлениям мероприятий:

№ п/п	Общий объем финансирования на 2014 – 2020 гг. тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс руб.						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Мероприятие 1. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городе								

	25150,0	1900,0	1900,0	1900,0	4550,0	4650,0	5050,0	5200,0
Мероприятие 2. Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий								
	100,0	-	-	-	25,0	25,0	25,0	25,0
Мероприятие 3. Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ.								
	400,0	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0
Мероприятие 4. Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения								
	120,0	-	-	-	30,0	30,0	30,0	30,0
Всего:	25770,0	1900,0	1900,0	1900,0	4705,0	4805,0	5205,0	5355,0

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 может быть обусловлено следующими рисками:

1. В связи тем, что, начиная с 2010 г., в стране наблюдался рост количества дорожно-транспортных происшествий, возможно увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Железногорске.

2. В рамках реформирования органов внутренних дел личный состав Госавтоинспекции был сокращен.

В случае дальнейшего сокращения личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский» возможно незначительное увеличение общего количества ДТП.

3. В условиях постоянного роста автомобилизации увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах города, что оказало негативное влияние на рост аварийности.

В связи с ростом автомобильного парка возможен пропорциональный рост количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

4. Численность автопарка города ежегодно увеличивается. Вместе с тем, количественный рост парка автотранспортных средств не сопровождается пока его столь существенными качественными изменениями. Высокий износ автомобилей является одной из причин аварийности и неадекватно высоких транспортных издержек. Наряду со «стареющим» подвижным составом в дорожном движении все больше появляется новых автомобилей с высокими динамическими и тормозными характеристиками (главным образом иностранного производства). В транспортном потоке увеличивается неравномерность движения, что приводит к увеличению количества ДТП, связанных с обгоном, маневрированием, резким торможением и т.д.

5. Массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков в последние годы также привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

В связи с тем, что:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;
 - сокращение личного состава ОГИБДД МО МВД России «Железногорский»;
 - увеличение численности автомотопарка города;
 - неравномерность движения транспортных потоков
- являются объективными факторами, которые влияют на статистику аварийности в Курской области и не имеют прямых рычагов регулирования, подпрограммой не предусмотрены меры управления факторами риска.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Экономическая эффективность, результативность и социально-экономические последствия реализации подпрограммы в большинстве своем зависят от степени достижения целевых показателей, представленных в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Предложенные подпрограммой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели, с учетом финансовых возможностей города и достигнуть положительных социальных результатов в 2020 году по сравнению с 2010 годом - снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 6 человек.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий подпрограммы будет способствовать сохранению жизни и здоровья горожан, а также повышению их благосостояния.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей по сравнению с 2010 годом составит 74,06 млн. руб.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы приведена в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.

Сведения
о показателях (индикаторах) подпрограммы 3

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей									
			2010 год	Отчет- ный год (2012)	Теку- щий год (2013)	Оче- ред- ной год (2014)	Пер- вый год пла- ново- го пери- ода (2015)	Вто- рой год пла- ново- го пери- ода (2016)	Тре- тий год пла- ново- го пери- ода (2017)	Чет- вер- тый год пла- ново- го пери- ода (2018)	Пя- тый год пла- ново- го пери- ода (2019)	Шес- той год пла- ново- го пери- ода (2020)
1	Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы			0,93	1,05	1,11	1,18	1,25	1,33	1,43	1,54	1,67
2	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими *		213	240	222	210	198	186	175	163	151	140
3	Число погибших в дорожно- транспортных происшествиях	чел.	20	20	19	18	17	16	15	14	13	12

Примечание: * подпрограммой предусмотрено снижение количества ДТП с пострадавшими, но допускается увеличение количества ДТП с пострадавшими по сравнению с 2010 годом при уменьшении общей тяжести последствий от ДТП.

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы 3

№ п/п	Наименование мероприятий	Источ- ники финан- сирова- ния	Сумма расходов всего тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.							Срок реализа- ции	Ответствен- ный за выполнение
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов – всего, в том числе:	городской бюджет	25150	1900	1900	1900	4550	4650	5050	5200		

	- Нанесение линий дорожной разметки: разметка проезжей части дорог, горизонтальная разметка, обозначающая «пешеходный переход»	городской бюджет	9050	1050	1200	1400	1200	1300	1400	1500	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожского
	- Установка и ремонт пешеходных ограждений в опасных местах и вблизи перекрестков	городской бюджет	2600	-	-	-	600	600	700	700	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожского
	- Строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкция действующих	городской бюджет	3950	-	300	300	800	800	850	900	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожского

	- Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков	городской бюджет	700	-	-	-	150	150	200	200	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожска
	- Выполнение работ по обустройству заездных карманов на остановках общественного транспорта	городской бюджет	1800	-	-	-	400	400	500	500	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожска
	- Установка искусственных сооружений «неровная дорога»	городской бюджет	2850	850	-	-	500	500	500	500	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железнодорожска

	- Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ-Р50597-93	городской бюджет	3800	-	400	200	800	800	800	800	в течение срока действия подпрограммы	управление городского хозяйства администрации г. Железногорска
	- Проведение топографического анализа с целью определения мест концентрации ДТП; проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП, разработка предложений по ликвидации недостатков улично-дорожной сети и направление их в соответствующие инстанции										в течение срока действия подпрограммы	МО МВД России «Железногорский» (по согласованию)

	- Ежегодное проведение комплексного комиссионного обследования улично-дорожной сети города с составлением акта обследования; реализация мероприятий по устранению выявленных недостатков										ежегодно , в течение действия подпро- граммы	администра- ция г.Железно- горска во взаимодей- ствии с МО МВД России «Железно- горский» (по согласова- нию)
	- Разработка дислокации дорожных знаков и разметки на улицах города Железнодорожска	городской бюджет	400	-	-	-	100	100	100	100	ежегодно в течение срока действия подпро- граммы	управление городского хозяйства администра- ции г. Железно- горска

2	Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	городской бюджет	100	-	-	-	25	25	25	25	ежеквартально в течение срока действия подпрограммы	управление образования администрации г.Железногорска во взаимодействии с МО МВД России «Железногорский» (по согласованию) управление культуры администрации г.Железногорска
---	--	------------------	-----	---	---	---	----	----	----	----	---	--

3	Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ	городской бюджет	400	-	-	-	100	100	100	100	в течение срока действия подпрограммы по плану образовательных учреждений	управление образования администрации г.Железнодорожска во взаимодействии с МО МВД России «Железнодорожский» (по согласованию)
---	---	------------------	-----	---	---	---	-----	-----	-----	-----	--	--

4	Организация городского смотра-конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма, работы отрядов юных инспекторов движения	городской бюджет	120	-	-	-	30	30	30	30	в течение срока действия подпрограммы по плану образовательных учреждений	управление образования администрации г.Железнодорожска во взаимодействии с МО МВД России «Железнодорожский» (по согласованию)
---	---	------------------	-----	---	---	---	----	----	----	----	---	---

МЕТОДИКА
оценки эффективности реализации подпрограммы
(по итогам её исполнения за отчетный период*)

* Отчетный финансовый год и в целом за период реализации подпрограммы.

1. Оценка эффективности реализации подпрограммы (далее - оценка) осуществляется администрацией города по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации подпрограммы является отдел транспорта и связи администрации города Железнодорожска.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100 \%}{\Pi},$$

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M_{\text{и}} = \frac{M_{\text{ф}} \times 100\%}{M_{\text{п}}},$$

где:

$M_{\text{и}}$ - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

$M_{\text{ф}}$ - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{\text{п}}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации подпрограммы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации подпрограммы снизилась;

эффективность реализации подпрограммы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации подпрограммы повысилась.

Приложение № 4
к подпрограмме 3

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 3
за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной год	пер- вый год пла- но- вого пери- ода	вто- рой год пла- но- вого пери- ода	тре- тий год пла- но- вого пери- ода	чет- вер- тый год пла- но- вого пери- ода	пя- тый год пла- но- вого пери- ода	шес- той год пла- но- вого пери- ода
								2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожном в 2014-2020 годах»	Всего, в том числе:			1430000		1900	1900	1900	4705	4805	5205	5355
		Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	1900	1900	1900	4550	4650	5050	5200
		Управление образования администрации города					-	-	-	155	155	155	155
Основное мероприятие 1	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов – всего, из него:	Управление городского хозяйства администрации города	203	0505	1431483	200	1900	1900	1900	4550	4650	5050	5200

- Нанесение линий дорожной разметки: разметка проезжей части дорог, горизонтальная разметка, обозначающая «пешеходный переход»	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	1050	1200	1400	1200	1300	1400	1500
- Установка и ремонт пешеходных ограждений в опасных местах и вблизи перекрестков	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	-	-	600	600	700	700
- Строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкция действующих	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	300	300	800	800	850	900
- Содержание и эксплуатация светофоров и дорожных знаков	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	-	-	150	150	200	200

	- Выполнение работ по обустройству заездных карманов на остановках общественного транспорта	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	-	-	400	400	500	500
	-Установка искусственных сооружений «неровная дорога»	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	850	-	-	500	500	500	500
	-Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ-Р50597-93	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	400	200	800	800	800	800
	-Разработка дислокации дорожных знаков и разметки на улицах города Железногорска	Управление городского хозяйства администрации и города	203	0505	1431483	200	-	-	-	100	100	100	100
Основное мероприятие 2	Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников	Управление образования администрации и города					-	-	-	25	25	25	25

	дорожного движения разных возрастных категорий												
Основное мероприятие 3	Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание-пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисци- плины участников дорожного движения, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ	Управление образования администрации и города					-	-	-	100	100	100	100
Основное мероприятие 4	Организация городского смотра- конкурса образовательных учреждений по профилактике и предупреждению	Управление образования администрации и города					-	-	-	30	30	30	30

[illegible]

