



**КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.08.2024

№ *192*

г. Железнодорожск

О внесении изменения в постановление
администрации города Железнодорожска
от 06.11.2014 № 2829

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Железнодорожска Курской области, решением Железнодорожской городской Думы от 10.07.2024 № 149-7-РД «О внесении изменений в решение Железнодорожской городской Думы «О бюджете города Железнодорожска на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», Администрация города Железнодорожска **постановляет**:

1. Внести изменение в постановление администрации города Железнодорожска от 06.11.2014 № 2829 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения», изложив приложение в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации города Железнодорожска Александрова А.С.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 18.07.2024.

Глава города Железнодорожска



А. В. Михайлов

Приложение
к постановлению
Администрации
города Железнодорожска



Муниципальная программа города Железнодорожска

«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель –
Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска

Дата составления муниципальной программы – 18.07.2024

Непосредственный исполнитель –
Главный специалист-эксперт отдела ЖКХ, транспорта, развития и энергосбережения
коммунальной инфраструктуры
Позняк Елена Александровна
тел.: 4-89-55

Исполняющий обязанности начальника
Управления городского хозяйства

Бураков А.А.

Задачи программы	1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения; 2. Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом; 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог; 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования; 4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; 5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ; 6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 7. Коэффициент обновления основных фондов; 8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 9. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; 10. Нанесение линий горизонтальной разметки; 11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»; 12. Строительство и реконструкция светофорных объектов; 13. Установка и замена дорожных знаков; 14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах; 15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.
Этапы и сроки реализации программы	2015-2026 годы.
Объемы бюджетных ассигнований программы	Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств городского бюджета и средств областного бюджета при условии их поступления. Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 1 607 330,06996 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 144 206,02500 тыс. рублей, из них: <i>из городского бюджета – 57 754,02500 тыс. рублей,</i> <i>из областного бюджета – 86 452,00000 тыс. рублей;</i>

	2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 32 870,46048 тыс. рублей; 2021 год – 32 781,87100 тыс. рублей; 2022 год – 41 150,00000 тыс. рублей; 2023 год – 56 055,64436 тыс. рублей; 2024 год – 64 679,16085 тыс. рублей; 2025 год – 53 000,00000 тыс. рублей; 2026 год – 53 000,00000 тыс. рублей. На реализацию подпрограммы 4 предусмотрено 48 656,52326 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 2 200,00000 тыс. рублей; 2016 год – 1899,89000 тыс. рублей; 2017 год – 1 669,41496 тыс. рублей; 2018 год – 1 498,38688 тыс. рублей; 2019 год – 4 796,79800 тыс. рублей; 2020 год – 7 030,04494 тыс. рублей; 2021 год – 4 832,55800 тыс. рублей; 2022 год – 4 299,02000 тыс. рублей; 2023 год – 9 730,14000 тыс. рублей; 2024 год – 4 100,27048 тыс. рублей; 2025 год – 3 300,00000 тыс. рублей; 2026 год – 3 300,00000 тыс. рублей.
Объем налоговых расходов города Железногорска в рамках реализации программы	Отсутствует
Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации муниципальной программы в 2015-2026 годы ожидается: 1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков; 3. Улучшение организации пассажирских перевозок; 4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников; 5. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках; 6. Повышение безопасности дорожного движения; 7. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития города на период до 2026 года.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
- значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
- рост транспортных издержек;
- значительный износ парка городских и пригородных автобусов;
- достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
- увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
- недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
- отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2026 года являются:

- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
- создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;
- введение системы безналичной оплаты проезда;
- оптимизация маршрутной сети;
- сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
- улучшение качества пассажирских перевозок;
- развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в городе Железногорске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2023 год количество учётных ДТП на территории города Железногорска по сравнению с аналогичным периодом 2022 года осталось по прежнему (2022г.-18, 2023г.-18). Число пострадавших в ДТП – снизилось (2022г.-27 чел., 2023г.-26 чел.). Число погибших в ДТП (2022г. - нет погибших, 2023г. - нет погибших).

Основными причинами совершения ДТП явились нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение очередности, управление в нетрезвом виде. ДТП с участием пешеходов – увеличилось на 25,9% (2022г.-27; 2023г.-34). Основными

инструментов муниципальной и региональной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог;
2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования;
4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ;
6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
7. Коэффициент обновления основных фондов;
8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
9. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
10. Нанесение линий горизонтальной разметки;
11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
12. Строительство и реконструкция светофорных объектов;
13. Установка и замена дорожных знаков;
14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

Значения целевых индикаторов и показателей по муниципальной программе в целом, а также по каждой подпрограмме, входящей в состав настоящей муниципальной программы, приведены в приложении № 1 к программе.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2026 годы в один этап.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Конечными результатами программы станут:

1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог;
2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков;
3. Улучшение организации пассажирских перевозок;
4. Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках;
5. Повышение безопасности дорожного движения;
6. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Раздел 4. Сроки реализации муниципальной программы

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 2015-2026 гг., в один этап.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для достижения целей программы и реализации запланированных мероприятий предполагается реализация трёх подпрограмм:

- Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска».
- Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске».

Мероприятия программы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Раздел 7. Перечень и краткое описание подпрограмм

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска». В подпрограмме отражены расходы местного и областного бюджетов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на поддержку автомобильного транспорта, включая обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске». В подпрограмме отражены расходы местного бюджета на организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов и создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Раздел 8. Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы

Показателями муниципальной программы являются:

1. Доля отремонтированных автомобильных дорог;
2. Число погибших в дорожно – транспортных происшествиях;
3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования;
4. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
5. Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ;
6. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
7. Коэффициент обновления основных фондов;
8. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
9. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;
10. Нанесение линий горизонтальной разметки;
11. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
12. Строительство и реконструкция светофорных объектов;
13. Установка и замена дорожных знаков;
14. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
15. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

В рамках 2 подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска» к первому показателю муниципальной программы приняты следующие индикаторы:

- 1) Доля отремонтированных автомобильных дорог;

Показатель характеризует уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатель характеризует обновленность автодорог года Железнодорожска на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатель характеризует качество автодорог года Железнодорожска на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ.

Показатель характеризует установление границ автодорог на основании сведений Управления муниципального имущества Администрации города Железнодорожска.

4. Число дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

Показатель характеризует уровень аварийности и определяется на основании сведений, предоставленных надзорными органами по безопасности дорожного движения в сфере автотранспорта.

5. Нанесение линий горизонтальной разметки.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

6. Установка искусственных сооружений «неровная дорога».

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

7. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров).

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

8. Установка и замена дорожных знаков.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

9. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

10. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

Показатель характеризует уровень безопасности дорожного движения, на основании сведений МКУ «Дирекция по организации строительства и реконструкции объектов муниципальной собственности» города Железнодорожска.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Оценка степени достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период с его плановым значением.

Степень достижения планового значения целевого показателя рассчитывается по следующим формулам:

- для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$Ei = \frac{Tfi}{TNi} \times 100\%$$

- для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$Ei = \frac{TNi}{Tfi} \times 100\%,$$

где:

Ei – степень достижения запланированного результата целевого показателя программы (процентов);

Tfi – фактически достигнутое значение целевого показателя;

TNi – плановое значение целевого показателя, установленное программой;

i – порядковый номер целевого показателя.

Среднее значение достижения целевых показателей (расчет результативности реализации муниципальной программы в целом) определяется по следующей формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n}, \text{ где:}$$

E – критерий достижения запланированных результатов программы (результативность реализации программы, процентов);

$\sum$ – сумма оценок достижения запланированных результатов всех целевых показателей;

n – количество целевых показателей программы, единиц.

Для расчета среднего значения достижения целевых показателей используются целевые индикаторы, достижение которых предусмотрено программой в отчетном году.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий программы от запланированных объемов (расчет полноты использования бюджетных средств).

Оценка уровня финансирования за отчетный период проводится путем сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными программой (к запланированному уровню) на соответствующий период по следующей формуле:

$$\Pi = \frac{3\Phi}{3\Pi} \times 100\%$$

, где:

Π – полнота использования бюджетных средств (степень уровня финансирования мероприятий программы);

Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска, Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожска
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные исполнителю программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 1 муниципальной программы: – развитие сети автомобильных дорог; – доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований; – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений; – обеспечение проведения межевания и кадастровых работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015 – 2026 годы Этапы реализации не выделяются
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение состояния городских автомобильных дорог; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансовых средств подпрограммы составляет 1 110 329,83499 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2015 год – 117 600,52500 тыс. руб., из них: <i>из городского бюджета – 31 148,52500 тыс.рублей,</i> <i>из областного бюджета – 86 452,00000 тыс.рублей;</i>

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Город Железногорск является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития территории города. Однако существуют факторы, сдерживающие превращение городского округа в многофункциональный, комфортный, эстетически привлекательный округ. К некоторым из них следует отнести отсутствие подъездных дорог до населенных пунктов, микрорайонов и внутриквартальных дорог города. В настоящее время очевиден разрыв между темпами роста автомобилизации и развитием дорожной сети, соответствующей современным требованиям. Из-за возросшей интенсивности и значительного увеличения нагрузок на дорожное покрытие возникла необходимость строительства (реконструкции) подъездных дорог к населенным пунктам, не имеющим подъезда с твердым покрытием ни в одном из направлений, необходимость капитального ремонта (реконструкции) дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети. Обследование внутриквартальных территорий показало, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНИП и Правилам и нормам эксплуатации жилищного фонда и асфальтобетонное покрытие нуждается в восстановлении. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в реконструкции и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта. Все мероприятия Подпрограммы позволят осуществить приведение территории города в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения округа. Иными словами, говоря об улучшении состояния автомобильных и внутриквартальных дорог города, мы говорим об экологической безопасности здоровья человека, повышении качественного уровня жизни населения.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по улучшению среды обитания населения способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем города, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является формирование и создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания жителей города.

Задачи подпрограммы относятся к первой задаче муниципальной программы «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог города, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения города, созданию безопасных условий движения».

Задачами подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог;
- доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов до нормативных требований;

предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в подпрограмму производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Показатели подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Доля отремонтированных автомобильных дорог».

Показателями подпрограммы являются:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- протяженность автомобильных дорог, в отношении которых проведены межевание и кадастровые работы.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы наиболее полно отражают оценку решения органами местного самоуправления вопросов местного значения (содержание и строительство автомобильных дорог общего пользования).

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2026 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железнодорожска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2026 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управление рисками в ходе реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

8	Ремонт автодороги по ул. Пионерская	1059/454	2017	2 171,56100	2 062,98200	108,57900	0,155
	Итого	56645/ 15387		94 800,00000	81 835,24215	12 964,75785	5,303

Приложение № 2
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожска»

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих проектированию в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1 подпрограммы
2 муниципальной программы
«Развитие транспортной системы обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения»

№ п/п	Наименование объектов	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	городской бюджет (план), тыс.руб.	Мощность, км
1	2	3	4	5	6
1	Проектирование реконструкции автомобильной дороги №8а от ул. Мира до кольца	2018	2195,05223	2195,05223	0,95
2	Проектирование строительства автомобильной дороги от ул. Железнодорожная до ул. Горки	2018	583,33849	583,33849	1,3
3	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Дубравная	2018	591,58849	591,58849	0,695
4	Проектирование реконструкции автомобильной дороги по ул. Заречная микрорайона Трубино	2018	395,83849	395,83849	0,55
5	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Звездная до ул. Алексеевский проезд через 5-ый Алексеевский переулок	2018	953,33849	953,33849	1,5
6	Проектирование строительства автомобильной дороги по ул. Разветьевская	2018	1138,33849	1138,33849	1,1
7	Проектирование строительства автомобильной дороги от кольца ул. Гагарина до границы с Железнодорожским районом	2018	618,33852	618,33852	1,6
ИТОГО			6 475,83320	6 475,83320	

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих текущему ремонту в 2018 году в рамках основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

Наименование объектов	Сроки выполнения работ	Объем работ на 2018 год, тыс. руб.	в том числе городской бюджет (план), тыс.руб.
1	2	3	4
Текущий ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:			
Ямочный ремонт автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:	2018	2583,48000	2583,48000
ул. Октябрьская			
ул. Комсомольская			
ул. Ленина, д. 60/6			
ул. Димитрова, д. 22(заезд)			
ул. Курская			
ул. 21 Партсъезда			
мкр. Заречный			
ул. Мира (кольцо)			
ул. Ленина-ул. Никитина			
ул. Лени Голенкова			
ул. Всесвятская			
а/д №9, а/д №8, путепровод на а/д №8			
Устройство щебеночного основания автомобильных дорог города Железнодорожска, в том числе:	2018	1839,80000	1839,80000

п/п		дорожного покрытия объекта, а/дороги, тротуара кв.м.	выполнения работ, год	предусмотренных в бюджете на ремонт автодорог тыс.руб.	областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	км
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Ремонт а/д по ул.Ленина сооружение 1/2 (к детской поликлинике в 12 мкрн.)	2328,0/60,0	2019	3 789,88400	3 528,38187	261,50213	0,25
2	Ремонт а/д к автовокзалу (остановки общественного транспорта)	3237,0/-	2019	4 472,20300	4 213,19732	259,00568	0,156
3	Ремонт а/д от ул.Гайдара до дома 56/2 по ул.Ленина (м-н "Осьминог")	820,0/-	2019	1 314,13300	1 223,45829	90,67471	0,125
4	Ремонт а/д по ул.Октябрьская от ул.Первомайская до гимназии № 1	1011,5/447,0	2019	1 999,10600	1 861,16816	137,93784	0,135
5	Ремонт а/д по ул.Комсомольская	751,6/320,0	2019	1 091,21100	1 015,91680	75,29420	0,504
6	Ремонт а/д от ул.Рокоссовского до ул.Прибалочная	1108,0/-	2019	1 327,07200	1 235,50416	91,56784	0,1
7	Ремонт а/д по ул.Прибалочная	170,0/-	2019	187,57900	174,63598	12,94302	0,21
8	Ремонт а/д от ул.Дмитрова до дома № 9 по Детскому переулку (засед за жилым домом № 25 по ул.Дмитрова)	1181,2/835,0	2019	2 836,69600	2 640,96415	195,73185	0,235
9	Ремонт а/д по пр.Котельный (участок № 1)	632,0/-	2019	493,78100	459,71040	34,07060	0,308
10	Ремонт а/д по проезду Маршала Жукова и а/д от ул.Ленина до дома № 94 (от ул.Маршала Жукова до ул.Ленина)	2447,0/211,0	2019	4 684,59700	4 361,35990	323,23710	0,331
11	Ремонт а/д по ул.Молодежная уч.3 (а/д ул.Ленина сооружение 88Б)	1243,0/152,0	2019	2 500,77700	2 328,22329	172,55371	0,191
12	Ремонт а/д № 1 мкрн.№ 8 (проезд от ул.Гагарина до ул.Гайдара)	2565,7/-	2019	4 268,76800	4 024,14207	244,62593	0,303
13	Ремонт а/д по ул.Первомайская	392,0/428,0	2019	866,98800	807,16600	59,82200	0,469
14	Ремонт а/д по ул.Мира к дому № 8/5	1313,0/97,4	2019	2 259,90700	2 103,97390	155,93310	0,208
15	Ремонт а/д по проезду Черняковский	4955,2/15,6	2019	6 574,70000	6 116,76440	457,93560	0,438
16	Ремонт а/д по по ул.Никитина	-/1350,0	2019	892,17800	830,61800	61,56000	0,552
17	Ремонт а/д по ул.Дружбы, участок 1, дорога к Дендрарию	655,0/-	2019	461,05300	429,24032	31,81268	0,213
18	Ремонт а/д по ул.Краснознаменная	1670/-	2019	1 145,22100	1 066,20122	79,01978	0,322
19	Ремонт а/д от ул.Мира до дома 14/4	1290,0/360,0	2019	1 388,44100	1 292,63844	95,80256	0,13
20	Ремонт а/д по ул.Цветочная	3947,0/-	2019	2 295,28100	2 140,57373	154,70727	0,728
21	Ремонт а/д по ул.Магнитная	3756,0/-	2019	2 302,03900	2 143,19858	158,84042	0,664
22	Ремонт а/д по ул.Трестовская	2900/-	2019	1 717,11800	1 598,63640	118,48160	0,552
23	Ремонт а/д по ул. 40 лет ВЛКСМ	4699,0/-	2019	3 036,49600	2 826,97810	209,51790	0,802
24	Ремонт а/д в мкрн. Панино	3951,5	2019	930,07300	870,37773	59,69527	1,129
25	Ремонт а/д к мкрн. Яблоновский	7014	2019	1 650,88700	1 544,92650	105,96050	2,004
26	Ремонт а/д от а/д № 56 до ул.Красная Звезда	2500	2019	588,41700	550,64718	37,76982	0,625

подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

№ п/п	Наименование объектов	Площадь дорожного покрытия объекта, а/дороги, тротуара кв.м.	Сроки выполнения работ, год	Размер средств, предусмотренных в бюджете на ремонт автодорог тыс.руб.	в том числе:		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Реконструкция участка автомобильной дороги № 8 а от ул. Мира до кольца в городе Железнодорожске	7 199/1 152	2020	4000,00000	3774,00000	226,00000	0,766
			2021	15 966,53600	15 165,01600	801,52000	

Приложение № 5
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожска»

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2021 году в рамках основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

№ п/п	Наименование объекта	Размер средств, городского бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Размер средств, областного бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Площадь дорожного покрытия объекта, автодорога/тротуар кв.м.	Мощность, км	Сроки выполнения работ, год
1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения №8 "а" (участок не вошедший в ПСД по реконструкции)	346,32935	6 580,24785	3862	0,870	2021
2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения №8	1 238,04884	23 522,93902	16872,3	1,433	2021
3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Ленина (от ул. Гагарина до ул. Гайдара)	610,85360	11 606,21841	6309	0,433	2021
4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения перекресток ул. Ленина - ул. Димитрова	359,64743	6 833,30091	3610	0,210	2021
5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения перекресток Курская-Гагарина	36,47051	692,93965	448,6	0,042	2021
6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения от здания №12 по ул. Парковая до ул. Ленина	46,94021	891,86197	980,5	0,410	2021
7	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения переулка Красных партизан	37,79016	718,01307	769,2/45	0,159	2021
8	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Изыскательская	40,93103	777,68848	748,63	0,240	2021
9	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Краснофлотская	47,70079	906,31503	884,41	0,228	2021

№ п/п	Наименование объектов	Площадь дорожного покрытия объекта, а/дороги, тротуара кв.м.	Сроки выполнен ия работ, год	Размер средств, предусмотренных в бюджете на ремонт автодорог тыс.руб.	в том числе:		Мощность, км
					областной бюджет (план) тыс.руб.	городской бюджет (план) тыс.руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения 1 проезд Заречный в г. Железнодорожске Курской области	9 344	2022	48 844, 73678	46 402,50000	2 442, 23678	0,899

Приложение № 7
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожска»

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2022 году в рамках основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

№ п/п	Наименование объекта	Размер средств, городского бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Размер средств, областного бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Площадь дорожного покрытия объекта, автодорога/тротуар кв.м.	Мощность, км	Сроки выполнения работ, год
1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Воинов Интернационалистов в г. Железнодорожске Курской области	1 948,92300	37 029,53800	9169,9/2456	0,630	2022
2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Ленина от ул. Димитрова до ул. Воинов Интернационалистов в г. Железнодорожске Курской области	736,36822	13 990,99200	-	-	2022-2024
	ИТОГО	2 685,29122	51 020,53000	9 196,9/2456	0,630	

Приложение № 8
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железнодорожска»

Перечень
автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2023 году в рамках основного мероприятия 2.1
подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»

№ п/п	Наименование объекта	Размер средств, городского бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Размер средств, областного бюджета на ремонт автодорог тыс. руб.	Площадь дорожного покрытия объекта, автодорога/тротуар кв.м.	Мощность, км	Сроки выполнения работ, год
1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от дома № 34/1 по ул. Ленина до кольца по ул. Никитина) в г. Железнодорожске Курской области	1 222,115	23220,185	-	1,465	2023
2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Никитина (с кольцом) в г. Железнодорожске Курской области	919,739	17475,049	-	-	
	ИТОГО	2 141,854	-	-	1,465	

2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Никитина (с кольцом) в г. Железногорске Курской области	1 194,736		16 149	0,792	2025
3	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Мира (от кольца в 10 микр. до ул. Гагарина, от ул. Горького до ул. Рокоссовского, от ул. Горняков до трассы А-142 Тросна - Калиновка)	2 449,89582	46 548,017	31 400	2,6	2025
4	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Курская (от ул. Димитрова до ул. Гагарина, от ул. Гагарина до ул. Рокоссовского)	1 945,19710	36 958,729	25 494	2,1	2025
5	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Молодежная (от ул. Батова до ул. Ленина, от ул. Ленина до ул. Сентпорева)	612,08711		7 850	0,6	2025
6	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Маршала Жукова	375,68692		4 500	0,4	2025
7	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения проезда Алексеевский (от домовладение № 1 по пер. 5-ый Алексеевский до примыкания ул. Димитрова и ул. Детский переулок)	417,13442	7 925,546	5 330	0,6	2025
8	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Звездная до ул. Алексеевский проезд через 5-ый Алексеевский переулок в г. Железногорске Курской области	1 771,69600		-	1,465	2025
ИТОГО		10 054,67137	91432,292	108 045,93	9,867	

Приложение № 11
к подпрограмме 2 «Развитие сети автомобильных
дорог города Железногорска»

**Правила финансирования и расходования средств бюджета города Железногорска и субсидии, предоставляемой из бюджета Курской области бюджету муниципального образования «город Железногорск» Курской области в 2024-2025 годах
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Настоящие Правила разработаны в целях эффективного финансирования и расходования средств бюджета города Железногорска, а также субсидии, предоставляемой из бюджета Курской области бюджету муниципального образования «город Железногорск» Курской области в 2024 -2025 годах на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Источником финансирования расходных обязательств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024-2025 годах являются средства бюджета города Железногорска и субсидия, предоставляемая из бюджета Курской области бюджету муниципального образования «город Железногорск» Курской области.

Железнодорожника на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024-2025 годах, они подлежат возврату в бюджет Курской области в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и (или) соглашением о порядке и условиях их предоставления.

Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожнике»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Управление городского хозяйства (отдел ЖКХ, транспорта, развития и энергосбережения коммунальной инфраструктуры), Администрация города Железнодорожника (отдел бухгалтерского учета до 01.12.2023г.)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные исполнителю программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 2 «Удовлетворение потребностей населения города в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» муниципальной программы: 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок; 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров; 3. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов; 4. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования; 2. Коэффициент обновления основных фондов.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015- 2026 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств городского бюджета. На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 449 143,98219 тыс. рублей. Общий объем финансовых средств по годам: 2015 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2016 год – 24 405,50000 тыс. рублей; 2017 год – 22 586,62242 тыс. рублей; 2018 год – 20 435,12308 тыс. рублей; 2019 год – 23 774,10000 тыс. рублей; 2020 год – 32 870,46048 тыс. рублей. 2021 год – 32 781,87100 тыс. рублей; 2022 год – 41 150,00000 тыс. рублей;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка городских и пригородных автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2026 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

создание интеллектуальной транспортной системы города на основе навигационных технологий;

обновление парка пассажирского автотранспорта;

введение системы безналичной оплаты проезда;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортного предприятия.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок

Целью муниципальной политики в сфере пассажирских перевозок является создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- 1) обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;
- 2) обновление парка пассажирского автотранспорта;
- 3) повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 4) развитие сети регулярных автобусных маршрутов;
- 5) обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

1. Улучшение организации пассажирских перевозок;

Раздел 10. Меры муниципального регулирования и управления рисками в ходе реализации подпрограммы

Невыполнение (выполнение не в полном объеме) целевых индикаторов и показателей подпрограммы может быть обусловлено сокращением объемов бюджетного финансирования мероприятий подпрограммы.

Мерой по управлению указанным риском реализации подпрограммы является регулярный анализ результатов реализации муниципальной программы, возможная корректировка мероприятий подпрограммы по результатам проведенного мониторинга и анализа.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы в процессе мониторинга реализации муниципальной программы и оценки ее эффективности и результативности.

Управление подпрограммой и контрольные функции выполняются управлением экономики и прогнозирования и управлением финансов администрации города Железнодорожска.

Оценка выполнения подпрограммы осуществляется по ежеквартальной справочной и аналитической информации о реализации подпрограммы и ежегодному отчету о ходе реализации подпрограммы за отчетный год в установленные Администрацией города Железнодорожска сроки.

Раздел 11. Оценка эффективности подпрограммы

Оценка эффективности в сфере реализации подпрограммы проводится по утвержденной постановлением администрации города Железнодорожска от 13.09.2013г. № 3196 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Железнодорожска» методике оценки. Она отражена в разделе 12 программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)	Управление городского хозяйства (отдел ЖКХ, транспорта, развития и энергосбережения коммунальной инфраструктуры)
Участники подпрограммы	Муниципальные учреждения, подведомственные исполнителю программы, муниципальные предприятия
Цели подпрограммы	Повышение комплексной безопасности на дорогах общего пользования
Задачи подпрограммы	Задачи подпрограммы сформированы исходя из задачи 3 «Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» муниципальной программы: 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного

подпрограммы	
Програмно – целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Региональные проекты подпрограммы	Отсутствуют
Объем налоговых расходов города Железнодорожска в рамках реализации подпрограммы	Отсутствует

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте в г. Железнодорожске приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2023 год количество учётных ДТП на территории города Железнодорожска по сравнению с аналогичным периодом 2022 года осталось по прежнему (2022г.-18, 2023г.-18). Число пострадавших в ДТП – снизилось (2022г.-27 чел., 2023г.-26 чел.) Число погибших в ДТП (2022г. - нет погибших, 2023г. - нет погибших).

Основными причинами совершения ДТП явились несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов. ДТП с участием пешеходов - увеличилось на 25,9% (2023г.-34;2022г.-27) Основными днями совершения ДТП являются понедельник, среда, четверг в период времени с 12 часов до 19 часов.

Увеличение уровня аварийности на автомобильном транспорте в городе Железнодорожске объясняется невнимательностью водителей.

Из-за слабо развитой системы связи, отсутствия системы аварийного вызова, недостаточного материально-технического обеспечения учреждений скорой помощи в неудовлетворительном состоянии находится система спасения и эвакуации пострадавших с мест ДТП, оказания им своевременной медицинской помощи. Неэффективна существующая система обнаружения ДТП.

Уровень аварийности в значительной степени определяется отсутствием источников целевого финансирования работ по повышению безопасности дорожного движения.

Необходимо обеспечить общественную поддержку мероприятий по повышению безопасности движения, улучшить систему подготовки водителей и обучения населения правилам безопасности поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске » планируется снижение уровня смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности и благополучия граждан города Железнодорожска.

1. «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов». Раздел включает ряд мероприятий, направленных на его выполнение.

В связи с постоянным ростом автомобильного парка интенсивность дорожного движения в городе Железнодорожске с каждым годом будет увеличиваться, что требует дальнейшего совершенствования дорожных условий и организации движения.

В связи с тем, что темпы развития дорожной сети зависят от экономического развития города, основной рост интенсивности дорожного движения придется на существующую улично-дорожную сеть. Поэтому в целях снижения аварийности на автомобильном транспорте необходимо совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, их обустройство сервисной инфраструктурой, повышение уровня оснащенности техническими средствами организации дорожного движения.

При проведении ремонта и реконструкции дорог приоритетными мероприятиями должно быть устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также такие мероприятия, реализация которых позволит снизить вероятность наездов на пешеходов, лобовых столкновений транспортных средств и обеспечить удовлетворительные условия движения на автомобильных дорогах.

Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения должны быть направлены на широкое применение технических средств организации дорожного движения, обеспечение маршрутного ориентирования водителей транспортных средств, организацию стоянок транспортных средств.

Кроме того, совершенствование организации дорожного движения должно предусматривать развитие технической базы предприятий, осуществляющих монтаж и эксплуатацию средств регулирования дорожного движения, создание механизмов взаимодействия этих предприятий.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

- улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения;
- совершенствование движения пешеходов;
- снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (установка ограждений вдоль проезжей части, обустройство проезжей части искусственными сооружениями «неровная дорога», уширение проезжей части);
- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением.

2. «Создание цикла специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий».

3. «Проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на

Администрация города Железнодорожска с учетом выделяемых исполнителям подпрограммы на её реализацию финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав исполнителей; обеспечивает подготовку и предоставление предложений по финансированию мероприятий подпрограммы в очередном финансовом году.

Мероприятия подпрограммы предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов, которые заключаются Администрацией города Железнодорожска с исполнителем, победившим в конкурсе.

Проведение конкурсов регламентируется Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Внесение изменений и дополнений в Перечень основных мероприятий подпрограммы производится по мере необходимости, с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств.

Раздел 7. Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Целевые индикаторы подпрограммы относятся к целевому индикатору муниципальной программы «Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Показателями подпрограммы являются:

1. Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы;
2. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
4. Нанесение линий горизонтальной разметки;
5. Установка искусственных сооружений «неровная дорога»;
6. Строительство и реконструкция светофорных объектов;
7. Установка и замена дорожных знаков;
8. Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах;
9. Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений.

Раздел 8. Обоснование состава и значений целевых индикаторов и показателей подпрограммы

Указанные в паспорте целевые индикаторы подпрограммы выбраны исходя из полномочий органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 4 и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы в 2015-2026 годах носит прогнозный характер и может быть откорректирован, исходя из возможностей бюджета города Железнодорожска. Подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы и прогнозной оценке на период до 2026 года представлена соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения».

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров в городе Железнодорожск и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

Сведения

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок
пассажиров в городе Железнодорожск и безопасности
дорожного движения»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей (год)												
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Муниципальная программа															
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»															
1	Доля отсоединяемых автомобильных дорог	%	19,3	6,5	18,1	24,7	32,1	39,5	39,5	46,9	5,48	10	10	10	10
2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	11	10	9	1	2	4	1	0	2	2	2	2	2
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»															
2.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м2	-	17,167	16,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.м2	125,8	123,008	64,8	84,35	75,9	113,7	0	75,9	46,26	29,1009	51,76278	108,04593	-
2.3.	Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ	км	24,247	0,93	3,016	0,41	—	—	0,819	1,405	0,98	1,085	0,549	0,5	0,5
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»															
3.1.	Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0,8	0	0,6	4	0,5	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3.2.	Коэффициент обновления основных фондов	%	18	4,7	20,5	0	0	0	1,72	5	0	0	0	0	0
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»															
4.1.	Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в текущем году реализации подпрограммы		1,1	2,4	2,4	6	3	1,5	6	6	6	6	6	6	6
4.2.	Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими		128	115	99	94	82	95	63	68	54	58	58	58	58
4.3.	Нанесение линий горизонтальной разметки	м²	—	—	—	—	—	—	—	15366,7	15000	20984,43	11000	11000	11000
4.4.	Установка искусственных сооружений "неровная дорога"	шт.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
4.5.	Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров)	шт.	—	—	—	—	—	—	—	19	10	20	11	10	10
4.6.	Установка и замена дорожных знаков	шт.	—	—	—	—	—	—	—	188	150	190	100	100	100
4.7.	Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах	м/п	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—
4.8.	Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	шт.	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности
дорожного движения»

**Перечень структурных элементов подпрограмм муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в городе Железнодорожске и безопасности дорожного движения»**

Номер и наименование структурного элемента подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации структурного элемента подпрограммы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожска»						
Основное мероприятие 2.1. «Содействие развитию автомобильных дорог местного значения»	Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска, Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожска	2015	2026	улучшение состояния городских автомобильных дорог	снижение безопасности дорожного движения	доля отремонтированных автомобильных дорог
		2015	2026	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в отношении которых проведены кадастровые работы и работы по межеванию земельных участков	проведение кадастровых работ и работ по межеванию в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортizations, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги
Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в городе Железнодорожске»						
Основное мероприятие 3.1. «Содействие повышению доступности транспортных перевозок»	Администрация города Железнодорожска, Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожска	2015	2026	Обеспечение перевозки муниципальных льготников. Удовлетворение потребности горожан в безопасных и качественных пассажирских перевозках	ухудшение качества пассажирских перевозок	рост объема пассажирских перевозок транспортном общему пользованию
				улучшение организации пассажирских перевозок	ухудшение организации пассажирских перевозок	
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Железнодорожске»						
Основное мероприятие 4.1. «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Управление городского хозяйства Администрация города Железнодорожска	2015	2026	повышение безопасности дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число погибших в дорожно-транспортных происшествиях
		2015	2026	повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	снижение безопасности дорожного движения	число дорожно-транспортных происшествий с погибшими

Регульное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения»
за счет средств городского бюджета (тыс. рублей)

по разделу «Развитие городского бюджета» (тыс. рублей)										Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы									
№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента подпрограммы	Отчетный финансовый результат, оценка, учетная	Код бюджетной классификации							Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы								
				ГРБ С	РДР	ЦСР	БР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2		Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожного	203	x	x	11 0 00 00000	x	57 709,02500	54 508,78923	57 272,96723	38 209,34316	39 427,84780	48 095,52533	74 480,83272	24 782,76696	181 271,18474	76 910,68845	66 354,67137	56 300,00000
3		Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожного	205	x	x	11 0 00 00000	x	45,00000	94,30000	18,00000	0,00000	0,00000	5,50000	58,50000	32,00000	46,00000	15,00000	15,00000	15,00000
4		Администрация города Железнодорожного	600	x	x	11 0 00 00000	x	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 517,07603	0,00000	41 150,00000	3 055,64436	0,00000	0,00000	0,00000
5	Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железнодорожного»	Всего, в том числе:	x	x	11 2 00 00000	x	31 148,52500	28 297,69923	33 034,92985	16 275,83320	10 856,94980	11 717,59594	36 924,90372	20 515,74696	118 587,04474	8 146,25712	10 069,67137	15,00000
6		Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожного	203	x	x	11 2 00 00000	x	31 103,52500	28 203,39923	33 016,92985	16 275,83320	10 856,94980	11 712,09594	36 866,40372	20 483,74696	118 541,04474	8 131,25712	10 054,67137	0,00000
7		Управление муниципального имущества Администрации города Железнодорожного	205	x	x	11 2 00 00000	x	45,00000	94,30000	18,00000	0,00000	0,00000	5,50000	58,50000	32,00000	46,00000	15,00000	15,00000	15,00000
8	Основное мероприятие 2.1	«Содержание и развитие автомобильных дорог местного значения»	Всего, в том числе:	x	x	11 2 01 00000	x	0,00000	28 303,69923	0,00000	16 275,83320	10 856,94980	11 717,59594	36 924,90372	20 515,74696	118 587,04474	8 146,25712	10 069,67137	15,00000
9		Реализация мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	203	0409	11 2 01 S3390	200	0,00000	1 468,19000	12 964,75785	4 800,00000	4 495,80300	0,00000	5 838,92200	5 127,52800	2 500,00000	4 447,84278	8 282,97537	0,00000	0,00000
10		Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожного	203	0409	11 2 01 S3390	400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	226,00000	801,52000	0,00000	0,00000	0,00000	1 771,69600	0,00000	0,00000
11		Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	203	0409	11 2 01 C1423	400	0,00000	2 783,80054	0,00000	6 475,83320	500,00000	178,05000	13 493,20312	1 028,34860	500,00000	176,01276	0,00000	0,00000	0,00000
12		Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	203	0409	11 2 01 C1424	200	0,00000	23 195,56593	20 052,172	5 000,00000	5 861,14680	11 308,04594	16 732,75860	14 327,86936	115 541,04474	3 507,40158	0,00000	0,00000	0,00000

Управление городского хозяйства Администрации города Железнодорожного

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента подпрограммы	Органический бюджет, ассигнования, субсидии	Код бюджетной классификации																			Объемы бюджетных ассигнований (млн руб.), годы									
				ГРБ				ИСР				ВР																				
				С	Р	Д	Б	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19											
29	1	Оборудование пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19													
30	203			0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 641,3410	2 000,00000	500,00000	1 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000													
31	203			0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 000,00000	1 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000												
32	203			0409	11 4 01	С1459	200	261,96000	150,37200	192,36796	0,00000	300,00000	297,60000	299,65000	300,00000	1 451,24000	1 100,27048	300,00000	300,00000	300,00000												
33	203			0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000												
34		Привлечение в соответствие нормативных требований к основным объектам транспортного		203	0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	481,98244	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000													
203				0409	11 4 01	С1459	200	99,90300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500,00000	500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000													
203				0409	11 4 01	С1459	200	238,16800	373,01800	0,00000	180,38200	300,00000	299,96250	543,00000	599,02000	2 769,45000	600,00000	600,00000	600,00000													
35		Установка дорожных знаков, замена дорожных знаков, не соответствующих нормативным требованиям		203	0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000													
36		Разработка проектов: организации дорожного движения на улицах города Железнодорожска, развитие транспортной инфраструктуры		203	0409	11 4 01	С1459	200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000													

Ресурсное обеспечение и пропорциона (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета государственных внебюджетных фондов внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров в городе Железнодорожск и безопасности дорожного движения»

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозок пассажиров в городе Железнодорожск
и безопасности дорожного движения»

Статус			Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы		Источники ресурсного обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
							2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы, обеспечение перевозок пассажиров в городе Железногорске и безопасности дорожного движения	всего	144 206,02500	94 486,17923	139 126,20938	128 209,34316	103 277,56523	55 392,10136	200 643,85472	163 387,79696	225 068,06310	139 415,96845	157 801,96337	56 315,00000					
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		областной бюджет	86 452,00000	39 883,09000	81 835,24215	90 000,00000	63 849,71743	3 774,00000	126 104,52200	97 423,03000	40 695,23400	62 490,28000	91 432,29200	0,00000	0,00000				
		городской бюджет, в том числе платные услуги и безвозмездные поступления	57 754,02500	54 603,08923	57 290,96723	38 209,34316	39 427,84780	51 618,10136	74 539,33272	65 964,76696	184 372,82910	76 925,68845	66 369,67137	56 315,00000	0,00000				
		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	800,27048	0,00000	0,00000				
Подпрограмма 2	«Развитие сети автомобильных дорог города Железногорска»	всего	117 600,22500	68 180,78923	114 870,17200	106 275,83320	74 706,66723	15 491,59594	163 029,42572	117 938,77696	159 282,27874	70 636,53712	101 501,96337	15,00000					
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		областной бюджет	86 452,00000	39 883,09000	81 835,24215	90 000,00000	63 849,71743	3 774,00000	126 104,52200	97 423,03000	40 695,23400	62 490,28000	91 432,29200	0,00000	0,00000				
		городской бюджет, в том числе платные услуги и безвозмездные поступления	31 148,52500	28 297,69923	33 034,92985	16 275,83320	10 856,94980	11 717,59594	36 924,90372	20 515,74696	118 587,04474	8 146,25712	10 069,67137	15,00000	0,00000				
		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирских перевозок в городе Железногорске»	всего	24 405,50000	24 405,50000	22 586,62242	20 435,12308	23 774,10000	32 870,46048	32 781,87100	41 150,00000	56 055,64436	64 679,16085	53 000,00000	53 000,00000					
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		городской бюджет, в том числе платные услуги и безвозмездные поступления	24 405,50000	24 405,50000	22 586,62242	20 435,12308	23 774,10000	32 870,46048	32 781,87100	41 150,00000	56 055,64436	64 679,16085	53 000,00000	53 000,00000	0,00000				
		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Железногорске»	всего	2 200,00000	1 899,89000	1 669,41496	1 498,38688	4 796,78900	7 030,04494	4 832,55800	4 299,02000	9 730,14000	4 100,27048	3 300,00000	3 300,00000					
		федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		областной бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
		городской бюджет, в том числе платные услуги и безвозмездные поступления	2 200,00000	1 899,89000	1 669,41496	1 498,38688	4 796,78900	7 030,04494	4 832,55800	4 299,02000	9 730,14000	4 100,27048	3 300,00000	3 300,00000	0,00000				
		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	800,27048	0,00000	0,00000	0,00000				